



## Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

22 марта 2017 г. № 3/3 (950)

### СОДЕРЖАНИЕ

#### ■ **НОВОСТИ ТРАНСПОРТА**.....3

Автотранспорт и дороги.....3

Авиация .....9

Водный транспорт .....14

Железнодорожный транспорт .....20

#### ■ **ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА**...27

Международное сотрудничество .....27

Официальная часть.....29

Государственное регулирование .....42

Отраслевое регулирование .....49

- Автомобильный транспорт и дорожное хозяйство .49
- Водный транспорт .....50
- Железнодорожный транспорт .....53

#### ■ **ТАМОЖНЯ**.....57

#### ■ **ТОПЛИВО**..... 61

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" — специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

**Учредитель и издатель:**

Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"  
Распространяется только по предварительной подписке.

**Главный редактор:**

Виктория Хрусталева, [red@transport-journal.com](mailto:red@transport-journal.com)

**Редакторы отделов:**

Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко,  
Ольга Зинченко

[info@transport-journal.com](mailto:info@transport-journal.com)

**Корректор:** Алла Винярская

**Отдел подписки:**

Сергей Бохан, [subscribe@transport-journal.com](mailto:subscribe@transport-journal.com)

**Отдел рекламы:**

Татьяна Ятел, [reklama@transport-journal.com](mailto:reklama@transport-journal.com)

**Свидетельство о госрегистрации СМИ:**

КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.

**Адрес редакции:**

г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.

Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

© ТРАНСПОРТ, 2017 г.

**Центральный офис:**

г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12

Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

[info@transport-journal.com](mailto:info@transport-journal.com)

[www.transport-journal.com](http://www.transport-journal.com)

Контрейлерный поезд «Викинг» — это совместный проект Литовских, Белорусских, и Украинских железных дорог, компаний-операторов поезда, Клайпедского, Ильичевского и Одесского портов, который стартовал в 2003 году.

**Маршрут поезда:** Одесса/Ильичевск - Киев - Минск - Вильнюс - Клайпеда и обратно.

Поездом осуществляются перевозки как 20 и 40 футовых универсальных и специализированных контейнеров, так и автопоездов (контрейлеров). Для грузов, перевозимых поездом «Викинг», администрациями железных дорог установлены специальные льготные тарифы.

На сегодняшний день к проекту «Викинг» присоединились Болгарские, Молдавские и Румынские железные дороги. В перспективе планируется продление маршрута в Турцию и страны Скандинавии.

Одной из целей является реализация высокотехнологического процесса «единого окна» и совершенствования организационной структуры таможенных процедур, содействие разработке и внедрению единого унифицированного товарно-сопроводительного документа.

VIKING train, the joint project of Lithuanian, Belarusian and Ukrainian Railways, operation-companies, Klaipeda, Illichivsk and Odessa ports was launched in 2003.

**Route:** Odessa/Illichivsk – Kyiv – Minsk – Vilnius – Klaipeda and return.

**Train carries** both 20- and 40-foot containers, universal containers, special-purpose containers, truck trains (contrailers). VIKING offers special discount rates.

As for today Bulgarian, Moldavian and Romanian Railways joined VIKING project. It is planned to extend the route to Turkey and Scandinavian countries.

One of the key goals is to introduce Single Window and improve the organizational framework of customs procedures, assistance in introduction of the single consignment note.

**Ильичевск  
Клайпеда**







**52 часа**

Дистанция 1766 км




From Illichivsk to Klaipeda – 52 hours. Distance 1766 km.



## Преимущества проекта / Benefits

-  **Меньшая по сравнению с другими видами транспорта стоимость перевозки**  
*Lower shipping cost, especially in comparison with other modes*
-  **Фиксированный график перевозки, небольшое транзитное время**  
*Fixed schedule, reduced transit time*
-  **Безопасность перевозки, сохранность грузов на всем пути следования**  
*Safety and security of goods*
-  **Ускоренные таможенные и пограничные процедуры**  
*Facilitated customs and border procedures*
-  **Соединение с морским сообщением Балтийского и Черного морей**  
*Linkage with Baltic and Black seas*
-  **Уменьшение негативного воздействия на окружающую среду**  
*Environment-friendly*

## Возможности / Options

-  **Отправка грузов в контейнерах прибывших в морские порты Украины и Литвы**  
*Shipment of container goods from Ukrainian and Lithuanian seaports*
-  **Стафировка и дальнейшая отправка грузов в контейнерах принадлежности железных дорог**  
*Stuffing and further shipment of goods in containers owned by the railways.*
-  **Отправка автопоездов прибывших в морские порты на паромов или судах Ro-Po**  
*Shipment of truck trains arrived at sea ports on ferries or ro-ro vessels*

**www.vikingtrain.com**

**PLASKE**  
**ПЛАСКЕ**

Energy in motion  
VIKING Train Operator

АО «ПЛАСКЕ» предоставляет полный спектр транспортных, логистических, таможенных и финансовых услуг при организации перевозок грузов по железной дороге, морем, авиа и автотранспортом.

PLASKE JSC renders full scope of transport, logistics, customs and financial services related to international freight forwarding by rail, sea, air, and road modes.

## ■ АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

### Руководитель Укравтодора озвучил размеры финансирования автодорожных работ

В интервью *Интерфакс-Украина* С. Новак сообщил, что в госбюджете предусмотрено 14 млрд грн. на дороги, из которых 7 млрд грн. уйдет на погашение долгов перед МФО и по облигациям, а из оставшихся 7 млрд грн. — 4 млрд грн. на эксплуатацию, безопасность и зимнее содержание. Т.о. непосредственно на ремонт и реконструкцию дорог остается 3 млрд грн. — это меньше, чем в 2016 г.

При этом руководитель Укравтодора отметил, что удалось договориться с правительством о дополнительных 15 млрд грн., которые будут направлены исключительно на ремонт и реконструкцию дорог, за счет репрофайлинга. Однако пока их нет.

В плане источников финансирования он отметил, что было определено: за средства госбюджета — ремонт дорог, а капитальное строительство — за счет МФО.

### Комментарий. EUR1 в строительство дорог — дополнительные EUR4 в экономику

В интервью *Интерфакс-Украина* С. Новак выразил надежду, что Укравтодор получит обещанные деньги. "Для меня важно, сколько денег нам необходимо в год для погашения долгов. В 2017 г. это — 7 млрд грн. На последние несколько лет пришлось рекордные суммы по выплате долгов за весь период существования агентства. Но как раз долги, которые мы берем на себя для строительства дорог, полезны для экономики страны. Один потраченный на строительство дороги евро принесет четыре евро для экономики — это европейская практика", — сказал С. Новак.

По его словам, дороги — это кровеносная система страны, и политики обязаны понимать, что не будет роста экономики без развития дорожной инфраструктуры. "Если бы я выбирал между долгами для социальных нужд или для дорог, для меня ответ однозначен — это дороги", — констатировал глава Укравтодора.

### С. Новак не исключает объявления концессии на строительство дорог уже в т.г.

Строительство в Украине концессионных дорог в будущем возможно, есть интерес подрядчиков, однако нужны изменения в законодательстве, считает глава Укравтодора С. Новак.

"В Европе есть большая заинтересованность по концессии в Украине, так как это большая страна, со значительными возможностями. Если мы говорим о строительстве дорожной инфраструктуры, есть высокий интерес со стороны банков, самых крупных строительных компаний. Однако для этого Украине необходимы изменения в законах. В существующих условиях реализация таких проектов нереальна — банки не зайдут и не предоставят финансирование", — сказал он.

По словам С. Новака, в Укравтодоре создана рабочая группа по этому вопросу. В партнерстве с ЕБРР, правительством идет подготовка необходимых изменений в закон о концессии для всех отраслей.

"Наша задача — оперативно изменить часть, касающуюся дорог. Я не хочу ждать больших изменений во всех отраслях — меня интересуют дороги, чтобы мы могли объявить первый концессионный конкурс уже даже в этом году. А дальше поживем — увидим", — резюмировал глава Укравтодора, сообщает *Интерфакс-Украина*.

### В Украине ликвидированы ямы почти на 300 тыс. кв. м дорожного покрытия

Это обеспечило проезд по 3,5 тыс. км дорог.

**Справка.** По данным Укравтодора, площадь дорог страны, поврежденных ямочностью, весной 2017 г. достигла 12,2 млн кв. м: 4,6 млн кв. м — на дорогах госзначения, 7,6 млн кв. м — на местных дорогах.

Об этом шла речь 10.03.2017 г. на видеоконференции, проведенной руководителем Укравтодора С. Новаком с начальниками всех областных служб автомобильных дорог. Руководитель Укравтодора оценил темпы выполнения работ по ликвидации ямочности, поставил задачу для срочного выполнения: основной объем ямочных ремонтов должен быть осуществлен до майских праздников, а уже к июню необходимо обеспечить проезд на 30 тыс. км украинских дорог.

Ненадлежащими признаны темпы работ в Волынской, Хмельницкой, Одесской, Донецкой, Запорожской и Луганской областях. Единственной областью, работы в которой соответствуют заявленным объемам, является Сумская область, сообщает пресс-служба Укравтодора.

### Комментарий. Премьер-министр требует от министра инфраструктуры немедленного восстановления дорог

Правительство Украины обеспечило достаточное финансирование для старта дорожных работ уже в ближайшее время. Об этом в ходе заседания правительства заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман.

"Я обращаю внимание министра инфраструктуры на необходимость начинать работы по разрушенным дорогам. У нас 95% дорог разрушены. И не надо сейчас говорить, что денег на это нет. Деньги есть. У нас есть уже 14 млрд грн.", — сказал В. Гройсман.

Кроме того, глава правительства подчеркнул, что дополнительный ресурс поступит от перевыполнения показателей бюджета и проведения процедуры репрофайлинга внутренних гособлигаций (репрофайлинг — изменение сроков, ставок и графика погашения ОВГЗ — ред.).

"Для старта денег хватает. Организуйте работы должным образом", — потребовал В. Гройсман, сообщает УНИАН.



## **В Укравтодоре обещают регулярно проводить внеплановые инспекции ремонтных работ**

9.03.2017 г. руководитель Госагентства автодорог Украины С. Новак провел внеплановую проверку работ по ликвидации ямочности на трассе М-01 (в Киевской и Черниговской областях). В результате проверки было установлено, что не все бригады, заявленные в утвержденном плане, осуществляли ремонтные работы. В частности, не выполнялись работы на км 29—31 этой трассы. Работы бригад км 61—63 и км 144—145 выполнялись согласно графику и объемам.

С. Новак заявил, что к руководителям, нарушающим планы и качество выполнения ремонтных работ, будут применяться строгие меры административного воздействия, и сообщил, что им принято решение проводить инспекции по всей Украине регулярно, без предупреждений и дополнительных уведомлений, сообщает пресс-служба Укравтодора.

**Примечание.** Ранее глава Укравтодора заявил, что до июня проезд по основным коридорам Украины будет обеспечен. С 1 марта в областях начались ремонтные работы, направленные на приведение в нормативное состояние 30 тыс. км украинских дорог.

## **Госаудитслужба зафиксировала завышение стоимости ремонта автодорог столицы на 11 млн грн.**

Государственная аудиторская служба в ходе плановой ревизии финансово-хозяйственной деятельности коммунальной корпорации "Киевавтодор" выявила завышение подрядчиками стоимости ремонта дорог столицы на сумму около 11 млн грн., сообщает Интерфакс-Украина.

"Следует заметить, что один из исполнителей ремонтных работ, а именно — ООО "Тилльман Инжиниринг" — препятствовал специалистам Госаудитслужбы, вследствие чего невозможно было провести встречную сверку, чтобы документально подтвердить стоимость выполненных по заказу КК "Киевавтодор" работ по капитальному ремонту Южного моста через Днепр (Дарницкий р-н Киева) на сумму более 46 млн грн.", — отмечается в пресс-релизе Госаудитслужбы.

Во время ревизии также были выявлены нарушения законодательства в сфере госзакупок. Корпорация, в частности, не отменила торги и заключила с подрядчиками договоры на общую сумму почти 418 млн грн., несмотря на несоответствие предложений участников торгов требованиям документации конкурсных торгов.

"О результатах ревизии уведомлена Киевская городская государственная администрация. Материалы контрольного мероприятия направлены в Главное следственное управление Национальной полиции Украины", — отмечается в сообщении.

## **Реконструкция трассы М-03 в Полтаве будет проведена по европейским стандартам**

Соответствующая договоренность была достигнута 2.03.2017 г. в ходе встречи руководителя Укравтодора С. Новака с главой Полтавской ОГА В. Головки.

В частности, в месте пересечения двух международных автодорог М-03/Е 40 (Киев—Харьков—Должанский) и М-22/Е 584 (Полтава—Александрия) планируется обустроить развязку с 6 полосами движения — по 3 в каждую сторону. Для обеспечения безопасности всех участников дорожного движения проектом запланированы возведение надземных пешеходных переходов, двухуровневых развязок для транспорта, ликвидация светофоров на М-03/Е 40 для быстрого и удобного проезда транспорта. Для локального трафика будут обустроены дороги-дублеры, что позволит уменьшить количество местного транспорта на транзитной магистрали и снять транзитную нагрузку с местных дорог. Проектом предусматривается, что скорость движения по основному направлению М-03 в пределах города будет составлять до 130 км/ч. В основе проекта — опыт европейских стран.

**Примечание.** В начале марта дан старт обсуждению концепции реконструкции автодороги Киев—Харьков в пределах города Полтава. К рассмотрению комиссии было предложено 3 варианта реконструкции этого участка. Вариант, отобранный для реализации, будет обязательно учитывать требования к улучшению экологической ситуации в регионе.

Презентация 3-D проекта будущей развязки состоится в ближайшее время. Ныне продолжается процесс передачи этого участка на баланс Укравтодора, сообщает пресс-служба Укравтодора.

## **Новый участок I категории на трассе Р-52 будет введен в эксплуатацию уже в т.г**

Укравтодор планирует в т.г. ввести в эксплуатацию 7,6 км новой дороги I категории с 4 полосами движения автомагистрали Р-52 (Решетилковка—Днепр) в объезд сел Петриковка и Лобойковка (Днепропетровская обл.). В настоящее время трасса проходит через поселки, что существенно влияет на экологическую ситуацию, безопасность всех участников движения, удобство передвижения. В 2017 г. на реконструкцию дороги Р-52 будет направлено 350 млн грн., сообщает пресс-служба Укравтодора.

**Примечание.** Дорога Р-52 — важная составляющая экономического развития региона: обеспечивает сообщение для более 3 млн граждан, проживающих в агломерациях Днепра и Запорожья, с Киевом и всеми западными областями Украины. На дорогу приходится значительная часть перевозки экспортных грузов из индустриального Приднпровья в страны-члены ЕС.

## **Капремонт главных дорог Днепропетровщины заблокирован фирмой-прокладкой**

Капитальные ремонты главных автомобильных магистралей Днепропетровщины, а именно Днепр—Кривой Рог, Кривой Рог—Николаев, Павлоград—Красноармейск и Днепр—Запорожье до сих пор не начат и неизвестно, когда начнется, ведь торги областного уровня на ремонт этих участков заблокированы фирмой через Антимонопольный комитет Украины. Об этом на своей странице в Facebook сообщил советник председателя Днепровской ОГА Ю. Голик, сообщает Днепроград.



"Впервые за 25 лет ДнепроОДА объявила торги на дороги Укравтодора в Днепропетровской области еще в январе, а не в августе, как это происходило раньше. В том же месяце было получено постановление Кабмина Украины с указанием дорог, которые должны быть сделаны в этом году. Мощные дорожно-строительные компании пошли нам навстречу, и открыли филиалы в городе, чтобы налоги поступали в местный бюджет. Была закуплена специализированная техника, обучены люди. Однако ремонт главных дорог Днепропетровщины до сих пор не начался, ведь фирма-прокладка, которая выставлена на продажу сразу на двух сайтах (суммы от 62 до 72 тыс. грн.), написала жалобу в Антимонопольный комитет", — пишет в сети Ю. Голик.

Ситуацию чиновник называет "борьбой здравого смысла с идиотами". "Когда две беды — дороги и дураки сходятся вместе, это настоящая гремучая смесь", — жалуется советник председателя Днепропетровской ОГА.

### **В Черкасской области 3 моста нуждаются в ремонте**

Три моста в Черкасской области нуждаются в текущем ремонте. Мостов и путепроводов в аварийном состоянии в Черкасской области нет. Так утверждают чиновники Службы автодорог в Черкасской области, сообщает УНН-Центр.

Всего в области 507 мостов и путепроводов (мост над железнодорожными путями или автодорогой). В ведомстве заверили, что ни один из них не запрещен к эксплуатации как аварийный, т.е. все мосты находятся в удовлетворительном состоянии, но три нуждаются в текущем ремонте, плюс будет ремонтироваться и мост через Днепр.

"Мост через Днепр будет ремонтироваться по всей длине (она составляет 1100 м), будет проводиться и ремонт дорожного покрытия на дамбе. Сейчас там ведется ямочный ремонт, он еще продолжится. Капитального ремонта не будет нигде", — сообщает пресс-служба ведомства.

Но запланирован мелкий ремонт и текущее содержание 12 путепроводов и мостов в области, среди которых путепроводы на трассах Киев—Одесса, Кропивницкий—Знаменка, Киев—Знаменка, путепровод возле Билозира, мосты через Уманку, Ятрань, Вильшану.

### **Укравтодор приступил к проектированию дороги на границе с Венгрией**

Новая автомагистраль соединит украинскую трассу М-06/Е-50 (Киев—Чоп) с венгерской М-3 (Будапешт—Ньиредьхазы) и станет главным автомобильным коридором между Украиной и Венгрией. Это упростит транспортное сообщение Украины с Европой, снимет нагрузку с КПП Чоп—Захонь, на который пока приходится основная часть грузовых автоперевозок. Т.о. будет решена многолетняя проблема сообщения между Украиной и Венгрией.

Сооружение автомагистрали М-3, общая протяженность которой составляет 281 км, было приостановлено на территории Венгрии в 20 км от границы с

Украиной — у населенного пункта Вашарошнамень, — учитывая определение оптимального варианта прохождения трассы через границу между государствами. Было принято решение о прохождении этой трассы возле с. Дыйда с сооружением нового одноименного КПП. Проектные работы автодороги с украинской стороны к КПП Дыйда будут завершены до конца т.г.

**Примечание.** В т.г. на границе Украины и Венгрии появится новый КПП Большая Паладь—Надьгодош, что существенно упростит пересечение границы для жителей приграничных населенных пунктов. Укравтодор проведет ремонт 11,5 км а/д О-07-03-04 от поселка Чепя к новому КПП. На территории Венгрии подъезд к КПП уже построен. Оформление документов украинскими и венгерскими пограничниками и таможенниками будет осуществляться на совместном пункте контроля.

### **Украинка и Обухов отремонтируют общую дорогу**

Дорогу Обухов—Украинка—Триполье, которая объединяет два города, планируют отремонтировать усилиями общин обоих населенных пунктов. Когда и за какие средства — еще не решили.

Решение о сотрудничестве Украинки и Обухова в разработке документации и последующем ремонте дороги Украинка—Обухов поддержали депутаты горсовета Украинки на очередном заседании сессии, сообщает *Obukhiv.Online*.

"Мы устали ждать, когда район начнет что-то делать, и хотим силами двух успешных городов реконструировать дорогу, которая нас объединяет. И надеемся, что этот процесс будет быстрым, поскольку мы не будем связаны с государственным бюджетом и самостоятельно начнем разработку проектно-сметной документации", — прокомментировала ситуацию депутат городского совета В. Лахтадир.

Уже есть договоренность между руководителями двух городов о дальнейшем сотрудничестве в решении этого вопроса, но совместная работа только начата, поэтому о сроках и финансовых аспектах говорить рано, пояснила В. Лахтадир.

**Справка.** Согласно решению горсовета Обухова, расходы городского бюджета на 2017 г. запланированы в сумме 317,295 млн грн., резервный фонд (непредвиденные расходы) составляет всего 1,150 млн грн. В 2016 г. город отремонтировал, согласно отчету городского головы, 549,37 тыс. кв. м дорог. Стоимость этих работ не общается, но по данным Укравтодора, на момент, когда ремонт планировался, его цена для 1 кв. м с асфальтобетонным покрытием составляла от 150 грн. до 450 грн.

### **В Украину "хлынули" российские автомобили**

Украина более чем вдвое увеличила импорт машин, произведенных на территории РФ. Все это происходит несмотря на военную агрессию "северного соседа". Такие данные приводит статистика импорта. По данным ГФСУ, в январе 2017 г. из РФ в Украину было ввезено легковых автомобилей на \$1,71 млн. Отмечается, что за аналогичный период 2016 г. этот показатель составил \$0,914 млн. А в 2015 г. — около \$0,683 млн, сообщает *AutoMotoClub.info*.

Проще говоря, за 2 года месячный импорт собранных в РФ авто вырос почти в 2,5 раза. На больших отрезках времени наблюдается аналогичная ситуация. В 2016 г. из РФ в Украину было ввезено "легковушек" на \$40,2 млн, что почти в 2 раза больше, чем в 2015 г., когда эта сумма составляла не более \$21,8 млн.

Какие производители увеличили поставки авто в Украину, неизвестно — ГФСУ не разглашает имена компаний-поставщиков. Однако вряд ли речь идет об "АвтоВАЗе". В феврале т.г., по данным ассоциации "Укравтопром", на украинском рынке было продано всего 38 машин "Лада" — рекордно низкий показатель для российской марки.

Предполагается, что импорт авто из РФ в Украину вырос за счет иномарок, собираемых на российских предприятиях.

### Европейцы стали больше покупать новые автомобили

Продажи новых автомобилей в ЕС за 2 месяца 2017 г. выросли на 6,2% — до 2,248 млн ед. Об этом свидетельствуют данные Европейской ассоциации автопроизводителей (ACEA), сообщает *Прайм*.

Лидером по росту продаж по итогам года стал автопроизводитель Suzuki, он увеличил продажи новых автомобилей в Европе в годовом выражении на 33,4%. У Toyota показатель вырос на 24,8%, а реализация машин Kia выросла на 15,5%. Продажи французского автопроизводителя PSA Peugeot Citroen выросли на 1,7%, а Volkswagen Group — на 4,7%. Самый значительный рост продаж за 2016 г. был отмечен в Румынии (на 40,9%), Греции (на 29,3%) и Нидерландах (на 22,2%). Следом за ними идут Дания (18,4%), а также Литва и Польша (по 16,9% каждая).

Продажи новых автомобилей в ЕС в феврале т.г. выросли на 2,2% — до 1,078 млн ед. Suzuki, Toyota и Kia стали одними из лидеров в отчетном месяце, увеличив продажи новых автомобилей в Европе в годовом выражении на 34,4%, 20,7% и 10,9% соответственно. Продажи французского автопроизводителя PSA Peugeot Citroen снизились на 3,1%, а Volkswagen Group — на 1%. Самый значительный рост продаж в феврале был отмечен в Румынии (на 62,8%), Греции (на 56,9%) и Словакии (на 24,4%). Следом за ними идут Венгрия (20,7%) и Словения (19,3%).

### Украинцы в 50 раз реже покупают автомобили, чем немцы

В феврале т.г. в Украине было продано менее 5 тыс. новых автомобилей. Нам удалось обогнать Люксембург, Хорватию, Болгарию и прочие маленькие европейские страны. А вот на фоне лидеров рынка мы выглядим весьма печально.

Например, немцы в прошлом месяце купили примерно в 50 раз больше автомобилей, чем украинцы. Даже Россия ушла далеко вперед. Февральский показатель РФ — 106,66 тыс. новых машин. Это в 22 раза больше, чем в Украине.

В небольшой Швейцарии продается в 5 раз больше авто, чем у нас.

По итогам продаж новых легковых автомобилей в феврале т.г. Украина заняла 24 место в Европе. Таковы данные Европейской ассоциации автопроизводителей (ACEA) и "Укравтопрома".

Первое место в февральской статистике досталось Германии, где было продано 243,60 тыс. автомобилей. На втором месте — Италия с показателем 183,78 тыс. авто. Тройку лидеров замыкает Франция, где было куплено 161,87 тыс. машин. Также в пятерку лидеров попали РФ (106,66 тыс. шт.) и Испания (97,80 тыс. шт.), сообщает *Cardiagram*.

### МАЗ возвращает лидирующие позиции на украинском рынке

С учетом того, что поставки автотехники МАЗ уровня Евро-5 начались только во второй половине 2016 г., годовой результат в 312 ед. техники при показателе лидера по итогам 2016 г. "ГАЗа" 349 ед. является подтверждением того, что бренд МАЗ завоевал репутацию надежного поставщика качественной продукции.

Возникший спрос на новые модели МАЗ в 2016 г. не только является лучшим подтверждением того факта, что выбранная руководством завода концепция по его модернизации эффективна и работает в нужном направлении, но также говорит о замечательных перспективах минской компании.

Статистика первых двух месяцев 2017 г. свидетельствует о возврате "МАЗом" своих привычных лидерских позиций на рынке Украины.

В т.г. завершится широкая кооперация "МАЗа" с машиностроительными предприятиями Украины, итогом этой работы станет появление продукта отечественного производства, сообщает *AUTO-Consulting*.

### В Украине восстанавливается автопроизводство

По предварительным данным ассоциации "Укравтопром", в феврале 2017 г. на украинских заводах было произведено 362 автотранспортных средства, что в 2 раза больше результата февраля 2016 г., но на 8% меньше январского показателя т.г.

В общем объеме автопроизводства большую часть составили легковые автомобили, которых было выпущено 259 шт. (все производства ЧАО "Еврокар"). В сравнении с февралем 2016 г. производство легковых автомобилей увеличилось почти на 74%, а относительно января т.г. произошло падение на 14%.

Количество коммерческих автомобилей, зафиксированных в статистике "Укравтопрома" в отчетном месяце, — 50 машин (все производства ПАО "ЗАЗ"), что на 67% больше, чем в феврале 2016 г., но при этом на 15% меньше, чем в предыдущем месяце. В Ассоциации отмечают, что приведенные данные по коммерческим автомобилям могут отличаться от фактических, т.к. ПАО "АвтоКрАЗ" перестало публиковать результаты по своему производству с августа 2016 г.

Также за текущий месяц было произведено 53 автобуса, такой объем производства на 51% превысил показатель предыдущего месяца. В феврале 2016 г. автобусы не производились.





С начала 2017 г. в Украине было произведено 756 автотранспортных средств, что на 60% больше результата января—февраля 2016 г. Из них: легковые автомобили — 559 шт. (+50% к аналогичному периоду 2016 г.); коммерческие автомобили — 109 шт. (+16% к аппг); автобусы — 88 шт. (+1660% к аппг).

### **В Украине наблюдается огромный спрос на самосвалы**

Так, по итогам 2016 г. продажи новых самосвалов показали прирост 46%, сообщает *AUTO-Consulting*. С начала 2017 г. рост продолжился — на 36% по сравнению с 2016 г.

Такую тенденцию подтверждают и в офисах импортеров данной техники.

### **В Украине создан новый самосвал**

Компания "Амако Україна" в сотрудничестве с компанией Polysar, на шасси IVECO Daily 72-150 разработала компактный, маневренный 6-кубовый самосвал с 3-сторонней разгрузкой для универсального использования. Поскольку автомобили предназначены для коммунального предприятия, задача состояла в том, чтобы создать автомобиль экономичный, компактный, вместительный, но при этом маневренный, сообщает *Сегодня*.

Шасси Iveco Daily было выбрано из-за широкого спектра колесных баз. Это позволило подобрать такую колесную базу (а она составляет 3750 мм), которая обеспечивает небольшой свес и хорошую развесовку по осям. У ближайших конкурентов выбор колесных баз меньше, и для того, чтобы получить нужный параметр, пришлось бы обрезать шасси.

Оптимальная база и короткий свес позволили уменьшить крены, увеличить устойчивость при движении, а также до минимума снизить вероятность опрокидывания во время разгрузки. Габаритная длина самосвала составляет 6220 мм, а диаметр разворота — всего 12,5 м (как у легковых авто, что очень удобно в городских условиях).

Полная масса машины — 7,2 т; грузоподъемность шасси — 4,8 т, кузов весит около 1,1 т, поэтому чистая грузоподъемность самосвала составила 3,7 т. Особенностью данной модели Iveco является запас нагрузки по осям, которая достигает за счет усиленной передней подвески 2,7 т, задней подвески с подпрессорником — 5,35 т. За счет усиленных подвесок и рамной конструкции автомобиль имеет запас прочности по перегрузу порядка 850 кг, что в свою очередь позволяет при необходимости перевезти груз, превышающий чистую грузоподъемность автомобиля в допустимых пределах нагрузок на оси.

Двигатель также выбирали из соображений разумной эффективности, и остановились на турбированном дизеле Iveco объемом 3,0 л и мощностью 146 л.с. Такой двигатель потребляет топливо в пределах 14—15 л на 100 км пробега.

В качестве дополнительных опций на самосвале установили металлическую защиту двигателя и радиатора, задние рессоры с вспомогательным подпрессорником, а также блокировку дифференциала.

Самосвальная платформа с 3-сторонней разгрузкой на 45 градусов управляется с помощью пульта управления на две кнопки ("вверх" и "вниз"). Для предотвращения перегруза установлен отсекающий. При этом оператор выбирает, в какую сторону будет разгружаться кузов, переставляя механические блокираторы. Такое решение позволило серьезно снизить стоимость производства, но ничуть не сказалось на функциональности.

Отмечается, что эти грузовики могут найти свое применение не только в коммунальном хозяйстве, но и в аграрном секторе.

### **Представлен модернизированный фургон Mercedes-Benz Citan by Hartmann**

Специалисты известной немецкой фирмы Hartmann официально рассекретили новую программу тюнинга для модели Mercedes-Benz Citan. Автомобиль, основанный на фургоне Renault Kangoo, получил стильный обвес и значительно улучшенную отделку интерьера.

Программа модернизации от умельцев Hartmann называется CP Line. В пакет обновлений для компактного фургона входят передний и задний спойлеры, модифицированные боковые "юбки", заднее аэродинамическое "крыло" над дверью багажного отделения, а также спортивная подвеска и набор уникальных литых колесных дисков размерностью 18 дюймов.

В салоне модернизированного автомобиля Mercedes-Benz Citan by Hartmann можно обнаружить высококачественную кожу, уникальные фирменные коврики, педальный узел из алюминиевого сплава и аккуратные карбоновые вставки. В компании отметили, что могут увеличить отдачу силового агрегата, однако подробной информации об изменениях технического оснащения не предоставили, сообщает *Infocar.ua*.

### **В Киеве троллейбусы Богдан раздают бесплатный WiFi**

"Киевпастранс" выпустил на самые длинные маршруты 10 троллейбусов Богдан с бесплатным беспроводным Интернетом. Такие троллейбусы обозначены соответствующими наклейками и в них постоянно работает бесплатный WiFi.

Как сообщил директор "Киевпастранса" Д. Левченко, этот проект был реализован совместно с Ощадбанком. Пока на линию вышли всего 10 "сетевых" троллейбусов из новой партии Богданов. Они ездят на маршрутах №№ 5, 6, 18, 25, 28, 33, 35, 41 в Святошинском, Шевченковском и Подольском районах, которые считаются самыми длинными в Киеве.

По словам Д. Левченко, Free WiFi также появился и в трамваях польского производства Pesa, а также во львовских Электронах, которые курсируют по линии скоростного трамвая. Также руководитель КП выразил уверенность, что с помощью приложений "Яндекс.Транспорт" и EasyWay киевляне теперь будут отслеживать передвижения общественного транспорта и избегать пробок, сообщает *AUTO-Consulting*.

**Примечание.** Автозавод "Богдан Моторс", где выпускают троллейбусы Богдан, в 2016 г. поставил партию троллейбусов в Одессу, в комплектации которых также

было оборудование для беспроводного Интернет. Т.о., Киев стал вторым городом в Украине, где в общественном транспорте начал работать бесплатный WiFi.

### **Работники Луцкого автозавода просят КМУ запретить закупку б/у троллейбусов за бюджетные средства**

Работники Луцкого автосборочного завода корпорации "Богдан" обратились к Премьер-министру Украины В. Гройсману с соответствующей просьбой, акцентируя внимание на том, что выпускающей современную технику завод практически не загружен. Текст письма трудового коллектива завода к Премьер-министру передан агентству *Интерфакс-Украина*.

Авторы письма подчеркивают, что старые троллейбусы потенциально аварийноопасны. При этом они напоминают, что завод — один из крупных налогоплательщиков в бюджет города, на котором работает около 1 тыс. чел.

"Т.е., получается, что за уплаченные в бюджет города средства в Польше закупается отработавшая свой ресурс небезопасная техника, тогда как завод, в который корпорацией инвестировано более \$150 млн на закупку оборудования, фактически вынужден простаивать", — прокомментировал агентству обращение работников пресс-секретарь корпорации "Богдан" С. Красуля. При этом он подчеркивает, что Польша покупает у корпорации новые троллейбусы, а "Украина, получается, оттуда ввозит лом".

По данным корпорации, в 2013 г. за бюджетные средства было закуплено 80 троллейбусов, в т.ч. 34 б/у, в 2014 г. — 117 ед. (53 б/у), в 2015 г. — 154 ед. (79 б/у). В 2016 г. по тендерам было заявлено 317 троллейбусов (в т.ч. 69 б/у).

В 2017 г. ряд городов также планирует закупить поддержанные троллейбусы. В частности, 10.03.2017 г. в системе ProZorro объявлен тендер на закупку Харьковом 5 сочлененных троллейбусов, которые эксплуатировались в странах ЕС, на ожидаемую сумму 10 млн грн.

Основным аргументом в пользу поддержанной техники становится их цена по сравнению с новыми троллейбусами отечественного производства. Но, по мнению пресс-секретаря корпорации, сравнивать цены поддержанных и новых троллейбусов просто некорректно: он отмечает, что троллейбусы Богдан оснащаются системой GPS и кондиционирования. Они приспособлены для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями, а используемая система рекуперации электроэнергии позволяет сэкономить до 40% ее потребления. Все это у б/у техники просто отсутствует. "Кроме того, эксплуатационные затраты по "старью" в разы выше", — подчеркнул С. Красуля.

**Справка.** Автобусно-троллейбусный завод корпорации "Богдан" рассчитан на выпуск 6 тыс. автобусов и троллейбусов в год. Он оснащен оборудованием фирм *Firat, Eisenpan* (покрасочные комплексы), *DURR*, *МАН*.

В Украине троллейбусы также выпускают корпорация "Эталон", Днепровский завод "Южмаш", львовское предприятие "Электронтранс". Ранее их производил еще и Львовский автобусный завод.

### **"Яндекс" разработает систему контроля усталости водителей**

Компания "Яндекс" планирует разработать систему контроля усталости водителей такси. Объем инвестиций в проект может составить около \$10 млн. Об этом сообщает *Коммерсантъ*. Разработкой системы может заняться внешний партнер, например ЗАО "Нейроком", которое специализируется на системах обеспечения безопасности на транспорте.

Ожидается, что "Яндекс" свяжет систему контроля сна и программный комплекс "Таксометр", который сейчас используется для контроля качества перевозок. По словам источника, у компании уже есть свои технологии компьютерного зрения, "которые можно натренировать на такое".

"Мы действительно уже несколько месяцев изучаем разные технологические решения, доступные в России и за рубежом. При обнаружении признаков усталости человека за рулем такая система предупредит о том, что нужно сделать перерыв, и может ограничить прием заказов от пассажиров", — подтвердил эту информацию представитель "Яндекса".

**Примечание.** Ранее стало известно, что "Яндекс" планирует заняться разработкой беспилотных автомобилей. Для этого компания уже начала поиски разработчиков-исследователей. Все подробности об этом проекте пока держатся в секрете.

### **Изобретено эффективное приспособление для остановки нарушителей**

Простое, но невероятно эффективное устройство для остановки нарушителей придумал американский изобретатель Леонард Сток. Устройство крепится на бампер полицейского автомобиля. Из него выпускается тканевый трос, который ловит заднее колесо преследуемой машины. Как подчеркивает изобретатель, подобное устройство минимизирует риск аварии.

### **Ford научит автомобили видеть пешеходов ночью**

Компания Ford рассказала о модернизированной системе обнаружения пешеходов и автоматического аварийного торможения, которая появится на серийных автомобилях уже в т.г.

Фордовские модели с новой технологией смогут распознать пешеходов в темное время суток. Система *Pedestrian Detection* обрабатывает информацию с радара на бампере автомобиля и камеры на лобовом стекле, работающей с частотой 30 кадров в секунду. Компьютер постоянно сверяет силуэты на дороге и обочинах с базой данных, чтобы отличить людей от деревьев, дорожных знаков и других объектов. При обнаружении опасности наезда электроника подает звуковой и визуальный сигналы. Если водитель не реагирует — включается автоматическое торможение.

Разработчики Ford испытывали новую разработку на закрытых полигонах с использованием манекенов, а затем на загруженных дорогах европейских мегаполисов, в частности Парижа и Амстердама.

Первой моделью "голубого овала" с модернизированным детектором пешеходов станет хэтчбек *Fiesta* седьмого поколения, запуск продаж которого намечен



на вторую половину 2017 г. Из автомобилей американской линейки Ford первопроходцами станут модели F-150 и Mustang 2018 модельного года. Ford также подготовила рекомендации, которые сделают ночное вождение более безопасным даже без новой системы. Автомобильный производитель советует держать

стекла и зеркала в чистоте, перед выездом чистить и проверять работоспособность светотехники, выключать дальний свет при наличии встречного транспорта, в продолжительных поездках делать перерыв не реже одного раза в два часа, а также регулярно проверять зрение у специалистов, сообщает *Ua.Today*.

## АВИАЦИЯ

### В феврале продолжил расти пассажиропоток аэропорта "Киев"

В феврале международный аэропорт "Киев" (Жуляны) обслужил 86,3 тыс. пассажиров, что на 77,2% больше, чем годом ранее. При этом количество пассажиров международных рейсов составило 81,5 тыс., внутренних — 4,8 тыс.

За отчетный период авиакомпания выполнили 1,368 тыс. рейсов на прилет и вылет (+35,6%), в т.ч. международных — 1085, внутренних — 283.

Самыми популярными международными направлениями в феврале 2017 г. стали Дубай (ОАЭ), Минск (Беларусь), Будапешт (Венгрия), Шарм-эль-Шейх (Египет), Анкара (Турция), Дортмунд (Германия); внутренними — Одесса, Запорожье, Львов.

**Примечание.** В январе аэропорт "Киев" увеличил пассажиропоток в 2 раза.

### Аэропорт "Борисполь" выплатил очередной транш по кредиту японского банка

Международный аэропорт "Борисполь" в 1 квартале 2017 г. своевременно оплатил очередной транш по кредиту Японского банка международного сотрудничества в размере 148 млн грн. При этом в аэропорту отметили, что до 2015 г. кредит не погашался. В то же время в течение 2015—2016 гг. аэропорт направил на выполнение международных кредитных обязательств перед Японией 733 млн грн.

**Справка.** Кредитное соглашение для проекта развития аэропорта (строительство терминала D) между Японским банком международного сотрудничества и КМУ было заключено 29.03.2005 г.

Кредит на 19,09 млрд японских иен (4,47 млрд грн.) по текущему курсу, был предоставлен аэропорту в течение 2006—2012 гг. с периодом погашения в 2015—2035 гг.

### Аэропорт "Запорожье" на месяц закроет основную ВПП на ремонт

С 26.03.2016 г. аэропорт "Запорожье" на месяц закроет свою основную бетонную взлетно-посадочную полосу на проведение ремонтных работ. Об этом сообщил гендиректор предприятия В. Бискупский. По его словам, данный ремонт является внеплановым и вызван суровыми погодными условиями, которые наблюдались в прошедшую зиму. В частности, был частый перепад температур с плюса на минус, а в течение 19 дней на полосе был зафиксирован гололед, из-за чего аэропорт был вынужден применять химические реагенты. Все это негативно повлияло на

состояние полосы. "В ходе осмотра полосы обнаружены большие участки шелушений, разрушение кромок плит", — отметил руководитель аэропорта.

На время ремонта в аэропорту продолжит работать грунтовая полоса, оснащенная светосигнальным оборудованием для приема воздушных судов 3 и 4 класса, конструкция которых приспособлена к работе на таких полосах. К ним относятся, например, Ан-12, Ан-24, Ан-148.

В настоящее время из аэропорта совершают полеты такие авиакомпании, как "Мотор Сич", Atlasjet Ukraine, Pegasus Airlines и Turkish Airlines. Необходимые самолеты для выполнения рейсов с грунтовой полосы есть только в парке "Мотор Сич". В то же время авиакомпании, не имеющие самолетов подобного типа в своем флоте, будут вынуждены отменить рейсы, перенести их выполнение в другие города или временно арендовать воздушные суда, способные совершать посадку на грунтовые полосы, сообщает *avianews.com*.

### Бакинский аэропорт признан лучшим на постсоветском пространстве

Бакинский международный аэропорт им. Гейдара Алиева удостоен престижной награды Skytrax World Airport Awards, возглавив список самых лучших по уровню предоставляемых услуг среди всех аэропортов стран СНГ. Торжественная церемония вручения премии состоялась 14.03.2017 г. в Амстердаме.

Награда присуждена на основе инспекции аэропорта а также проведения опроса 13,82 млн пассажиров из 105 стран. Инспекция производилась с июля 2016 по февраль 2017 г. и охватывала 550 аэропортов по всему миру. В ходе инспекции оценивались различные услуги аэропорта для путешественников и ключевые показатели деятельности — от регистрации, прибытия, трансфера, покупок, безопасности и иммиграции до выхода на посадку.

**Примечание.** В 2015 г. аэропорт им. Гейдара Алиева получил от Skytrax авторитетную оценку "4 звезды", сообщает Trend.

### "Новапорт" подал заявку на покупку аэропорта Белграда

Аэропортовый холдинг "Новапорт" заинтересовался покупкой 100% воздушной гавани Белграда (Сербия). Компания уже подала соответствующую заявку на участие в конкурсе. Об этом сообщил глава "Новапорта" Р. Троценко агентству *Rambler News*

Services. По словам топ-менеджера, в случае победы "Новоапорт" готов вложить в развитие аэропорта \$250 млн.

В "Новопорте" считают, что расположенный в столице Сербии аэропорт может быть использован как "точка разлета" для российских туристов по Центральной, Западной и Восточной Европе, сообщает *ato.ru*.

**Справка.** По данным портала, в тендере, помимо "Новоапорта", принимают участие и другие компании, работающие в России, — холдинг "Аэропорты регионов" (управляет аэропортами Екатеринбурга, Самары, Нижнего Новгорода, Ростова и Саратова) и немецкая *Fraport AG*.

Оператором сербского аэропорта выступает компания "Аэродром Никола Тесла Белград". Ранее сообщалось, что она совместно с сербским правительством начала искать партнеров в концессию по финансированию и управлению белградским аэропортом. Срок концессии составит 25 лет.

### **"МАУ" хочет заключить с Мининфраструктуры мировое соглашение**

АК "МАУ" (МАУ, Киев), которая должна государству почти 300 млн грн., хочет заключить с Мининфраструктуры мировое соглашение. Об этом сообщил министр инфраструктуры В. Омелян. По словам министра, долг "МАУ" перед Госфондом финансирования общегосударственных расходов на авиадеятельность и участие Украины в международных авиационных организациях увеличился до 295,5 млн грн. При этом он напомнил, что с 1.01.2014 г. "МАУ" взимала с каждого пассажира сбор с соответствующим целевым назначением, но в Фонд эти средства не перечисляла.

"В настоящее время "МАУ" предлагает решить спор с государством подписанием мирового соглашения. Но компания предлагает погасить всего 47 млн грн., а не всю сумму долга", — отметил министр.

По словам В. Омеляна, министерство не будет принимать такое предложение авиакомпании.

Кроме того, он добавил, что с марта 2016 г. "МАУ" прекратила взимать с пассажиров этот сбор в виде кода UD, однако билеты дешевле не стали, ведь компания прописала взыскание этих средств с пассажиров в другие статьи платежей, сообщает *Экономическая правда*.

### **Ryanair выходит на рынок Украины**

В конце октября 2017 г. крупнейший европейский лоу-кост авиаперевозчик Ryanair планирует выйти на рынок Украины. Об этом 15.03.2017 г. официально заявил коммерческий директор компании Ryanair Дэвид О'Брайан на пресс-конференции с Мининфраструктуры Украины.

"Украина станет 34 страной в сети авиакомпании. Наша работа позволит создать здесь более 380 новых рабочих мест... Пока мы будем работать с двумя аэропортами — 4 маршрута будет открыто из Киева, еще 7 — из Львова. Надеюсь, что в дальнейшем таких маршрутов будет намного больше", — сказал глава Ryanair.

В частности, из Киева авиакомпания будет летать в Эйндховен (Нидерланды), Манчестер (Англия), Лондон (аэропорт "Станстед", Англия), Стокгольм (аэро-

порт "Скавста", Швеция). Из Львова — в Лондон (аэропорт "Станстед", Англия), Эйндховен (Нидерланды), Берлин (Германия), Вроцлав (Польша), Мемминген (Германия), Будапешт (Венгрия), Краков (Польша).

По словам Д. О'Брайана, ежегодно Ryanair планирует перевозить из Украины более 500 тыс. пассажиров.

Неожиданностью стало то, что для полетов в столицу авиакомпанией был выбран "Борисполь", а не аэропорт "Киев" (Жуляны), как сообщали ранее СМИ. Почему так произошло, Д. О'Брайан сказать отказался, мотивируя коммерческой тайной. В то же время он не исключил, что в будущем Ryanair будет летать одновременно и из "Борисполя", и из Жулян.

Также Д. О'Брайан не исключил сотрудничества с АК "МАУ". "Это еще одна неофициальная тема для разговора... возможность для сотрудничества Ryanair с "МАУ" для обеспечения связей между западом и востоком", — сказал он.

Данное высказывание стало полной неожиданностью для авиакомпании "МАУ", поскольку Ryanair ранее не выступала с подобным предложением.

### **Мининфраструктуры ведет переговоры еще с двумя лоукостами**

Мининфраструктуры Украины проводит переговоры с двумя низкобюджетными авиакомпаниями на предмет начала их работы в Украине. Об этом сообщил министр инфраструктуры В. Омелян в эфире "Громадського радіо".

"2016 г. стал годом роста авиаперевозок в Украине, а 2017 г. — лоукостеров в Украине. Мы видим, что Ryanair уже вышел. Мы ведем сейчас еще переговоры с двумя лоукостерами из Европы", — сказал министр (название компаний он не озвучил).

Также В. Омелян добавил: "Мы надеемся, что в т.г. будут успешно завершены переговоры по созданию еще одной национальной авиакомпании".

По мнению министра, все им перечисленное обеспечит свободную конкуренцию, "а свободная конкуренция — это безусловное получение качественных сервисов по невысокой цене".

Также В. Омелян сообщил что заходящая на украинский рынок Ryanair сама предложила анонсированные направления полетов. "Они самостоятельно предложили маршруты, которые мы сразу согласовали", — цитирует министра *ЦТС*.

### **Холдинг IAG запускает лоукост**

Европейский авиахолдинг International Airlines Group (IAG) официально представил новую бюджетную авиакомпанию, которая получила название Level.

Лоукостер будет осуществлять трансатлантические перелеты из международного аэропорта Барселоны "Эль-Прат". Авиаперевозчик начнет выполнять рейсы с 1.06.2017 г. Планируется, что Level будет летать в американские Лос-Анджелес и Сан-Франциско, а также в Пунта-Кана (Доминикана) и Буэнос-Айрес (Аргентина). Стоимость билетов до США составит от EUR99, до Латинской Америки — от EUR149. Полеты будут выполняться на Airbus A-330, сообщает газета *El Pais*.

Изначально рейсы лоукостера возьмут на себя пилоты и бортовой экипаж испанской авиакомпании Iberia. Предполагается, что Level составит конкуренцию бюджетному перевозчику Norwegian, который также планирует осуществлять полеты из Барселоны в США.

**Справка.** *International Airlines Group* — второй по величине авиахолдинг в Европе. Образован в январе 2011 г. в результате слияния *British Airways* и *Iberia* — флагманских авиаперевозчиков Великобритании и Испании соответственно. Как сообщили ранее в IAG, чистая прибыль авиахолдинга по итогам 2016 г. составила EUR1,95 млрд, что на 28,8% больше относительно 2015 г.

### Wizz Air объявила о партнерстве с туристической страховой компанией Chubb

Авиакомпания Wizz Air, крупнейший лоу-кост авиаперевозчик в Центральной и Восточной Европе, объявила о подписании партнерства с компанией Chubb для предоставления своим клиентам страховки, которая покрывает путешествие и перелет.

Туристы, которые бронируют билеты через сайт *wizz.com* и с помощью мобильного приложения Wizz Air, теперь имеют возможность либо добавить страховку от Chubb на проезд, либо отменить покрытие страхования, либо и то, и другое в зависимости от их местонахождения. Покрытие страхования является доступным в 23 странах Европы и на 17 языках, сообщает пресс-служба Wizz Air.

### Charlie Airlines получила сертификат эксплуатанта

Созданная при участии российской группы S7 кипрская авиакомпания Charlie Airlines (будет летать под брендом *Cyprus Airways*) получила сертификат эксплуатанта. Об этом сообщается на странице перевозчика в *Facebook*.

По словам представителя S7, в ближайшее время оператор рассчитывает получить лицензию на коммерческие перевозки, после чего начнутся продажи билетов.

В настоящее время в парке компании один узкофюзеляжный самолет A319, который был получен в конце 2017 г. от авиакомпании S7 Airlines ("Сибирь"; входит в группу S7); он будет базироваться в аэропорту Ларнаки. Всего *Cyprus Airways* получит два самолета Airbus A319, которые ранее эксплуатировались в S7 Airlines (в свою очередь российская авиакомпания вместо них добавит в свой парк 2 более вместительных A321). Дальнейшие планы по парку пока неизвестны, сообщает *ato.ru*.

**Справка.** По данным портала, авиакомпания *Charlie Airlines Ltd* была зарегистрирована в январе 2016 г. При этом 40% оператора принадлежит российской группе S7, а остальными 60% владеет созданная в том же месяце компания *Charlie Holdings Ltd*. (ее единственный владелец — Филев, являющийся совладельцем группы S7). В перспективе за S7 останется около 40% перевозчика, т.к. европейское законодательство запрещает нерезиденту иметь более 49% акций перевозчика из Евросоюза.

Национальный авиаперевозчик Кипра, который летал под этим же брендом — *Cyprus Airways*, прекратил свое существование в январе 2015 г.

### Авиакомпанию Turkmenistan Airlines акционировали

Государственную авиакомпанию Туркмении Turkmenistan Airlines (входит в состав предприятия "Туркменхавайоллары") акционировали. Соответствующее постановление подписал президент страны Гурбангулы Бердымухамедов, сообщает официальный портал Туркменистан: золотой век.

В соответствии с документом национальным перевозчиком страны становится АО "Авиакомпания "Туркменистан", в котором 70% принадлежит Государственной национальной службе "Туркменхавайоллары" (занимается практически всеми видами деятельности в области гражданской авиации), 27% — международному аэропорту "Ашхабад" и 3% — Главной службе воздушных сообщений.

Процесс акционирования Turkmenistan Airlines стал возможен после того, как в 2012 г. был обновлен Воздушный кодекс Туркмении, обязывающий гражданскую авиацию страны действовать на основе рыночных отношений, сообщает *ato.ru*.

### Turkish Airlines впервые с 2000 г. получила годовой убыток

По итогам 2016 г. авиакомпания Turkish Airlines получила чистый убыток в 47 млн лир (\$12,6 млн) против прибыли в 2,99 млрд лир (\$800 млн) годом ранее. Как отмечает *Bloomberg*, компания получила годовой убыток впервые с 2000 г.

Операционный убыток компании составил 374 млн лир (\$100 млн) против операционной прибыли в 2,99 млрд лир (\$800 млн) в 2015 г. Выручка от продаж выросла на 2,5% — до 29,5 млрд лир (\$7,9 млрд).

**Примечание.** Получение чистого убытка авиакомпанией *Bloomberg* связывает с терактами в Турции, попыткой военного переворота в стране и осложнением отношений Анкары с Москвой, сообщает *aex.ru*.

### AirBaltic возобновит перелеты внутри Латвии

В Латвии возобновится внутреннее авиасообщение. Крупнейшая авиакомпания страны airBaltic с 16.05.2017 г. запустит рейсы между Ригой и Лиепайей. Перевозчик будет осуществлять полеты на этом направлении три раза в неделю на региональном турбовинтовом самолете Bombardier Q400 NextGen, сообщает авиакомпания.

Время в пути составит 40 мин. (расстояние между городами по прямой — 196 км). Стоимость билета в одну сторону — от EUR15, включая сборы и таксы. Этот маршрут дополнит уже существующий рейс в литовский курортный город Палангу (расстояние между ним и Лиепайей по прямой составляет 63 км).

По словам исполнительного директора airBaltic M. Гаусса, данный перелет "предоставит новые возможности путешествий между Ригой и Лиепайей, а также предложит удобные стыковки для пассажиров из 60 пунктов назначения airBaltic".

Ранее в аэропорту Лиепайи была проведена реконструкция, после чего в сентябре 2016 г. воздушная гавань получила допуск на обслуживание регулярных рейсов.



## **Lufthansa и профсоюз пилотов уладили длившийся с 2014 г. тарифный спор**

Авиакомпания Lufthansa и профсоюз пилотов Cockpit достигли единства по всем пунктам тарифного спора, который длился с 2014 г. и привел к 15 волнам забастовок, сообщает ТАСС.

Стороны, в частности, согласовали поэтапное повышение зарплат на 11,4% и выплату единовременной премии в размере 1,8 месячного оклада, а также договорились о параметрах новой системы пенсионного и социального обеспечения.

Как отмечается в совместном заявлении компании и профсоюза, стороны до конца года согласуют последние детали договоренностей и тарифного соглашения. Для вступления в силу документы также должны быть утверждены правлением Lufthansa и самими членами профсоюза.

**Справка.** За все время тарифного спора между Lufthansa и Cockpit были отменены примерно 10 тыс. рейсов, финансовый ущерб компании от стачек составил EUR300 млн. В среднем один день простоя авиапарка обошелся Lufthansa в EUR15 млн.

## **Еврокомиссия оштрафовала 13 авиакомпаний за ограничение конкуренции**

Еврокомиссия оштрафовала 13 авиакомпаний на EUR776 млн за создание картеля для регулирования цен в сфере грузовых авиаперевозок.

Решение изначально было принято еще в 2010 г. Речь шла о картельном соглашении (соглашении поставщиков о поддержании завышенных цен на товары/услуги), действовавшем с 1999 г. по 2006 г. Впоследствии оно было аннулировано Европейским судом юстиции в связи с процедурными нарушениями. Теперь Еврокомиссия исправила ошибки и вновь оштрафовала те же авиакомпании.

Штрафу подверглись Air Canada, Air France-KLM, British Airways, Cargolux, Cathay Pacific Airways, Japan Airlines, LAN Chile (новое название — LATAM Airlines), Martinair, Qantas, SAS, Singapore Airlines, Lufthansa, Swiss International Air Lines. В отношении последних двух компаний Еврокомиссия применила льготы за содействие антимонопольному расследованию, оштрафовав их условно, то есть им не придется ничего платить, сообщает ТАСС.

"Миллионы предприятий зависят от воздушных грузовых перевозок, за счет которых транспортируют до 20% европейских импортных товаров и свыше 30% экспортных. Тот факт, что (эти компании) работали совместно в виде картеля вместо того, чтобы конкурировать друг с другом, чтобы предоставить потребителям наилучшие услуги, не устраивает Еврокомиссию", — заявила еврокомиссар по конкуренции М. Вестагер.

## **"Аэрофлот" готовится подписать соглашение о поставках еще 20 самолетов SSJ100**

На авиасалоне МАКС "Аэрофлот" ожидает подписания соглашения с "ГСС" о поставках 20 самолетов SSJ100. Об этом сообщил гендиректор "Аэрофлота" В. Савельев.

"Для того, чтобы подписать договор на следующие 20 машин, мы должны пройти внутрикорпоративные процедуры — совет директоров, скорее всего, понадобится решение общего собрания акционеров, потому что крупная сделка. Поэтому вопрос пока за ними... Пока мы от них не получили ответа", — сказал он.

Условий будущего соглашения В. Савельев не раскрыл, мотивируя "коммерческой тайной".

## **Новая южнокорейская авиакомпания KAIR Airlines приобретет 8 самолетов Airbus A320**

Новый южнокорейский авиаперевозчик, компания KAIR Airlines, выбрал семейство самолетов Airbus A320 для начала своей деятельности, оформив твердый заказ на 8 самолетов A320 сео.

По данным пресс-службы Airbus, новая авиакомпания будет базироваться в Чхонджу, в центральной части Южной Кореи и сосредоточится, главным образом, на обслуживании международных направлений в Северо-Восточную Азию, сообщает Aviation Explorer.

## **Ан-26 пройдет капремонт на ГП "Завод 410"**

В рамках сотрудничества с Воздушными Силами ВСУ 13.03.2017 г. на завод ГП 410 ГА прибыл очередной самолет Ан-26 для выполнения капремонта. Данный самолет был восстановлен по инициативе волонтеров фонда "Крылья Феникса". Общественности этот проект стал известен под названием "Рятунчик".

Это уже второй самолет Ан-26 ВСУ, который прибыл для капремонта на предприятие за последние две недели. Первым был самолет Ан-26Ш, который находился на Чугуевском аэродроме и длительное время не летал, сообщает wing.com.ua.

## **Россия и Индия остановили проект по созданию военно-транспортного самолета**

Совместный российско-индийский проект по созданию военно-транспортного самолета остановлен. Это подтвердил министр промышленности и торговли РФ Д. Мантуров во время деловой поездки в Индию. "Не все проекты на практике должны заканчиваться обязательно результатом. Мы не смогли за 5 лет реализации этого проекта найти того решения, которое сторонам было бы выгодно в дальнейшем реализовывать. Но это не значит... разрыв каких-то отношений", — сказал Д. Мантуров, отвечая на вопрос журналистов относительно совместной работы двух стран над самолетом. По словам министра, стороны просто переключатся на другие, более интересные проекты.

**Справка.** В конце 2016 г. гендиректор компании "Ил" С. Вельможкин сообщил, что совместный российско-индийский проект по созданию военно-транспортного самолета заморожен. В начале 2015 г. сообщалось, что Россия и Индия планирует в 3 квартале согласовать предконтрактную документацию по программе МТА. До конца 2016 г. планировалось начать основной этап проектирования самолета.



Базовое соглашение по созданию транспортника грузоподъемностью до 20 т для ВВС России и Индии было подписано в сентябре 2010 г. Стороны обязались вложить в проект по \$300 млн и развернуть производство самолетов в России и Индии. В 2012 г. был подписан генеральный контракт на проектирование МТА. Индийские военные планировали приобрести первую установочную партию в 45 машин, российские — около 100, сообщает aex.ru.

### Россия готова подключить Индию к реализации проекта Ил-114

Россия будет приветствовать участие индийских партнеров в реализации проекта среднемагистрального турбовинтового самолета Ил-114. Об этом сообщил министр промышленности и торговли РФ Д. Мантуров в рамках российско-индийской военно-промышленной конференции, проходившей в Нью-Дели.

"В рамках этой поездки мы обсуждали с партнерами, с индийскими компаниями возможность такой кооперации, договорились о дополнительном изучении этого вопроса. Мы как реализовывали этот проект, так и будем продолжать реализовывать. Но если у индийцев появится интерес, мы с удовольствием подключим индийских партнеров к этому проекту", — сказал министр.

По словам Д. Мантурова, планируется, что серийное производство Ил-114 начнется в 2020 г. на площадке в Луховицах. "Участие индийских партнеров приветствуется, более того, чем глубже будет кооперация, тем больше будет возможностей реализовывать этот тип самолета на индийском рынке", — цитирует Д. Мантурова aex.ru.

### Airbus и MTI разработали защищающий пилотов от ослепления лазером метаматериал

Европейский авиастроительный концерн Airbus совместно с канадской компанией MTI займется испытанием и сертификацией нового метаматериала, который позволит защитить пилотов гражданской авиации от ослепления лазером. Как сообщает издание *Aviation Week*, канадская компания уже завершила разработку метаматериала, а также провела его испытания. Новый метаматериал, разработанный канадской компанией MTI, получил название MetaAir. Точный состав метаматериала не раскрывается из коммерческих соображений.

По словам основателя MTI Д. Паликараса, MetaAir представляет собой тонкую гибкую полимерную пленку с вкраплениями отражающих частиц диаметром 5 нанометров. Свойства MetaAir таковы, что он пропускает обычное световое излучение, однако отражает лазер. Кроме того, этот же материал несколько повышает контрастность картины, которую видят пилоты, позволяя пилотам лучше ориентироваться во время взлета и посадки в ночное время.

MetaAir можно наносить как на новые ветровые стекла кабин пилотов самолетов, так и наклеивать эту пленку на стекла самолетов, уже находящихся в эксплуатации. По итогам совместных испытаний, MTI

и Airbus намерены сертифицировать новое покрытие и заняться совместной его коммерциализацией, сообщает *Aviation Explorer*.

**Примечание.** Пилотам гражданской авиации часто приходится сталкиваться со случаями, когда злоумышленники светят лазером в кабину. По данным Федерального управления гражданской авиации США, в 2016 г. было зафиксировано 7442 таких случая. Это всего на 3,5% меньше, чем годом ранее.

### Франция присоединилась к открытому Великобританией делу о коррупции в Airbus

Французские власти подключились к начатому Великобританией расследованию в отношении Airbus Group, сообщается на сайте авиаконцерна. Компания напоминает, что в августе 2016 г. британское бюро по борьбе с мошенничеством в особо крупных размерах (SFO) объявило Airbus Group о начале следствия по факту обвинений в мошенничестве, взяточничестве и коррупции в сфере гражданской авиации. Теперь расследование будет проводиться в координации представителями двух стран. Авиаконцерн пообещал сотрудничать с обеими сторонами следствия, сообщает *Коммерсант*.

**Справка.** Начатое Великобританией дело в отношении концерна связано с нарушениями при работе со сторонними консультантами. В прошлом году эксперты также предполагали, что европейской авиакосмической корпорации Airbus может грозить расследование и в США.

### Jet Aviation установил "двойное перо"

Технический центр Jet Aviation Basel сообщил об успешном завершении своей первой установки на BBJ законцовок крыла типа "двойное перо" (Split Scimitar Winglets — SSW). Данная модификация имеет дополнительный сертификат типа EASA.

Технология "двойное перо" уникальна тем, что основывается на существующей конструкции законцовки крыла и обеспечивает увеличение дальности более чем на 2%, не увеличивая размаха крыльев. Переоборудование опирается на запатентованную конструкцию компании Aviation Partners, Inc (API), которая включает в себя добавление новой наклонной консоли, усиление внутренней конструкции крыла и законцовки и установку наконечника законцовки с более аэродинамической формой. API является эксклюзивным поставщиком SSW для всех самолетов BBJ, BBJ2 и BBJ3.

В настоящее время все новые Boeing 737 NG (BBJ) оборудуются новыми законцовками. Кроме того, FAA и EASA одобрили такую модификацию для всех находящихся в эксплуатации BBJ, BBJ2 и BBJ3.

Новая конструкция проходила летные испытания на BBJ в 2012 г. и подтвердила значительное снижение сопротивления по сравнению с самолетами, оснащенными законцовками с базовой конфигурацией. В дальних рейсах новые законцовки обеспечивают снижение сопротивления и, соответственно, увеличение дальности самолетов на 2,5—3% по сравнению с базовой конфигурацией, т.е. дальность увеличится на 200 морских миль, сообщает *bizavnews.ru*.

**Новые рейсы, услуги, сервисы**

\*\*\*

В летнем сезоне 2017 г. **АК "МАУ"** запланировала выполнение ряда регулярных рейсов в Испанию. В частности, по сообщению пресс-службы "МАУ", авиакомпания будет выполнять до 3 еженедельных регулярных рейсов из **Киева в Мадрид** и до 7 — в **Барселону**. Стоимость билетов на рейс Киев—Мадрид (в одну сторону с учетом налогов и сборов) составит от 6011 грн., на рейс Киев—Барселона — от 6392 грн.

Программа прямых международных регулярных рейсов из регионов Украины включает следующие маршруты:

— **Львов—Мадрид:** до двух раз в неделю по вторникам и воскресеньям; цена билета в одну сторону с учетом налогов и сборов — от 3152 грн.;

— **Ивано-Франковск—Аликанте:** по средам и воскресеньям (цена — от 2654 грн.);

— **Ивано-Франковск—Валенсия:** по понедельникам и пятницам (цена — от 2654 грн.).

\*\*\*

В летнем сезоне **АК "МАУ"** возобновит полеты из **Винницы**. Как сообщили в компании, появится 2 маршрута — в **Варшаву и Тель-Авив**.

Полеты в столицу Польши и Тель-Авив будут выполняться на самолетах Boeing 737 и Embraer 190 два раза в неделю, первые рейсы состоятся 30.04 и 27.03.2017 г., соответственно.

По сообщению пресс-службы "МАУ", цена билета эконом-класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов составит: из Винницы в Варшаву — от 2948 грн., в Тель-Авив — от 4840 грн. Цены могут меняться в зависимости от колебаний курса гривни к доллару США.

\*\*\*

Летом 2016 г. венгерская лоукост-авиакомпания **Wizz Air** запустит новые рейсы из Украины, а именно начнет выполнять полеты из Львова в Берлин, а также из Киева в Познань и Люблин (Польша) и Франкфурт-Хан (Германия).

Как сообщили в пресс-службе авиакомпании, забронировать билеты уже можно на официальном сайте перевозчика по тарифам от 579 грн./EUR19,99 в одном направлении, включая все налоги и обязательные сборы.

Рейсы из **Львова в Берлин** будут выполняться с 18.06.2017 г. (по средам и воскресеньям). Рейсы из **Киева в Познань** и **Люблин** будут запущены с 25.08.2017 г. (по понедельникам и пятницам), во **Франкфурт-Хан** — с 26.08.2017 г. (по вторникам, четвергам, субботам).

Т.о., с учетом новых рейсов, Wizz Air предлагает из украинских аэропортов лоукост-перелеты по 21 направлению в 8 стран, тогда как вся сеть авиаперевозчика состоит из 138 маршрутов в 40 странах.

Ранее авиакомпания сообщила о запуске с 13.04.2017 г. регулярных полетов по маршруту Львов—Вроцлав. Кроме того, в т.г. авиакомпания также добавит ряд рейсов из Киева — в Варшаву с 1.07.2017 г., в Нюрнберг с 25.08.2017 г. и в Копенгаген с 26.08.2017 г. Также в 2017 г. Wizz Air рассчитывает увеличить пассажиропоток на маршрутах из Киева на 64% и выставит на продажу 750 тыс. мест на киевские маршруты.

\*\*\*

Немецкая лоукост-авиакомпания **Condor Airlines** намерена с 20.03.2017 г. открыть ряд **новых рейсов из нескольких городов США в Киев**. Согласно данным на сайте авиаперевозчика, с 20.03.2017 г. можно забронировать билеты на рейсы в Киев из следующих городов: Анкоридж (штат Аляска), Биллингс (штат Монтана), Бойсе (штат Айдахо), Бозмен (штат Монтана), Уэнатчи (штат Вашингтон), Юджин (штат Орегон), Фэрбанкс (штат Аляска), Фресно (Калифорния), Спокан (Вашингтон) и Джуно (Аляска).

Также с 20.03.2017 г. авиаперевозчик запустит рейсы в столицу Украины из следующих направлений: Кетчикан (Аляска), Лос-Анджелес (Калифорния), Льюистон (штат Мэн), Медфорд, Миннеаполис (Миннесота), Портленд (Орегон), Пулман (Вашингтон), Санта-Барбара (Калифорния), Сиэтл (Вашингтон), Сан-Франциско (Калифорния), сообщает **УНИАН**.

\*\*\*

**В связи с ремонтом ВПП аэропорта "Запорожье"**, который будет начат 26.03.2017 г. и продлится месяц, **АК "МАУ" перенесет свои рейсы** в аэропорт "Днепропетровск", куда пассажиров из Запорожья будут доставлять автобусами. Авиакомпания **Atlasjet Ukraine временно отменит** все рейсы в Запорожье — пассажирам уже предложено вернуть деньги за билеты или переоформить билеты на рейсы из Харькова или Львова, сообщает *avianews.com*.

**ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ****Тринадцать морских портов Украины планируют приватизировать уже в т.г.**

ФГИУ опубликовал полный список объектов, планируемых к приватизации в течение 2017 г.

Так, ФГИУ и ГП "Администрация морских портов Украины" (АМПУ) планируют продать в текущем году все 13 морских портов, функционирующих на территории страны.

В списке приватизации можно найти порты Одесской, Николаевской, Херсонской, Запорожской и Донецкой областей.

В настоящее время определенное решение о продаже портов в АМПУ не приняли. Для этого, как подчеркнули в ведомстве, необходимо провести инвентаризацию и аудит предприятий, сообщает *Regnum.ru*.

**Примечание.** Решение о приватизации морских портов страны вызвало возмущение со стороны Профсою-





зов работников морской отрасли. Так, портовики беспокоятся за сохранность рабочих мест и будущее своих семей.

"Поскольку мы не знаем, как это будет происходить, мы будем противниками любой приватизации", — пояснил позицию портовиков глава профсоюза работников морского транспорта при Черноморском порте С. Брызгалов.

### **В Украине разрабатывают новую методику формирования ставок портовых сборов**

ГП "АМПУ" работает над созданием новой методики формирования ставок портовых сборов в сотрудничестве с представителями Всемирного банка. Об этом заявили в пресс-службе ГП "АМПУ", сообщает *Seafarers Journal*.

Кроме того, представители АМПУ намерены провести встречу с представителями Министерства финансов. Так, стороны планируют обсудить возможные варианты снижения действующих портовых тарифов и сборов, взимаемых с судов в морских торговых портах страны, а также их последствия для экономики.

Вопрос о снижении ставки портовых сборов курируется лично главой АМПУ Р. Вецкагансом.

"Снижать портовые сборы до 50% без анализа имеющихся инвестпроектов мы не можем. Мы сейчас ведем работу над тем, чтобы понять, насколько мы можем снизить портовые сборы. Снижая для бизнеса нагрузку по сборам, мы хотим видеть, что снижаются наши налоговые отчисления (доля обязательного отчисления госпредприятиями морской отрасли прибыли в госбюджет составляет 75% — ред.). По этому поводу мы будем говорить с Министерством финансов", — заявил Р. Вецкаганс.

Планируется, что новая методика формирования портовых сборов в Украине будет представлена после 15.04.2017 г. В настоящее время АМПУ, Министерство инфраструктуры, Министерство финансов, а также представители Всемирного банка, работают над созданием практических решений, позволяющих снизить тарифы в украинских портах, сообщает *Seafarers Journal*.

### **В развитие украинских портов инвестируют 3 млрд грн.**

На протяжении 2017 г. в морские торговые порты Украины планируют инвестировать более 3,5 млрд грн., сообщает *Seafarers Journal* со ссылкой на пресс-службу ГП "АМПУ".

Планируется, что средства в первую очередь будут инвестированы в реконструкцию подходного канала в порту "Южный". Оставшиеся средства направят на модернизацию и развитие портовой инфраструктуры страны.

"Плановый объем капитальных инвестиций в 2017 г. — 3507 млн грн., в т.ч. 929,8 млн грн. — на 6 причалов общей длиной 1,55 тыс. м, и на 4 проекта дноуглубления в двух портах — 1737,7 млн грн.", — заявили в АМПУ.

Среди приоритетных проектов на 2017 г. также называется строительство причала 1-3 Одесского МТП общей стоимостью 422,4 млн грн.; реконструкция гидротехнической части причалов №№ 3—4 Мариупольского МТП — 333,2 млн грн.; реконструкция гидротехнической части причала № 1 МТП "Черноморск" — 88,2 млн грн.; реконструкция гидротехнической части причала № 2 МТП "Черноморск" — 700,4 млн грн.; реконструкция причала № 7 Одесского МТП — 1,07 млрд грн.; строительство и обустройство альтернативного въезда к Одесскому МТП — 250 млн грн.

### **Аудит АМПУ согласилась провести всего одна компания**

На т.г. запланировано проведение финансового аудита ГП "Администрация морских портов Украины" (АМПУ). Провести проверку одного из крупнейших предприятий страны вызвалась всего одна компания.

Данную информацию официально подтвердил и.о. зампреда ГП "АМПУ" по финансам Н. Полторацкий. По его словам, АМПУ провела предварительные переговоры со многими аудиторскими компаниями, и все выразили готовность участвовать в тендере. Однако заявку подала только одна компания. "Сейчас продолжаем переговоры с аудиторскими компаниями, выясняя, почему так мало подались. Надеюсь, что в ближайшие дни сможем переобъявить тендер", — объяснил сложившуюся ситуацию Н. Полторацкий, сообщает *Seafarers Journal*.

**Справка.** Ранее в АМПУ отмечали, что аудит АМПУ и ее филиалов планируют провести в полном соответствии с международными стандартами финансовой отчетности. В ведомстве надеются, что после окончания всех проверок удастся повысить открытость и публичность работы АМПУ, что приведет к привлечению новых инвесторов.

### **Украинские порты примут рекордные партии угля**

В период с мая 2017 г. по май 2018 г. в морские торговые порты Украины планируют доставить более 2,5 млн т угля. Об этих планах заявила энергогенерирующая компания ПАО "Центрэнерго".

В настоящее время в электронной системе государственных закупок ProZorro уже объявлен тендер на транспортно-экспедиционное обслуживание суммарной ожидаемой стоимостью 645,975 млн грн. (без НДС).

Подать свои заявки на участие в конкурсе можно до 14.04.2017 г. Результаты конкурса станут известны 22.05.2017 г.

Планируется, что уголь будет доставляться через порты "Южный" и "Черноморск", сообщает *Интерфакс*.

### **Измаильский порт начал принимать новый вид груза**

МТП Измаила начал принимать бензин из Венгрии. Для порта, испытывающего не самые лучшие времена, обработка данного вида груза является сравнительно новой практикой.

Нефтепродукты были доставлены из Венгрии компанией "Оранж Ойл", которая заключила долгосрочный контракт на поставку топлива в Украину.

Сообщается, что ежемесячно в порты страны будут отправляться до 2 тыс. т бензина А-95. Принимать груз будут порты Измаила, Херсона, Килии и Днепра.

Венгерский поставщик будет доставлять бензин в дунайские порты Украины со стороны моря. Транспортировка топлива вглубь страны будет проходить при помощи речных судов по Днепру, сообщает *Biz.Liga.Net*.

### **В Одесском МТП разработают проект открытого социально-культурного пространства**

Администрация морских портов Украины (АМПУ) при поддержке Одесского городского головы объявила всеукраинский архитектурный конкурс по модернизации открытой территории пассажирского комплекса Одесского морского порта.

Учитывая, что морской вокзал находится в исторической части города и является визитной карточкой Одессы, перед участниками конкурса поставлена задача предложить оригинальное концептуальное и современное решение создания нового социально-культурного пространства для одесситов и туристов.

В конкурсе могут принять участие как юридические (архитектурные и дизайн-студии, строительные компании и др.), так и физические лица, достигшие 18 лет (архитекторы, градостроители, дизайнеры, студенты профильных вузов и др.), проживающие в Украине.

Победитель будет избран по результатам голосования жюри.

Регистрация конкурсантов открыта 13.03.2017 г. и продлится до 28.04.2017 г.

С детальными условиями конкурса можно ознакомиться на сайтах АМПУ, администрации Одесского морского порта, Одесского городского совета, сообщает пресс-служба администрации Одесского МТП.

### **Портовые операторы Черноморска нарастили перевалку**

По информации службы экономики администрации морского порта, в феврале 2017 г. объем грузооборота в целом по акватории составил 1,384 млн т, в т.ч. 236 тыс. т — ООО "Ильичевский морской рыбный порт".

В разрезе портовых операторов грузооборот распределен следующим образом: ГП "МТП "Черноморск" — 494 тыс.т; СП ООО "Трансбалктерминал" — 271 тыс. т; ООО "Ильичевский зерновой терминал" — 186 тыс.т; ООО "Рисоил Терминал" — 55 тыс. т; • ООО "Олир Ресорсиз" — 50 тыс. т; ООО "Транс-Сервис" — 29 тыс. т; ООО "Фрам Шиппинг Эдженси" — 35 тыс. т; ООО "Черноморская стивидорная компания" — 25 тыс. т; ООО "Хим-Ойл-Транзит-Юкрейн" — 2 тыс. т; ПАО "Черноморский топливный терминал" — 1 тыс. т.

Грузопереработка государственного портового оператора (ГП "МТП "Черноморск") составила 36% общего грузооборота в акватории порта. Частными

портовыми операторами переработано 890 тыс. т, что составляет 64% от общего объема грузооборота. В т.ч. частными портовыми операторами через причалы ГП "АМПУ" — 467 тыс. т (34% общего объема).

Перевалка экспортных грузов составила 1,141 млн т (+11,2% к показателям 2016 г.), импортных — 0,214 млн т (+4%), транзитных — 0,029 млн т (-82,2%).

В целом по акватории МТП "Черноморск" в феврале 2017 г. было обработано 120 судов.

За 2 месяца 2017 г. объем грузооборота в целом по акватории (с учетом ООО "Ильичевский морской рыбный порт") составил 3,019 млн т (+4,7% к показателям аналогичного периода 2016 г.), обработано 232 судна.

### **МТП "Черноморск" не получит свои средства со счетов в ликвидированном Платинум Банке**

Платинум Банк (Киев) подаст апелляционную жалобу на постановление суда, которое обязывает уполномоченное лицо — Фонд гарантирования вкладов физических лиц (ФГВФЛ) перечислить средства со счета госпредприятия "МТП "Черноморск" на его счет в другом банке, сообщается на сайте ФГВФЛ. Соответствующее постановление по делу № 815/521/17 Одесский окружной административный суд вынес 2.03.2017 г. В настоящее время оно еще не вступило в законную силу.

*Справка. 10.01.2017 г. Правление НБУ отнесло Платинум Банк к категории неплатежеспособных, поскольку к 1 января банк не достиг положительного значения капитала. Решением от 23.02.2017 г. НБУ одобрил предложение ФГВФЛ об отзыве банковской лицензии и ликвидации банка. И уже 24.02.2017 г. ФГВФЛ начал ликвидацию банка. Процедура ликвидации будет длиться 2 года — до 23.02.2019 г.*

В ФГВФЛ считают, что поскольку платежные поручения на перечисление средств на счет в другом банке поступили 12.01.2017 г. (после введения 11.01.2017 г. в банке временной администрации), банк не имел правовых оснований для осуществления этой операции. Так, согласно законодательству, во время временной администрации не осуществляется удовлетворение требований вкладчиков и других кредиторов банка, в т.ч. выполнение платежных поручений по перечислению денежных средств со счета клиента банка на другой счет в другом банке. Более того, с 23.02.2017 г. у Платинум Банка отозвана банковская лицензия, поэтому осуществление банковских операций запрещено. Т.о., указанное постановление суда не соответствует действующему законодательству.

Кроме того, отмечается, что постановление суда противоречит сформированной Верховным Судом Украины и Высшим хозяйственным судом Украины судебной практике по аналогичным делам. Она определила невозможность выполнения неплатежеспособными банками платежных поручений и осуществления перевода денежных средств, а также то, что требования о перечислении средств должны иметь имущественно-денежный характер, сообщает *Интерфакс-Украина*.



## Между Украиной и Грецией планируют наладить круизное сообщение

16.03.2017 г. Одесский порт посетила недавно назначенный Генеральный консул Греции в Одессе Деспина Кукулопулу, сообщает пресс-служба администрации Одесского порта.

В ходе встречи, которая прошла в головном офисе ОФ ГП "АМПУ", отдельно была затронута проблема оживления деятельности пассажирского комплекса, который простаивает из-за резкого сокращения круизного судоходства в Черноморском регионе после начала военных действий на Донбассе и ситуации в Турции.

Было отмечено, что на сегодняшний день в Украине возрождается прибрежное судоходство. У порта есть партнеры, готовые ставить на линии небольшие скоростные суда. Возможно, это заинтересует греческих судовладельцев. По просьбе Д. Кукулопулу администрацией ОФ ГП "АМПУ" будет подготовлен пакет предложений для представителей греческого судоходного бизнеса.

## В Киеве запустят бесплатный водный транспорт

В Украине активно готовятся к проведению песенного конкурса Евровидение-2017. Специально для этого события в украинской столице планируют организовать бесплатные речные перевозки. Так, жителей Киева и туристов планируют перевозить на бесплатных речных трамвайчиках. Об этом заявил глава Департамента транспортной инфраструктуры КГГА С. Майзел, сообщает *112.ua*.

"На данный момент продолжают расчеты стоимости цены на билет в речном транспорте. Также рассматривается вариант бесплатного проезда для посетителей песенного конкурса Евровидение. Интервал движения будет определяться в соответствии с пассажиропотоком", — отметил чиновник.

Планируется, что бесплатные суда будут отходить от речного вокзала и осуществлять рейсы к объектам проведения конкурса и различным достопримечательностям Киева.

В настоящее время в Киеве проходят работы по обустройству причалов и мест остановок бесплатных речных трамваев.

Известно, что на туристических маршрутах будут работать катера, на борту которых могут разместиться от 60 до 100 туристов.

**Справка.** Песенный конкурс Евровидение пройдет в Киеве 9—13.05.2017 г.

## Турция прекратила паромное сообщение с Крымом

Директор компании-оператора паромной линии "Крымское морское агентство" С. Гвоздилов заявил, что Турция прекратила паромное сообщение с Крымом. По словам С. Гвоздилова, паромы из Крыма уже две недели не принимают, причин своего решения Анкара не уточняет. С. Гвоздилов отметил, что прекращение сообщения сделало невозможными поставки продуктов и товаров из Турции на полуостров, сообщает РИА Новости.

**Справка.** Между аннексированным Крымом и Турцией ходили несколько паромов. Сообщение было восстановлено в октябре 2016 г., когда российский паром "Варяг" совершил первый рейс из Севастополя в Зонгулдак.

## В портах Турции официально запретили принимать суда, побывавшие в Крыму

В морских портах Турции с середины марта 2017 г. официально запрещено обслуживать суда, приходящие из портов оккупированного Крыма. Об этом сообщил морской эксперт М. Войтенко, сообщает *Центр журналистских расследований*.

В распоряжении эксперта находится письмо, которое все турецкие агентствующие компании пересылают компаниям-судовладельцам, морским операторам, менеджерам. Суть его в следующем: судам, следующим из портов Крыма, в Турции отказано во всем, от агентских услуг до грузовых операций.

"Согласно последним постановлениям с середины марта 2017 г. запрещены любые контакты агентств (например, смена экипажа, доставка еды и т.п.) с судами, приходящими из крымских портов (Севастополь, Керчь, Ялта, Феодосия и Евпатория), даже если их статус — транзитный. Также им не будет позволено растаможиться и/или разгрузиться в любом турецком порту", — утверждает эксперт.

## Открытие круизного маршрута на Черном море

Пресс-служба ФГУП "Росморпорт" сообщила, что в туристическом сезоне 2017 г. пассажирское судно *Roy Star* будет совершать регулярные круизные рейсы. Проработан оптимальный маршрут, который соединит города Кавказа и Крыма: Сочи—Новороссийск—Ялта—Севастополь—Сочи.

Недельное путешествие стартует и заканчивается в Сочи. Предусмотрена двухдневная стоянка в Ялте.

Отмечается, что круизный лайнер является полноценным плавучим отелем, где есть все необходимое для безопасного и комфортного отдыха. Основные характеристики пассажирского круизного судна класса *Roy Star*: длина наибольшая — 141,8 м, ширина — 21,9 м, осадка — 5,96 м, количество пассажирских кают — 337, максимальная пассажировместимость — до 940 человек, экипаж — до 250 человек, количество палуб — 8, сообщает *Korabli.eu*.

## Членам экипажа скандального судна Sky Moon запретили въезд в Украину

Продолжается скандал вокруг танзанийского судна *Sky Moon*. Ранее плавсредство было конфисковано в пользу государства Украина. Соответствующее решение было принято одним из районных судов Одессы еще 15.03.2017 г.

Однако конфискацией разбирательства вокруг *Sky Moon* не закончились. Так, всем членам экипажа судна запрещен въезд на территорию Украины сроком на 3 года.

Кроме того, капитан проблемного судна был приговорен к выплате штрафа в размере 18,5 млн грн., сообщает *Seafarers Journal*.



**Справка.** Судно *Sky Moon* было задержано в Одесской области 30.11.2016 г. Причиной задержания судна и его последующей конфискации стала регулярная работа в акватории Крыма, что противоречит нормам украинского законодательства.

### **В Крыму оштрафовали танкер за незаконный заход в Украину**

Российские власти обязали владельца танкера "Метида" выплатить штраф в размере 3,2 млн руб. (около \$50 тыс.). Штрафные санкции были начислены в качестве наказания за незаконное пересечение границы РФ при заходе в украинский порт.

Так, российские власти выяснили, что танкер "Метида" после прохождения контроля в порту Кавказ незаконно сменил курс и вместо захода в порт Алигата (Турция) направился в Украину — в Херсонский МТП.

"По маршруту следования в зарубежный порт и обратно судно неоднократно пересекало государственную границу как на въезд, так и на выезд из Российской Федерации без уведомления пограничных органов и без прохождения государственного контроля в пунктах пропуска", — заявили в пресс-службе погрануправления ФСБ РФ.

Кроме того, в качестве наказания за незаконное пересечение границы капитан танкера был оштрафован на 300 тыс. руб. (около \$5 тыс.), сообщает *360tv.ru*.

### **В Украине началась навигация на крупнейшей водной артерии**

В середине марта на судоходных путях Днепра началась активная навигация и перевозка различных грузов. Новый судоходный сезон на реке торжественно стартовал 14.03.2017 г., когда по Днепру было отправлено около 600 тыс. т продукции завода "Запорожсталь". Планируется, что груз будет доставлен водными путями заказчикам в такие страны, как Турция, Болгария, Греция, Сербия и Румыния, сообщает *IZ.com.ua*.

**Справка.** Зимний сезон 2016—2017 гг. на реке Днепр был сокращен с 4 до 1,5 месяцев. Сократить период зимнего отстоя судов, работающих на водной артерии, предложили украинские промышленники, которые намерены чаще использовать водную навигацию из-за ее дешевизны и удобства.

### **APM Terminals дополнительно инвестирует EUR25 млн в развитие порта Гетеборг**

Терминальный оператор холдинга AP Moller Maersk APM Terminals подписал новое соглашение с портом Гетеборг, предусматривающее дополнительные инвестиции в развитие портовой инфраструктуры в объеме 250 млн шведских крон (EUR25 млн) в период до 2024 г., следует из заявления оператора.

Согласно сообщению, инвестиции будут направлены на повышение производительности обработки судов, улучшение инфраструктуры для въезда в порт грузовых автомобилей и расширение железнодорожной инфраструктуры порта. Инвестиции позволят значительно увеличить контейнерооборот порта, сообщает ТАСС.

**Справка.** В октябре 2011 г. APM Terminals была выбрана оператором терминала *Skandia Container Terminal* на условиях концессии. Согласно подписанному в 2012 г. соглашению, компания брала обязательство инвестировать в модернизацию инфраструктуры терминала и закупку нового оборудования 780 млн шведских крон в период до 2017 г. Инвестиции позволили увеличить мощность железнодорожной инфраструктуры крупнейшего контейнерного терминала Швеции на 50%. После реконструкции терминал может одновременно принимать к обработке три полноразмерных поезда длиной 750 м.

**Примечание.** Контейнерооборот порта Гетеборг снижается уже 4 года подряд из-за непрекращающегося конфликта с профсоюзом докеров. На протяжении всего прошлого года докеры проводили акции протеста, включавшие забастовки, блокады, запреты на переработки, чтобы заставить APM Terminals заключить с портовым профсоюзом отдельный коллективный договор от того, который распространяется на всю территорию Швеции.

### **В Норвегии появится первый в истории судоходный тоннель**

Правительство Норвегии одобрило строительство первого на планете судоходного тоннеля. Строительство уникального объекта, получившего название *Stad Ship Tunnel*, позволит судам избегать сложные для прохождения участки моря у берегов Норвегии.

Цена реализации проекта — \$315 млн. Планируется, что тоннель будет построен за 3—4 года.

Старт строительных работ запланирован на конец 2018 г. Возведение первого в истории судоходного тоннеля начнется в самой узкой точке полуострова Стад. Строительство будет вестись обычным буровзрывным методом. Высота тоннеля составит 37 м, а ширина — более 26 м. Тоннель будет рассчитан на прохождение судов с осадкой, не превышающей 12 м.

Прохождение по тоннелю будет разрешено как грузовым судам, так и пассажирским, сообщает *Seafarers Journal*.

### **Аналитики прогнозируют значительный рост контейнерооборота крупнейших портов США**

Аналитики Hackett Associates констатируют значительный рост контейнерооборота крупнейших портов США, сообщает *American Shipper*.

Согласно последнему выпуску ежемесячного мониторинга *Global Port Tracker*, крупнейшие порты США — Лос-Анджелес, Лонг-Бич, Окленд, Сиэтл, Такома, Нью-Йорк/Нью-Джерси, Хэмптон-роуд, Чарльстон, Саванна, Порт-Эверглейдс, Майами и Хьюстон — перевалили в январе 2017 г. 1,67 млн TEU, что на 6,5% больше, чем в декабре 2016 г., и на 12,5% — чем в январе 2016 г.

Аналитики Hackett Associates прогнозируют, что в феврале контейнерооборот этих портов составит 1,61 млн TEU, что на 4,2% превысит аналогичный показатель 2016 г.; в марте — 1,46 млн TEU (+10,6%); апреле — 1,59 млн TEU (+10,1%); мае — 1,67 млн TEU (+2,9%); июне — 1,66 млн TEU (+5,5%), в июле — 1,71 млн TEU (+5,2%).



Если эти прогнозы подтвердятся, контейнерооборот портов за первое полугодие вырастет на 7,4% — до 9,7 млн TEU. Такие показатели роста более чем в 4 раза превысят прошлогодние 1,6%.

Прежде всего, такая динамика обусловлена ростом объемов импорта. И импортный грузопоток, по оценкам Hacket Associates, продолжит динамично расти в предстоящие несколько месяцев, "несмотря на то, что Вашингтон обсуждает введение таможенных пошлин и налогов", что обусловлено ростом расходов потребителей и восполнением складских запасов ритейлеров в преддверии весеннего и летнего сезонов.

В отчете подчеркивается, что вероятность введения таможенных пошлин, выход из Транс-Тихоокеанского партнерства и возможный пересмотр условий Североамериканского соглашения о свободной торговле NAFTA являются серьезными факторами риска. Однако пока вопреки этим опасениям торговля растет.

По данным Global Port Tracker, объемы контейнерного импорта через крупнейшие порты США в 2016 г. выросли на 3,2% — до 18,8 млн TEU, сообщает ТАСС.

### **Maersk подписал соглашение с Oetker Group о покупке Hamburg Süd**

Maersk Line и Oetker Group подписали договор купли-продажи немецкой контейнерной линии Hamburg Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft KG (Hamburg Süd).

Впервые о сделке компании сообщили в декабре 2016 г. Ее завершение планируется до конца т.г. при условии одобрения регуляторов, в т.ч. Китая, Кореи, Австралии, Бразилии, США и ЕС, сообщает ТАСС. В результате слияния флот объединенного оператора составит 741 судно совокупной вместимостью 3,8 млн TEU (по сравнению с 3,1 млн TEU у Maersk Line на сегодняшний день), доля рынка возрастет до 18,6% (по сравнению с 15,7%).

**Справка.** Hamburg Süd занимает седьмое место в рейтинге крупнейших контейнерных перевозчиков мира и является лидером в сегменте перевозок север—юг.

### **В Азербайджане строят два судна по украинскому проекту**

На верфях судостроительного завода Baku Shipyard (Баку, Азербайджан) началось строительство двух паромов типа Ro-Pax. Разработкой проектов строительства судов занималось украинское "Морское инженерное бюро".

Паромы предназначены для осуществления пассажирских и грузовых перевозок. Дедвейт каждого судна будет составлять 5540 т. Всего на борту такого парома может разместиться до 50 грузовиков и до 100 пассажиров.

Контракт на строительство двух паромов по украинскому проекту был заключен в октябре 2016 г. Планируется, что оба судна будут сданы в эксплуатацию до конца 2018 г. Заказчиком паромов выступает "Азербайджанское Каспийское морское пароходство", сообщает *Seafarers Journal*.

### **В Украине спустят на воду первый буксир нового типа**

Компания "НИБУЛОН" заканчивает работы по строительству первого буксира нового проекта 121М. В настоящее время судно, получившее название "Юрий Макаров", проходит через последние этапы строительства — очистку и покраску корпуса.

На судне уже провели испытания помещений на непроницаемость и испытания сварочных швов.

Уже в ближайшее время буксир будет спущен на воду, после чего на его борту пройдут достроечные работы.

Всего компания "НИБУЛОН" планирует построить и спустить на воду 3 буксира проекта 121М. Так, вслед за "Юрием Макаровым" до 1.07.2017 г. в эксплуатацию будут переданы еще 2 судна этого типа, сообщает ЦТС.

### **На верфи компании SHI состоялась церемония крещения контейнеровоза MOL Triumph**

15.03.2017 г. на верфи компании Samsung Heavy Industries (SHI) в Кодже, Южная Корея, состоялась церемония крещения самого большого в мире на данный момент контейнеровоза вместимостью 20150 TEU, который был построен по заказу компании MOL (Япония), сообщает пресс-служба компании SHI.

Контейнеровозу было присвоено имя MOL Triumph. Он является головным в серии из четырех контейнеровозов вместимостью 20150 TEU, контракт на строительство которой был подписан в феврале 2015 г.

Передача контейнеровоза заказчику запланирована на 27.03.2017 г., после окончания подготовки к выходу в первый рейс. Корабль будет работать на линии Азия—Европа. Также корабль является экологичным судном, которое имеет энергосберегающее оборудование, также разработанное SHI.

Отмечается, что в т.г. компания SHI планирует передать заказчикам 10 контейнеровозов вместимостью 20000 TEU, сообщает *Korabli.eu*.

**Справка.** Контейнеровоз MOL Triumph (IMO: 9769271): церемония резки стали состоялась в январе 2016 г., киль был заложен под строительным номером 2167. Основные характеристики: длина — 400 м; ширина — 58,8 м; высота — 32,8 м; максимальная осадка — 16,0 м; вместимость — 20150 TEU.

### **Китай запустит регулярные рейсы круизных судов на острова Наньша к 2020 г.**

Провинция Хайнань на юге Китая будет связана к 2020 г. с островами Наньша в акватории Южно-Китайского моря регулярными рейсами круизных судов. Об этом говорится в документе по вопросам туризма, который был опубликован местными властями, сообщает агентство *Синьхуа*.

Как сообщается, Хайнань будет направлять силы на создание новых маршрутов, привлечение большего числа судов, улучшение инфраструктуру и предоставлять туристам более выгодные предложения.

**Справка.** Город Саньша на острове Юнсин (архипелаг Сиша) был основан в июле 2012 г. Развитие туризма рассматривается как основной стимул местной экономики. Под администрацией Саньша находятся 3 архипелага: Сиша, Чжунша и Наньша. Первый круиз на острова Сиша состоялся в 2013 г. С того времени было совершено более 100 рейсов на Сиша. Острова смогли посетить свыше 20 тыс. туристов.

### **В Великобритании восемь судов не прошли проверку**

Восемь судов были задержаны по результатам проверки, которая проходила в портах Великобритании. Так, в январе Портный контроль (PSC) "забраковал" 6 судов, а в феврале за нарушения

были задержаны суда Hoegh St.Petersburg (флаг Норвегии, IMO 9420045) и Cemgulf (флаг Кипра, IMO 9226762). Во время проверки на судне Cemgulf инспекторы PSC обнаружили 6 нарушений. Наиболее серьезными были проблемы со спасательным оборудованием и несоблюдение требований Международного кодекса по управлению безопасностью (ISM).

3 нарушения обнаружили при инспектировании судна Hoegh St.Petersburg, но спустя некоторое время экипаж устранил все "недочеты".

Замечания по выплате заработной платы экипажу и задолженности по ней не устранили на судне Malaviya Seven, что стоит в порту Абердина, сообщает *Seafarers Journal*.

## **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **"Укрзализныця" наращивает объемы перевозок**

В январе—феврале 2017 г. "Укрзализныця" перевезла 53,7 млн т грузов, что на 9% больше, чем за аналогичный период 2016 г. Достичь такого результата компании удалось благодаря эффективному использованию подвижного состава и улучшению операционной работы и логистики, сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

Во внутрисударственном сообщении железнодорожным транспортом было перевезено 26 млн т грузов (+10,1%). Импорта перевезено 6 млн т (на уровне прошлого года), экспорта — 18,6 млн т (+10,3%) и транзита — более 3 млн т (+11,4%).

По словам председателя правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчуна, благодаря тому, что в прошлом году удалось начать обновление грузового подвижного состава и изменить принципы грузовой работы, в т.г. наблюдается положительная тенденция в объемах перевозок грузов. "Увеличение объемов грузовых перевозок — одна из ключевых задач компании", — подчеркнул он.

### **Украина официально прекратит грузовые перевозки на неподконтрольные территории Донбасса**

15.03.2017 г. СНБО принял решение о временном полном прекращении грузовых перевозок в сообщении с неподконтрольными территориями на Донбассе. Решение не касается гуманитарных грузов и пересечения линии разграничения людьми, сообщает *Интерфакс-Украина*.

**Примечание.** С 10.02.2017 г. ветераны АТО и народные депутаты заблокировали ж/д участок Фенольная—Кривой Торец, до этого, 2.02.2017 г. был заблокирован перегон Курдюмовка—Бахмут-2. Первым был заблокирован участок Шипилово—Светланово 25.01.2017 г.

По информации, предоставленной региональным

филиалом "Донецкая железная дорога", потери перевозчика, связанные с временным блокированием движения поездов, по состоянию на 13.03.2017 г. составили около 164 млн грн.

Участники "Штаба блокады торговли с оккупантами" выдвинули правительству ультиматум до 2.04.2017 г. заключить договор о поставках угля из других стран, кроме РФ, иначе обещают перейти к активной фазе блокады на всех ж/д переходах вблизи восточной границы Украины, чтобы не допустить его импорт из РФ.

**Справка.** По данным пресс-службы ПАО "Укрзализныця", в 2016 г. объем железнодорожных грузовых перевозок между Украиной и РФ составил 42,834 млн т, в т.ч. импортные перевозки составили 19,616 млн т, экспортные — 9,29 млн т. Транзит грузов из РФ составил 13,54 млн т, в РФ — 390 тыс. т.

Основными грузами, перевозимыми между странами, были каменный уголь, стройматериалы, железная и марганцевая руда, удобрения, черные металлы, химикаты.

### **Прокуратура предотвратила взыскание с "Укрзализныци" средств в пользу Сбербанка**

Прокуратура Киева предотвратила взыскание с ПАО "Укрзализныця" 1,5 млрд грн. в пользу ПАО "Сбербанк" (Киев) — дочернего предприятия Сбербанка России. По данным пресс-службы прокуратуры, ПАО "Сбербанк" обратилось в Хозяйственный суд Киева с иском о взыскании с "Укрзализныци" указанных денежных средств в качестве задолженности по кредитному договору, заключенному между банком и ГП "Донецкая железная дорога" еще в 2011 г. Однако в связи с пребыванием ГП в процессе прекращения банка безосновательно решил взыскать задолженность с "Укрзализныци", отмечает пресс-служба.





"С целью защиты интересов государства и предотвращения незаконного взыскания значительной суммы денежных средств с предприятия, единственным акционером которого является государство в лице КМУ, прокуратура Киева осуществила вступление в рассмотрение указанного дела. По результатам судебного разбирательства Хозяйственный суд Киева согласился с доводами столичной прокуратуры и отказал банку в удовлетворении исковых требований", — говорится в сообщении прокуратуры, сообщает *Интерфакс-Украина*.

**Справка.** В феврале 2017 г. Президент П. Порошенко подписал закон, который временно устанавливает мораторий на взыскания по обязательствам предприятий железнодорожного транспорта, имущество которых расположено на территории проведения АТО. В частности, закон защищает ПАО "Укрзализныця" от взысканий по обязательствам ГП "Донецкая железная дорога".

### В феврале ЮЗЖД увеличила объемы погрузки

В феврале 2017 г. Юго-Западная ж/д отправила 2,893 млн т грузов (+25,73%, или 592 тыс. т к февралю 2016 г.). Во внутреннем сообщении было отправлено более 1,481 млн т. В т.ч. стройгрузов — 685,57 тыс. т, промсырья — 118,15 тыс. т, лесных грузов — 122,83 тыс. т, флюсов — 117,5 тыс. т, хим- и минудобрений — 68,2 тыс. т, цемента — 72,11 тыс. т, зерновых грузов — 117,99 тыс. т, огнеупоров — 33,19 тыс. т, лома черных металлов — 33,44 тыс. т, цветной руды — 2,82 тыс. т, нефти и нефтепродуктов — 62,4 тыс. т, остальных и сборных грузов — 42,57 тыс. т, остальных продтоваров — 4,41 тыс. т.

На экспорт ж/д в феврале было отправлено 1,412 млн т, в т.ч. зерновых — 892,19 тыс. т, лесных — 28,71 тыс. т, строительных — 346,24 тыс. т, остальных продтоваров — 24,34 тыс. т, огнеупоров — 19,23 тыс. т, промсырья — 25,43 тыс. т, цветной руды — 16,55 тыс. т, остальных и сборных грузов — 58,93 тыс. т.

За январь—февраль 2017 г. Юго-Западная ж/д отправила 5,477 млн т грузов. В т.ч. зерновых — 2,026 млн т, строительных грузов — более 1,675 млн т, промсырья — 326,3 тыс. т, огнеупоров — 135,8 тыс. т, нефти и нефтепродуктов — 131,35 тыс. т, остальных продтоваров — 69,83 тыс. т, лома черных металлов — 69,46 тыс. т, цветной руды — 45,31 тыс. т, продуктов перемола — 28,1 тыс. т.

Во внутреннем сообщении за январь—февраль 2017 г. было отправлено 2,854 млн т, в экспортном — 2,623 млн т, сообщает пресс-служба ЮЗЖД.

### На Одесской ж/д растут объемы погрузки зерна

По информации пресс-службы Одесской ж/д, за 2016 г. магистралью было погружено 7,262 млн т зерна в 112,147 тыс. вагонов. По сравнению с 2016 г. зафиксировано увеличение погрузки зерна на 2 млн т.

На экспорт в порты было погружено более 6,785 млн т зерна в 103,182 тыс. вагонов, а на внутренний рынок — 477,363 тыс. т зерна в 8,992 тыс. вагонов. Среднесуточная погрузка зерновозов за 2016 г. составила 349 вагонов, в т.ч. зерном — 306 вагонов.

За январь 2017 г. на Одесской ж/д было погружено около 600 тыс. т зерна, что на 263,5 тыс. т больше аналогичного периода 2016 г.

### В 2017 г. на Одесской железной дороге готовятся к ремонту мостов

Весной 2017 г. на Одесской ж/д планируется начать ремонтные работы ряда инженерных сооружений, в т.ч. железнодорожных и пешеходных мостов. Так, в скором времени будут продолжены работы на мосту 61 км перегона Каролина-Бугаз—Бугаз. Кроме того, будут проводиться работы на металлическом мосту 1091 км перегона пост 1091 км—Кавуны и на пешеходном мосту 140 км ст. Первомайск-на-Буге. Все эти работы будут проведены без закрытия движения поездов на перегонах.

В начале лета запланированы ремонтные работы моста 49 км участка Вапнярка—Христиновка, во время которых специалисты магистрали заменят металлические пролетные строения. Далее будут проведены работы по замене дефектных опорных частей моста 1174 км перегона Веселиново—Николаево и моста 819 км перегона Писарщина—Драбово.

Всего в 2017 г. планом предусмотрены работы по ремонту 6 мостов Одесской ж/д, сообщает пресс-служба магистрали.

### Возросло количество посягательств на имущество и грузы ПЖД

За январь—февраль 2017 г. работники военизированной охраны Приднепровской ж/д пресекли 78 краж грузов и имущества магистрали на сумму более 271 тыс. грн.; за попытку совершения этих преступлений были задержаны 68 человек. По сравнению с аналогичным периодом 2016 г. количество посягательств на железнодорожное имущество и грузы выросло почти на 63%.

При этом 41 инцидент (или 53% из общего количества случаев) был связан с попытками похищения грузов из вагонов. Злоумышленников больше всего интересовали уголь (20 случаев), металлопрокат (8 случаев) и лом (7 случаев). Были также попытки краж деревянного бруса, минудобрений, изделий из черных металлов, ГСМ и подсолнечного масла.

Наиболее криминогенными за отчетный период оказались участки Пятихатки—Стыковая—Железняково—Верховцево, Никополь—Марганец—Мировое, Синельниково-1—Ивковка—Славгород, Запорожье-Левое—Вольнянск.

### На ЮЗЖД существенно усовершенствовали процесс ремонта грузовых вагонов

В вагонном депо Харьков-Сортировочный регионального филиала "Южная железная дорога" ПАО "Укрзализныця" усовершенствовали процесс ремонта ходовой части грузового вагона, что принесло значительный экономический эффект и продлило срок эксплуатации деталей.

В целом 2016 г. стал для специалистов вагонного депо Харьков-Сортировочный годом плодотворных рационализаторских разработок и внедрений. В т.ч.

специалисты вагонного хозяйства овладели восстановлением в условиях депо подпятника, а впоследствии и пятника, от исправности которых зависит не только безопасность движения, но и степень износа деталей.

Также в вагонном депо Харьков-Сортировочный открыли отделение для наплавки изношенных букс и модернизировали фрезерное оборудование для обработки наклонных плоскостей надрессорных балок. Модернизация заключалась фактически в коренном изменении работы ряда узлов и агрегатов данного оборудования. Если раньше изношенные наклонные плоскости балок восстанавливали путем наплавки специальных пластин, то теперь осуществляют порошковые наплавки, что значительно качественнее и дешевле.

В настоящее время специалисты депо работают над усовершенствованием станка, который быстро и безупречно будет обрабатывать челюстные отверстия боковой рамы тележек вагона, сообщает пресс-служба ЮЖД.

### **Растут перевозки груженых контейнеров на сети "РЖД"**

По данным Центра фирменного транспортного обслуживания (филиала ОАО "РЖД"), за январь—февраль 2017 г. перевозки груженых контейнеров на сети "РЖД" выросли на 25% к аналогичному периоду 2016 г. — до 384 тыс. TEU.

Основным драйвером роста стали перевозки в международном сообщении, в первую очередь импорт (рост на 39%) и транзит (рост на 77%). Объем экспорта увеличился на 21%. Во внутригосударственном сообщении рост перевозок составил 12%, сообщает РЖД-Партнер.

**Примечание.** Положительная тенденция начала проявляться еще в конце 2016 г. и по итогам 2016 г. рынок железнодорожных контейнерных перевозок вырос на 10,2% к уровню 2015 г. — до 3,3 млн TEU. Основным драйвером роста рынка стали перевозки во внутреннем сообщении, которые выросли на 12%. В абсолютном выражении рост внутренних контейнерных перевозок составил 180 тыс. TEU, что обеспечило 60% всего прироста рыночных объемов.

### **Из Московской области отправлен первый поезд с рефконтейнерами в Китай**

Группа компаний "Термокон" совместно с АО "Рефсервис" отправила первый регулярный поезд с рефрижераторными контейнерами, следующими на экспорт в Китай. Состав отправился с терминала Орехово-Зуево (Московская обл.) назначением на станции Дальневосточной ж/д: Хабаровск-2 и Уссурийск.

Часть контейнеров следуют до Хабаровска — после перегрузки на другой вид транспорта они отправляются на экспорт в китайский г. Фуянь. Остальные вагоны поедут в Уссурийск, откуда будут доставлены получателям либо через сухопутный погранпереход Гродеково—Суйфэнхэ, либо с перегрузкой на суда через порт Владивосток.

Грузоотправителями являются российские производители напитков, кондитерских изделий, консервов и медикаментов.

Из Московской области до станции Хабаровск-2 поезд доедет за 9 суток.

### **Между Китаем и Саратовской областью будет курсировать контейнерный поезд**

На станцию Анисовка Саратовского региона Приволжской ж/д (филиал "РЖД") в марте прибыл первый контейнерный поезд. Грузовой состав следовал со ст. Куйтунь (КНР) по территории Китая, Казахстана и России, преодолев расстояние почти в 3,8 тыс. км за шесть суток. Состав доставил 82 крупнотоннажных 20-футовых контейнера с томатной пастой.

Грузоотправителем в Китае выступила компания TAICHY FOOD CO., LTD, которая на протяжении последних лет поставляет в Россию значительные объемы томатной пасты для нужд перерабатывающих предприятий. Оператором контейнерного поезда является ОАО "Трансконтейнер" (дочернее общество ОАО "РЖД").

Планируется, что контейнерный поезд будет курсировать на постоянной основе, сообщает ТАСС.

### **Растет объем международных перевозок в направлении Китая по ДВЖД**

В январе—феврале 2016 г. через железнодорожные пункты пропуска с КНР, расположенные на Дальневосточной ж/д, перевезено свыше 1,9 млн т внешнеторговых грузов (+6,1% к аналогичному периоду 2016 г.). При этом перевозки через самый крупный и грузонапряженный погранпереход Гродеково—Суйфэнхэ составили 1,481 млн т (+12,3%).

Другой пункт пропуска с Китаем — Камышовая—Хуньчунь — переработал более 448,5 тыс. т грузов (-10,2%). В то же время, по данным службы международных связей ДВЖД, отрыв от прошлогоднего уровня на данном погранпереходе носит временный характер и постепенно сокращается. Так, в январе отставание составляло 11,9%, а в феврале — уже 8,8%, сообщает РЖД-Партнер.

### **Отмена субсидий китайским ж/д операторам может повлиять на дальнейший рост перевозок между Китаем и Европой**

В настоящее время количество железнодорожных контейнерных поездов на маршрутах между Европой и Азией растет, однако возможная отмена субсидий китайским ж/д операторам от правительства страны угрожает дальнейшему росту рынка, сообщает *The Coolstar*. В частности, по данным издания, субсидии могут быть отменены уже в 2019 г. В результате стоимость железнодорожной доставки может увеличиться вдвое.

В то же время, по мнению главы железнодорожного оператора Silk Route Rail X. Кристенсена, отмена субсидий маловероятна. С другой стороны, он считает, что субсидии не нужны и только мешают раз-

витию рынка. "На мой взгляд, субсидии следует как можно скорее отменить, поскольку железнодорожный транспорт вполне конкурентоспособен и без них", — отметил он в интервью *The Coolstar*.

Более того, он полагает, что субсидии препятствуют привлечению частных инвестиций. "Ни один инвестор не готов вкладывать деньги, пока не проявится, что будет с субсидиями", — отметил он.

**Справка.** В настоящее время между Китаем и Европой работает 18 регулярных железнодорожных маршрутов, что свидетельствует о более быстрых темпах роста спроса, чем ранее прогнозировалось, сообщает ТАСС.

## В России утверждают условия размещения и крепления контейнеров

Минтранс РФ хочет утвердить технические условия размещения и крепления контейнеров на открытом железнодорожном подвижном составе. Общественные обсуждения данного проекта стартовали 10.03.2017 г., сообщает *РЖД-Партнер*.

По сообщению Минтранса, главной задачей регулирования является повышение эффективности использования габаритных возможностей колеи 1520 мм при организации контейнерных перевозок. Технические условия коснутся автомобилей, автопоездов, автоприцепов, полуприцепов, а также съемных автомобильных кузовов в груженом или порожнем состоянии, погруженных на специализированные железнодорожные платформы.

Обсуждения проекта завершатся 6.04.2017 г. Новые положения могут вступить в силу в декабре 2017 г.

## "РЖД" хотят увеличить долю компании на международном рынке ж/д перевозок

В будущем доля ОАО "РЖД" на международном железнодорожном рынке может составить до 10%. Об этом сообщил первый вице-президент компании А. Мишарин на Парламентских слушаниях в Совете Федерации РФ.

По его словам, на данный момент объем зарубежного железнодорожного рынка оценивается до \$160 млрд в год. И согласно экспертным оценкам, к 2020 г. он может превысить \$200 млрд. В перспективе доля "РЖД" на этом рынке может составить от 7% до 10%. "Мы уже начали работать в этом направлении. Приобрели логистическую компанию GEFCO, реализуем крупные проекты в Сербии, Иране и других странах. Мы планируем и дальше развивать эту деятельность", — отметил А. Мишарин.

В то же время он уточнил, что на данный момент, даже при учете покупки GEFCO, доля компании на международном рынке не превышает 2%, сообщает *РЖД-Партнер*.

## "ПГК" увеличила объем перевозок грузов в крытых вагонах из Казахстана

В январе—феврале 2017 г. АО "Первая Грузовая Компания" ("ПГК") более чем в два раза нарас-

тила объем перевозок грузов в крытых вагонах из Казахстана — до 128 тыс. т. Грузооборот в указанном сегменте увеличился на 4% — до 112,4 млн ткм. Доля "ПГК" в общем объеме перевозок в крытых вагонах по сети Казахстанских ж/д выросла с 14% до 17%.

За отчетный период перевозки продуктов перемола из Казахстана выросли в 6 раз (до 48 тыс. т), соли — в 4 раза (до 20 тыс. т), цветных металлов — в 1,4 раза (до 10,5 тыс. т), сборных грузов — в 1,7 раза (до более 7 тыс. т). Кроме того, в отчетный период выросли объемы погрузки черных металлов, зерна и овощей.

Грузы следовали в крытых вагонах со станций Кустанай, Мамлютка, Балхаш, Актогай, Жанааул Казахстанской железной дороги в адрес грузополучателей России, а также в Узбекистан и страны Прибалтики.

## "ПГК" не хочет покупать долю в "ТрансКонтейнере"

"ПГК" не планирует покупать долю "РЖД" в "ТрансКонтейнере" в случае продажи актива. Об этом сообщил журналистам владелец "ПГК" В. Лисин, отвечая на вопрос журналистов.

## Россия и Иран подпишут контракт на строительство железной дороги

Россия и Иран рассчитывают в ближайшее время подписать контракт на строительство и электрификацию железной дороги в Иране. Об этом сообщил министр энергетики РФ, сопредседатель российско-иранской межправительственной комиссии А. Новак. По его словам, общая стоимость контракта составит более EUR1 млрд.

Проект межправительственного соглашения предусматривает, что Россия предоставит Ирану пятилетний кредит в размере до EUR1 млрд для электрификации железнодорожного участка Гармсар—Инче Бурун. Ставка по кредиту составит 2,77% годовых. Проект предусматривает электрификацию ж/д линии Гармсар—Инче Бурун общей протяженностью 495 км, в т.ч. 203 км в горной местности.

В ходе работ также будут электрифицированы 32 станции и 95 тоннелей, построены семь тяговых подстанций и 11 постов секционирования, шесть дежурных пунктов контактной сети и здание дистанции электроснабжения — модернизация этой инфраструктуры позволит увеличить пропускную способность и скорость движения поездов. По предварительным оценкам, реализация проекта займет около 3 лет, сообщает *РЖД-Партнер*.

**Примечание.** По словам министра транспорта Ирана А. Ахунди, в течение 3 последних лет объем инвестиций в железнодорожный сектор страны превысил 2 трлн риалов (около \$534,045 млн).

Также он напомнил, что в соответствии с предписаниями Шестого пятилетнего национального плана развития (на 2016—2021 гг.) пассажирские и грузовые перевозки по железным дорогам Ирана планируется увеличить на 20—30%, сообщает Iran.ru.



## **Железная дорога Баку—Тбилиси—Карс откроется в ближайшие два месяца**

Об этом заявил глава МИД Турции М. Чавушоглу. Также он сообщил, что в ближайшее время начнется строительство скоростной железной дороги Эдирне—Карс.

Железная дорога БТК строится на основе азербайджано-грузино-турецкого межгосударственного соглашения. Максимальный объем грузоперевозок по коридору БТК прогнозируется на уровне 17 млн т грузов в год. На начальном этапе этот показатель будет находиться на уровне 1 млн пассажиров и 6,5 млн т грузов, сообщает *Trend*.

## **В Индии появится подводная железная дорога**

В Индии появится суперскоростной поезд, который часть пути будет передвигаться под водой. Этот масштабный проект Индия реализует вместе с Японией и при участии японских инвестиций. Если все пойдет по плану, поезд будет курсировать между Мумбаем и Ахмадабадом (при этом между Тхане и Вирамом поезду придется нырять).

Это будет первая в стране железнодорожная инфраструктура, способная превратить семичасовую поездку в двухчасовую.

Как сообщает *Economic Times*, изначально основные сложности проекта были связаны с финансированием и состоянием почвы на маршруте. В итоге японское правительство выделило \$14,5 млрд, т.е. 80% всего бюджета. Что касается почвы, то тут все еще продолжаются экспертизы.

"Почва и скалы ниже уровня моря на 70 м проходят проверку в рамках геотехнических и геофизических исследований, проведенных для всего проекта. Испытание также будет охватывать 21-километровый подземный тоннель между Тханом и Вирамом", — заявил представитель Министерства железных дорог Индии.

Строительство должно завершиться к 2023 г. Скорость движения поезда составит около 350 км в час, сообщает портал *Новости Ю*.

## **В 2016 г. КВСЗ существенно сократил убыток предприятия**

Согласно предварительным данным ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (КВСЗ, Полтавская обл.) завершило 2016 г. с чистым убытком в размере 112,848 млн грн., что в 3,7 раза меньше, чем в 2015 г. Непокрытый убыток к началу 2017 г. составил 303,054 млн грн. (годом ранее — 172,33 млн грн.). Такие данные содержатся в объявлении о проведении общего собрания акционеров ПАО, намеченном на 20.04.2017 г.

В 2015 г. КВСЗ сократил чистый убыток на 20% к 2015 г. — до 416,73 млн грн.

Согласно публикации, текущие обязательства КВСЗ за 2016 г. выросли в 3,9 раза — до 981,92 млн грн., тогда как долгосрочные сократились вдвое — до 342,53 млн грн.

Собственный капитал компании к началу т.г. составил 1,94 млрд грн., в т.ч. уставный — 86,01 млн грн.

Численность персонала завода за 2016 г. сократилась на 4,4%, или на 241 чел., — до 5,287 тыс., сообщает *Интерфакс-Украина*.

**Справка.** КВСЗ является единственным в СНГ предприятием, имеющим налаженное и действующее производство двух видов вагонов — пассажирских и грузовых (вагоны-платформы, цистерны, вагоны бункерного типа, полувагоны). Завод также производит запасные части и тележки для грузовых вагонов, колесные пары, вагоны метро, эскалаторы и запчасти к ним, контейнеры, дорожную технику.

## **"Укрзалізниця" планирует сотрудничать с китайскими компаниями в вопросах развития скоростного движения и модернизации локомотивов**

ПАО "Укрзалізниця" ожидает от крупнейшего китайского производителя подвижного железнодорожного состава CRRC Corp. предложений по модернизации украинских дизельных локомотивов. С таким предложением выступил председатель правления ведомства В. Балчун, находясь с рабочим визитом в Китае. "Есть амбициозные планы на ближайшие 5 лет — существенно обновить подвижной состав и инфраструктуру", — заявил В. Балчун.

Как отметил В. Балчун на встрече с вице-президентом компании CRRC Ху Цзунсяном, если грузовые и пассажирские вагоны могут изготовить отечественные производители, то к производству современных локомотивов должны привлечь мировых производителей.

Китайская сторона предложила предоставить "Укрзалізницю" для тестовой демонстрации грузовой электровоз переменной частоты БКГ-2, ранее разработанный для Белорусской ж/д (в настоящее время эти локомотивы успешно эксплуатируются в Беларуси). Что касается модернизации украинских тепловозов, то был предложен вариант, предусматривающий проведение капремонта ходовой части и замену на них дизель-генераторной установки.

Предварительно стороны договорились о создании совместных экспертных рабочих групп. Специалисты CRRC в ближайшее время посетят Украину.

Также "Укрзалізниця" планирует сотрудничать с китайскими компаниями в вопросе развития скоростного движения. По словам В. Балчуна, он получил сигналы от китайской стороны о возможном финансировании строительства высокоскоростной ж/д в Украине. "Но это уже тема высокого государственного уровня", — написал он на своей странице в *Facebook*.

**Справка.** Трехдневный визит в Китай руководителей "Укрзалізниця" проходил по приглашению корпорации CRRC — крупнейшего в мире производителя железнодорожного подвижного состава. Члены правления "Укрзалізниця" в т.ч. посетили завод в Тяньшане, который выпускает скоростные поезда, а также предприятие в Датунге, собирающее электровозы.

# МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДЕССЕ

31.05 – 02.06.2017



Контакты для регистрации:

Тел.: +380 48 7 385 385; факс: +380 48 7 385 375; E-mail: [transportweek@plaske.ua](mailto:transportweek@plaske.ua)

Официальные партнеры

При поддержке:



Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос геляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- › Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- › Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- › Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- › Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- › Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- › Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- › Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос геляжинкяляй»  
Дирекция по грузовым перевозкам  
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,  
269 3594, 269 3239, 269 3254  
Факс: (+370 5) 269 3487  
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,  
LT-03603 Vilnius  
Lietuva

 **LIETUVOS GELEŽINKELIAI**





## ■ МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Украина присоединится к Декларации о международных инвестициях и транснациональных корпорациях

15.03.2017 г. Первый вице-премьер-министр министр экономического развития и торговли Украины Степан Кубив подписал Соглашение с Организацией экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) о присоединении Украины к Декларации о международных инвестициях и транснациональных корпорациях.

Присоединение Украины к Декларации и членство в Инвестиционном комитете ОЭСР будет способствовать привлечению в Украину прямых иностранных инвестиций, поскольку это:

- свидетельствует о введении Украиной международных стандартов осуществления инвестиционной деятельности;
- способствует улучшению конкурентной среды и влиянию на внедрение и распространение инноваций;
- способствует реализации принципов и стандартов социальной ответственности бизнеса в соответствии с руководящими принципами ОЭСР по ведению ответственного бизнеса;
- устраняет ограничения по секторам, в которых иностранное инвестирование запрещено, и обеспечивает национальный режим для транснациональных корпораций (ТНК) в соответствии с системой развития международных стандартов в регулировании отношений ТНК со странами, которые принимают их инвестиции.

"Инвестиции являются основой экономического развития, а подписание этого соглашения свидетельствует о позитивной оценке ОЭСР по улучшению инвестклимата в Украине. Ведь подписание Соглашения стало возможным после презентации Обзора инвестиционной политики Украины за 2016 г., которая состоялась в сентябре. Это безусловно сигнализирует об успехах реформ в Украине и указывает на вызовы, с которыми следует работать в ближайшей перспективе", — прокомментировал подписание Соглашения С. Кубив.

**Справка.** ОЭСР (Организация экономического сотрудничества и развития) — международная организация, объединяющая 34 развитые страны мира. ОЭСР осуществляет поиск данных и анализ, помогает правительствам сформировать политику, которая будет реализовываться национальными институтами или в рамках международных договоренностей.

Одним из инструментов ОЭСР является проведение обзоров политики государств в конкретных сферах, в том числе инвестиционной. Обзоры анализируют возможности для улучшения бизнес-климата и стимулирования инвестиционной деятельности, торговую и налоговую политики, корпоративное управление и т.д.

В Обзоре инвестиционной политики Украины по состоянию на 2016 г. (OECD Investment Policy Reviews:

Ukraine 2016) анализируется украинское законодательство в сфере инвестиций, влияние недавних реформ на улучшение бизнес-климата и возможности развития финансового сектора, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

### ВР ратифицировала Соглашение о свободной торговле между Украиной и Канадой

14.03.2017 г. ВР ратифицировала Соглашение о свободной торговле между Украиной и Канадой.

Выступая перед народными депутатами, Степан Кубив отметил: "Соглашение о свободной торговле между Украиной и Канадой — это первый документ после Соглашения об ассоциации с ЕС, который охватывает рынок такого масштаба, ведь Канада — одно из крупнейших в мире индустриальных государств".

Соглашение о свободной торговле между Украиной и Канадой откроет беспрепятственный доступ для украинских экспортеров на широкий рынок товаров. В то же время, учитывая разную степень экономического и социального развития, стороны будут применять принцип асимметричности обязательств, что позволит Украине адаптировать торговлю к новым условиям. Поэтому Украина будет использовать переходные периоды до полной либерализации импортных пошлин.

**Примечание.** Согласно прогнозным расчетам введение в действие Соглашения приведет к незначительным потерям доходов бюджета, в т.ч. от отмены ввозных пошлин примерно на \$1,2 млн в первый год действия Соглашения. В то же время ожидается, что в среднесрочной перспективе недопоступления будут компенсированы за счет НДС, а также увеличения притока прямых иностранных инвестиций.

Для вступления в силу Соглашение требует ратификации парламентами обеих стран. В настоящее время ожидается голосование в Сенате Канады (третье чтение), подписание Президентом Украины и Генерал-губернатором Канады соответственно, обмен ратификационными документами, сообщает пресс-служба Министерства экономического развития и торговли Украины.

Тем временем, в концерне "Укроборонпром" уже заявили, что они приветствуют ратификацию украинским парламентом Соглашения о зоне свободной торговли между Украиной и Канадой и ожидают, что последующая имплементация Соглашения позволит вывести на новый уровень двустороннюю кооперацию в ОПК.

"Соглашение о свободной торговле поможет вывести наши отношения на новый уровень и реализовать ряд новых взаимовыгодных проектов", — отмечается в пресс-релизе "Укроборонпрома".

В Госконцерне ожидают, что беспрепятственный доступ украинских оборонных предприятий к рынку Канады облегчит закупку канадских комплектующих для обо-

ронной продукции, а также откроет новые возможности для участия Украины в канадских оборонных тендерах.

В числе перспективных направлений двустороннего внешнеторгового сотрудничества, которые получат новую динамику после имплементации Соглашения, в "Укроборонпроме" выделяют авиакосмический сектор.

"Украина и Канада нацелены на развитие кооперации в сфере авиастроения. Планируется увеличить поставки высокотехнологичного оборудования в авиационной, ракетно-космической, судостроительной сферах, поставки электронных, радиоэлектронных, оптических, оптико-электронных систем и приборов. Планируется значительно расширить объемы поставок комплектующих, сырья и материалов, в первую очередь для авиации", — отмечает пресс-служба.

По оценкам "Укроборонпрома", имплементация Соглашения о ЗСТ между Украиной и Канадой также откроет новые возможности для развития отечественных оборонных предприятий и расширения рынков сбыта украинской оборонной продукции, сообщает *Интерфакс-Украина*.

### **Украина и Турция намерены активизировать сотрудничество**

Украина и Турция активизируют работу для подписания в 2017 г. трех приоритетных документов: о свободной торговле, обновленного Соглашения о взаимном содействии и защите инвестиций, а также Соглашения об избежании двойного налогообложения и предупреждении налоговых уклонений относительно налогов на доход и имущество. Об этом 14.03.2017 г. договорились на встрече Премьер-министр Украины Владимир Гройсман и премьер-министр Турции Бинали Йылдырым.

Главы правительств поставили перед собой цель увеличить объемы товарооборота между странами до \$20 млрд (в 2016 г. объем торговли между странами превысил \$3 млрд). При этом В. Гройсман призвал турецкий бизнес активизировать работу на украинском рынке.

Также глава украинского правительства поблагодарил Турцию за поддержку Украины, ее территориальной целостности и независимости. В частности, как стало известно по результатам встречи, Турция приняла решение запретить любым турецким судам посещать оккупированный Крым, сообщает департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

### **Украина заинтересована в расширении бизнес-сотрудничества с Японией**

Первый вице-премьер-министр-министр экономического развития и торговли Украины Степан Кубив встретился 15.03.2017 г. с делегацией японских предпринимателей JETRO, прибывших ознакомиться с украинскими инвестиционными возможностями и проектами.

Во время встречи С. Кубив подчеркнул важность увеличения японских инвестиций в Украину. "Сейчас лучшее время для размещения производственных

мощностей в Украине: у нас замечательные, высококвалифицированные специалисты, конкурентные условия оплаты труда и новые перспективные рынки сбыта, над расширением которых мы активно работаем", — сказал он.

Также вице-премьер-министр добавил, что, помимо Соглашения о свободной торговле с ЕС, уже ратифицировано Соглашение о свободной торговле с Канадой. "Это открывает 500-миллиардный канадский рынок для продукции, произведенной в Украине. А еще позволяет формировать глобальные производственные цепочки для создания продукции с высокой добавленной стоимостью", — отметил Степан Кубив.

По мнению вице-премьер-министра, налаживание тесного политического и экономического контакта с Японией является одной из важнейших задач для Украины.

"Три месяца назад во главе украинской делегации в Токио я принял участие в 6-м заседании "Кейданрен" (координационного совета по экономическому сотрудничеству Украина—Япония Федерации японского бизнеса). А сегодня с послом Японии Шигеки Сумме мы договорились, что в мае проведем 7-е заседание "Кейданрен" в Киеве", — сказал С. Кубив.

Также он напомнил, что 3 месяца назад стороны договорились о визите торговой миссии Японского бизнеса в Украину. "В результате сегодня делегация японских предпринимателей в марте приехала в Киев, а затем она отправится во Львов, где сможет ознакомиться с работой мощного IT-кластера, воочию увидеть реальные производственные мощности предприятий и пообщаться со студентами "Львовской Политехники". Это прекрасный сигнал о взаимном интересе и хорошая возможность продолжить взаимодействие между бизнесом Украины и Японии", — подчеркнул Степан Кубив.

### **Украина заинтересована в расширении присутствия азербайджанских дорожных компаний в Украине**

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян во время встречи с министром экономики Азербайджана Шахином Мустафаевым 14.03.2017 г. в Киеве. С украинской стороны в мероприятии также приняли участие руководитель Укравтодора Славомир Новак, руководитель ГП "АМПУ" Райвис Вецкаганс, член правления ПАО "Укрзалізниця" Марк Залесный.

Стороны обсудили актуальный круг вопросов двустороннего сотрудничества, в частности в железнодорожной, автодорожной и портовой сферах.

При этом В. Омелян отметил: "Мы уже имеем примеры успешной работы азербайджанских дорожных компаний в Украине, и я убежден, что в этом году компании из Азербайджана могут участвовать в реализации проектов, которые будут осуществляться на средства международных финансовых организаций, а в будущем — и в реализации проектов, которые будут финансироваться из бюджета".

Также министр призвал азербайджанскую сторону принять участие в развитии портовой инфраструктуры в Украине.

В. Омелян поблагодарил азербайджанскую сторону за конструктивный диалог по развитию транзита, а также подчеркнул, что развитие транзита по территории Украины по направлению Европа—Азия является приоритетом: "На этом направлении Азербайджан является ключевым звеном, и мы должны наладить нашу совместную работу так, чтобы маршрут был удобным, надежным и конкурентным по стоимости перевозок".

### Украина будет развивать сотрудничество с Рабочим Содружеством Придунайских стран

Украина присоединилась к Меморандуму о взаимопонимании относительно начала сотрудничества между Рабочим Содружеством Придунайских стран. Об этом заявил министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян на встрече с Чрезвычайным и Полномочным Послом Австрии в Украине Гермине Поппеллер. Также он передал австрийской стороне данный Меморандум (РСРС).

Присоединение Украины к указанному Меморандуму было инициировано в 2016 г. австрийской сто-

роной в лице Нижней Австрии (включая Дунайские порты) и Западными черноморскими регионами и портами.

Участниками Меморандума являются региональные администрации региона Западного Черноморского побережья, а именно Одесской области (Украина), Галаца и Констанцы (Румыния), Варны и Бургаса (Болгария) и Рабочее Содружество Придунайских стран (РСРС) в лице председательствующей, в то время, Нижней Австрии.

Целью Меморандума является усиление сотрудничества и координация общего экономического развития регионов при осуществлении грузовых перевозок, а также развитие сотрудничества прилегающих речных и морских портов. В рамках Меморандума стороны будут разрабатывать совместные проекты и находить взаимоприемлемые пути их финансирования.

С украинской стороны Меморандум подписан руководством Одесской области, мэром г. Одесса, мэром г. Черноморск, руководством АМПУ, руководством Одесского морского торгового порта и Черноморского МТП.

## ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

### ПРЕЗИДЕНТ

#### Прекращено перемещение грузов через линию соприкосновения в пределах Донецкой и Луганской областей

Указ от 15.03.2017 г. № 62/2017

"О решении Совета национальной безопасности и обороны Украины от 15 марта 2017 года "О неотложных дополнительных мерах по противодействию гибридным угрозам национальной безопасности Украины"

Введено в действие решение СНБО от 15.03.2017 г. "О неотложных дополнительных мерах по противодействию гибридным угрозам национальной безопасности Украины", которым, в частности, предусмотрено:

— временно, до реализации пунктов 1 и 2 Минского "Комплекса мер" от 12.02.2015 г., а также до возвращения захваченных предприятий к функционированию в соответствии с законодательством Украины, прекратить перемещение грузов через линию соприкосновения в пределах Донецкой и Луганской областей;

— КМУ должен безотлагательно принять меры по прекращению перемещения грузов через линию соприкосновения в пределах Донецкой и Луганской областей, кроме грузов, которые имеют гуманитарный характер и предоставляются украинскими и международными гуманитарными организациями.

*Имеется в распоряжении редакции.*

### ВЕРХОВНАЯ РАДА

#### Украина присоединилась к программе COSME

Закон от 22.02.2017 г. № 1904 VIII

"О ратификации Соглашения между правительством Украины и Европейским Союзом об участии Украины в программе ЕС "Конкурентоспособность предприятий малого и среднего бизнеса (COSME) (2014—2020)"

*Вступит в силу с даты, когда Украина проинформирует Комиссию по дипломатическим каналам о выполнении своих внутригосударственных процедур.*

Ратифицировано Соглашение между правительством Украины и Европейским Союзом об участии Украины в программе ЕС "Конкурентоспособность предприятий малого и среднего бизнеса (COSME) (2014—2020)", совершенное 4.05.2016 г. в г. Брюссель.

**Примечание.** Целью заключения Соглашения является присоединение к программе COSME. Участие Украины в программе COSME позволит малому и среднему бизнесу привлекать средства и нематериальные ресурсы ЕС для более качественной подготовки украинского бизнеса к свободной торговле с ЕС, ускоренного выхода отечественных



предприятий на рынок ЕС, укрепления их торговых связей с европейскими компаниями и привлечения иностранных инвестиций в Украину.

Реализация Закона Украины даст опосредованный эффект на рынок труда. Одним из перспективных результатов реализации программы COSME будет упрощение условий ведения предпринимательской деятельности, что, в свою очередь, будет способствовать росту числа рабочих мест в сфере частного сектора.

## **КАБИНЕТ МИНИСТРОВ**

### **Лицензионные условия осуществления хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов воздушным транспортом**

Постановление от 10.03.2017 г. № 134

"Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов воздушным транспортом"

Утверждены Лицензионные условия осуществления хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов воздушным транспортом (далее — Лицензионные условия), которые устанавливают исчерпывающий перечень документов, прилагаемых к заявлению о получении лицензии на право осуществления хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов воздушным транспортом (далее — лицензия), а также исчерпывающий перечень требований, обязательных к выполнению при осуществлении указанной деятельности.

Действие Лицензионных условий распространяется на всех юрлиц независимо от их организационно-правовой формы и физлиц-предпринимателей, которые осуществляют хозяйственную деятельность по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов воздушным транспортом.

Лицензионными условиями, в частности, установлено, что:

— субъект хозяйствования, осуществляющий хозяйственную деятельность по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов воздушным транспортом, должен отвечать следующим требованиям:

- иметь действующий сертификат эксплуатанта и иметь в своем распоряжении хотя бы 1 воздушное судно на праве собственности или по лизингу (кроме лизинга с экипажем);

- основной деятельностью предприятия должно быть осуществление воздушных перевозок отдельно или в сочетании с любой другой коммерческой эксплуатацией воздушного судна и техническим обслуживанием воздушных судов;

- виды полетов (пассажирские, грузовые), место осуществления деятельности (районы полетов: в пределах Украины и/или международные полеты) и материально-техническая база (средства производства — воздушные суда), указанные в эксплуатационных спецификациях, которые являются неотъемлемой частью сертификата эксплуатанта, должны соответствовать заявленному виду хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов воздушным транспортом;

- более 50% уставного капитала (пакета акций) предприятия должны владеть Украина, юрлица Украины и/или физлица-резиденты Украины, если иное не предусмотрено международными договорами Украины;

- авиационный персонал предприятия должен соответствовать квалификационным требованиям по профессиональному признаку, состоянию здоровья и иметь надлежащим образом оформленные свидетельства согласно авиационным правилам Украины;

- субъект хозяйствования должен оформлять трудовые отношения с наемными работниками путем заключения трудовых договоров в соответствии с КЗоТ;

— субъекту хозяйствования разрешается осуществлять хозяйственную деятельность по перевозке опасных грузов, опасных отходов воздушным транспортом в случае, когда в графе "Специальные разрешения" эксплуатационных спецификаций, которые являются неотъемлемой частью сертификата эксплуатанта, проставлено соответствующее обозначение (Е 11).

*Имеется в распоряжении редакции.*

### **Порядок использования средств госбюджета для финансирования строительства автотранспортной магистрали через р. Днепр в г. Запорожье**

Постановление от 10.03.2017 г. № 140

"Об утверждении Порядка использования средств государственного бюджета, предназначенных для строительства мостового перехода в г. Запорожье"

Утвержден Порядок использования средств госбюджета, предназначенных для строительства мостового перехода в г. Запорожье, который определяет механизм использования средств, предусмотренных в госбюджете по программе "Строительство мостового перехода в г. Запорожье".

*Имеется в распоряжении редакции.*

## Изменен порядок обязательной проверки техсостояния ТС

Постановление от 10.03.2017 г. № 141

"О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Украины от 30 января 2012 г. № 137 и от 31 мая 2012 г. № 512"

Внесены изменения в постановления КМУ от 30.01.2012 г. № 137 "Об утверждении Порядка проведения обязательного технического контроля и объемов проверки технического состояния транспортных средств, технического описания и образца протокола проверки технического состояния транспортного средства" и от 31.05.2012 г. № 512 "Об утверждении Порядка формирования общегосударственной базы данных о результатах обязательного технического контроля транспортных средств, доступа к ней и установления размера платы за предоставление таких услуг", которыми, в частности, установлено, что:

— для заказчиков обязательного технического контроля ТС исполнитель обнародует путем размещения на информационном стенде информацию о:

- категориях ТС, на проведение обязательного технического контроля которых он имеет право;
- местонахождении пункта технического контроля;
- перечне услуг и их стоимости;
- режиме работы;
- номере исполнителя согласно реестру субъектов проведения обязательного технического контроля ТС;
- фамилии и инициалах, наименовании должности ответственных за проведение обязательного технического контроля ТС, месте хранения книги жалоб и предложений;

— обязательный технический контроль ТС проводится в соответствии с Технологическими требованиями к средствам проверки технического состояния, обслуживания и ремонта колесного транспортного средства, утвержденными приказом Мининфраструктуры от 15.02.2012 г. № 106, и Требованиями к проверке;

— исполнитель осуществляет фотофиксацию процесса проведения обязательного технического контроля ТС, о чем предупреждает заказчика;

— фотофиксация процесса проведения обязательного технического контроля ТС осуществляется исполнителем при внешнем осмотре ТС, проверке фар, тормозной системы методом стендовых испытаний с фиксацией общего вида ТС и номерного знака. При этом на фотографиях обязательно указываются время и дата фотофиксации, которые должны соответствовать времени и дате выдачи протокола проверки техсостояния;

— результат фотофиксации процесса проведения обязательного технического контроля (одна фотография ТС во время проверки тормозной системы методом стендовых испытаний с фиксацией общего вида ТС и номерного знака) печатается на обратной стороне протокола проверки техсостояния ТС;

— исполнитель обязан сохранять все документы и материалы фотофиксации процесса проведения обязательного технического контроля ТС в течение 3 лет.

*Имеется в распоряжении редакции.*

## Международные стандарты корпоративного управления субъектами госсектора экономики

Постановление от 10.03.2017 г. № 142

"Некоторые вопросы управления государственными унитарными предприятиями и хозяйственными обществами, в уставном капитале которых более 50 процентов акций (долей) принадлежат государству"

Утверждены:

— критерии, согласно которым образование наблюдательного совета является обязательным на государственных унитарных предприятиях и в хозяйществах, в уставном капитале которых более 50% акций (долей) принадлежат государству;

— Порядок образования, организации деятельности и ликвидации наблюдательного совета государственного унитарного предприятия и его комитетов;

— Порядок проведения конкурсного отбора кандидатов на должность независимого члена наблюдательного совета государственного унитарного предприятия и их назначения, а также проведения конкурсного отбора кандидатов на должность независимого члена наблюдательного совета хозяйщества, в уставном капитале которого более 50% акций (долей) принадлежат государству, предлагаемых субъектом управления объектами госсобственности к избранию на должность независимых членов наблюдательного совета;

— требования к независимому члену наблюдательного совета государственного унитарного предприятия и хозяйщества, в уставном капитале которого более 50% акций (долей) принадлежат государству.

*Имеется в распоряжении редакции.*

**Постановление от 10.03.2017 г. № 143**

"Некоторые вопросы управления объектами государственной собственности"

Утвержден Порядок определения и утверждения кандидатур представителей государства, которые назначаются в наблюдательные советы государственных унитарных предприятий, и тех, которые участвуют в общем собрании и избираются в наблюдательные советы хозяйственных обществ, в уставном капитале которых более 50% акций (долей) принадлежат государству.

Установлено, что:

— определение и утверждение кандидатур представителей государства в наблюдательном совете ПАО "Магистральные газопроводы Украины" осуществляются в порядке определения и утверждения кандидатур представителей государства, которые назначаются в наблюдательный совет особо важного для экономики общества, в уставном капитале которого 100% акций (долей) принадлежат государству, предусмотренном в порядке, утвержденном этим постановлением;

— до вступления в силу постановления КМУ от 11.02.2016 г. № 97 "Об утверждении Порядка избрания членов наблюдательных советов государственных банков" задание на голосование представителям КМУ в составе наблюдательных советов госбанков предоставляется путем принятия распоряжения КМУ, проект которого разрабатывается и вносится Минфином без согласования с заинтересованными органами;

— определение и утверждение кандидатур представителей государства в наблюдательном совете государственного унитарного предприятия, хозобщества, в уставном капитале которого более 50% акций (долей) принадлежат государству, и их назначение (избрание) осуществляются с соблюдением принципа разнообразия состава наблюдательных советов с учетом компетенций, которыми обладают независимые члены и представители государства в наблюдательных советах.

Внесены изменения в постановления КМУ от 29.08.2012 г. № 802 "Об утверждении Порядка преобразования государственного унитарного коммерческого предприятия в акционерное общество" и от 30.10.2014 г. № 678 "О некоторых вопросах управления корпоративными правами государства".

Также признан утратившим силу ряд постановлений КМУ.

*Имеется в распоряжении редакции.*

**Изменения и дополнения в Соглашение между КМУ и Швейцарским Федеральным Советом о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов поданы на ратификацию**

**Распоряжение от 10.03.2017 г. № 161-р**

"О представлении на ратификацию Верховной Радой Украины Протокола между Кабинетом Министров Украины и Швейцарским Федеральным Советом о внесении изменений и дополнений в Соглашение между Кабинетом Министров Украины и Швейцарским Федеральным Советом о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов от 30 октября 2000 г. и Протокола к Соглашению"

Поданы на ратификацию ВР Протокол между КМУ и Швейцарским Федеральным Советом о внесении изменений и дополнений в Соглашение между КМУ и Швейцарским Федеральным Советом о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов от 30.10.2000 г. и Протокол к Соглашению.

**Примечание.** После вступления Протокола в силу будет обеспечен надежный международно-правовой механизм для реализации и активизации процесса двусторонних межгосударственных связей между двумя странами, развития сотрудничества в области международных автомобильных перевозок и налаживания деловых связей.

**МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ**

**Новая редакция налоговой декларации по плате за землю**

**Приказ от 23.01.2017 г. № 9**

"О внесении изменений в форму налоговой декларации по плате за землю (земельный налог и/или арендная плата за земельные участки государственной или коммунальной собственности)"

*(Зарегистрирован в Минюсте 16.02.2017 г. под № 225/30093)*

*Вступит в силу со дня официального опубликования.*

Внесены изменения в форму налоговой декларации по плате за землю (земельный налог и/или арендная плата за земельные участки государственной или коммунальной собственности), утвержденную приказом Минфина от 16.06.2015 г. № 560.

*Имеется в распоряжении редакции.*



## МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

### Изменения в Положение о Национальном центре дальней идентификации и контроля местонахождения судов

Приказ от 1.02.2017 г. № 28

"О внесении изменений в приказ Министерства инфраструктуры Украины от 22 сентября 2015 г. № 379"  
(Зарегистрирован в Минюсте 23.02.2017 г. под № 254/30122)

*Вступит в силу со дня официального опубликования.*

В п. 1 приказа Мининфраструктуры от 22.09.2015 г. № 379 "Об утверждении Положения о Национальном центре дальней идентификации и контроле местонахождения судов" слова "филиала "Морская поисково-спасательная служба" государственного предприятия "Администрация морских портов Украины" заменены словами "казенного предприятия "Морская поисково-спасательная служба".

Внесены изменения в Положение о Национальном центре дальней идентификации и контроля местонахождения судов, утвержденное приказом Мининфраструктуры от 22.09.2015 г. № 379.

Кроме того, установлено, что сертификаты теста на соответствие, выданные филиалом "Морская поисково-спасательная служба" ГП "АМПУ" до вступления в силу настоящего приказа, остаются действительными до истечения срока их действия или потери их действия по причинам, определенным документами Международной морской организации.

*Имеется в распоряжении редакции.*

### Досрочно прекращена деятельность Общественного совета при Мининфраструктуры

Приказ от 14.03.2017 г. № 97

"О досрочном прекращении деятельности Общественного совета при Министерстве инфраструктуры Украины"

В соответствии с абз. 3 п. 10<sup>1</sup> Типового положения об общественном совете при министерстве, другом центральном органе исполнительной власти, Совете министров АРК, областной, Киевской и Севастопольской городской, районной, районной в гг. Киев и Севастополь государственной администрации (далее — Типовое положение), утвержденного постановлением КМУ от 3.11.2010 г. № 996, досрочно прекращена деятельность Общественного совета при Мининфраструктуры.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Мининфраструктуры от 21.07.2016 г. № 248 "Об утверждении состава Общественного совета при Министерстве инфраструктуры Украины".

**Справка.** Абз. 3 п. 10<sup>1</sup> Типового положения предусматривает, что досрочное прекращение деятельности общественного совета осуществляется в случае невыполнения общественным советом без объективных причин большинства мероприятий, предусмотренных годовым планом его работы.

Согласно Отчету Общественного совета при Мининфраструктуры по выполнению ориентировочного плана работы за 2016 г. невыполненными задачами были:

- проведение встречи с Премьер-министром Украины по вопросу неудовлетворительного выполнения министерством постановления от 3.11.2010 г. № 996 с изменениями;
- участие представителей Общественного совета в конкурсных комиссиях Мининфраструктуры по вопросам кадровых назначений.

### Разрешения на регулярные международные маршруты общего пользования

Приказ от 14.03.2017 г. № 98

"Об утверждении Протокола № 91 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 91 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

*Имеется в распоряжении редакции.*

## ГОСАВИАСЛУЖБА

### Приостановлено действие Сертификата одобрения

Приказ от 14.03.2017 г. № 181

"О приостановлении действия сертификата одобрения № UA. 145.0568 Agusta Aerospace Services S.A."

Согласно Положению о Госавиаслужбе и пп. (b) п. 2.3.10 (145.B.45) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтрансвязи от 20.04.2010 г. № 209, и Отчету одобрения организации от 13.03.2017 г. приостановлено действие Сертификата одобрения организации по техническому обслуживанию Agusta Aerospace Services S.A. с даты подписания приказа.

## УКРТРАНСБЕЗОПАСНОСТЬ

### Созданы комиссии по подтверждению квалификации судоводителя малого/маломерного судна

Приказ от 9.03.2017 г. № 232

"Об организации работы комиссий по подтверждению квалификации судоводителя малого/маломерного судна"

Созданы по месту нахождения территориальных органов Укртрансбезопасности квалификационные комиссии по подтверждению квалификации судоводителя малого/маломерного судна (далее — Комиссии) и утвержден их состав.

При этом Комиссии должны:

— утвердить график заседаний по подтверждению квалификации судоводителя малого/маломерного судна на 2017 г.;

— осуществлять подтверждение квалификации кандидатов на получение удостоверения судоводителя малого/маломерного судна в соответствии с требованиями Положения о порядке выдачи удостоверения судоводителя малого/маломерного судна, утвержденного приказом Мининфраструктуры от 7.05.2013 г. № 283.

*Имеется в распоряжении редакции.*

### Открытие навигации на р. Днепр

Приказ от 14.03.2017 г. № 239

"Об открытии навигации на р. Днепр в 2017 году"

Утверждены даты:

— открытия и закрытия навигации на судоходных гидротехнических сооружениях р. Днепр в 2017 г.:

Участок р. Днепр	Дата открытия	Ориентировочная дата закрытия
Киевский шлюз	30.03.2017 г.	16.11.2017 г.
Каневский шлюз	23.03.2017 г.	21.11.2017 г.
Кременчугский шлюз	22.03.2017 г.	23.11.2017 г.
Днепродзержинский шлюз	14.03.2017 г.	27.11.2017 г.
Запорожский РГС	14.03.2017 г.	4.12.2017 г.
Каховский шлюз	14.03.2017 г.	5.12.2017 г.

**Примечание. 1.** При необходимости, ремонтные работы на судоходных шлюзах после открытия навигации 2017 г. выполняются в период с 8:00 до 17:00 каждые сутки с прекращением судопропуска в это время.

**2.** С учетом фактических метеорологических условий даты открытия и закрытия навигации могут быть изменены с соответствующим оповещением необходимой информации.

**3.** Открытие и закрытие навигации осуществляется в 8:00 соответствующей даты, указанной в таблице;

— установки средств навигационного оборудования на внутренних водных путях р. Днепр в 2017 г.:

Участок р. Днепр	Начало установки	Окончание установки
От Каховского судоходного шлюза до Днепровской ГЭС	14.03.2017 г.	17.03.2017 г.
От Днепровской ГЭС до Днепродзержинского судоходного шлюза	20.03.2017 г.	24.03.2017 г.
От Днепродзержинского судоходного шлюза до Кременчугского судоходного шлюза	30.03.2017 г.	14.04.2017 г.
От Кременчугского судоходного шлюза до Каневского судоходного шлюза	24.03.2017 г.	14.04.2017 г.
От Каневского судоходного шлюза до Киевской ГЭС	1.04.2017 г.	15.04.2017 г.
От Киевской ГЭС до г. Любеч	15.04.2017 г.	21.04.2017 г.

В связи с утверждением дат открытия и закрытия навигации и установки средств навигационного оборудования определены задачи ГП "Укрводпуть", ГУ "Госгидрография", Речной информационной службе ГП "АМПУ", ГП "АМПУ", руководителям Киевского, Черноморского межрегиональных управлений Укртрансбезопасности, управлений Укртрансбезопасности в Запорожской, Днепропетровской, Черкасской областях.

*Имеется в распоряжении редакции.*

## МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

### Создана секторальная группа по оценке соответствия согласно Техническому регламенту безопасности машин

Приказ от 24.02.2017 г. № 264

"Об образовании секторальной группы назначенных органов по оценке соответствия согласно Техническому регламенту безопасности машин"

Создана секторальная группа из назначенных Минэкономразвития органов по оценке соответствия согласно Техническому регламенту безопасности машин, утвержденному постановлением КМУ от 30.01.2013 г. № 62, и установлена сфера ее ответственности.

*Имеется в распоряжении редакции.*

## МИНИСТЕРСТВО СОЦПОЛИТИКИ

### Применение минимальной зарплаты при назначении материального обеспечения и страховых выплат

Письмо от 16.02.2017 г. № 3105/0/2-17/27

"Относительно применения минимальной заработной платы при назначении материального обеспечения и страховых выплат"

В частности, сообщено, что:

— п. 3 р. II "Заключительные и переходные положения" Закона Украины "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины" от 6.12.2016 г. № 1774-VIII (далее — Закон № 1774) установлено, что минимальная зарплата не применяется как расчетная величина для определения должностных окладов и зарплаты работников и других выплат;

— в соответствии с Законом Украины "Об общеобязательном государственном социальном страховании" (далее — Закон № 1105) в случае временной нетрудоспособности, беременности и родов, несчастного случая на производстве или профзаболевания застрахованные лица имеют право на материальное обеспечение и социальные услуги, которые полностью или частично компенсируют потерю зарплаты (дохода) в связи с наступлением указанных страховых случаев;

— размеры выплат застрахованным лицам, как правило, определяются в процентах от их средней зарплаты в зависимости от страхового стажа или процента утраты трудоспособности. При этом сумма страховой выплаты в расчете на месяц не должна превышать размера максимальной величины базы начисления единого взноса, с которой уплачивались страховые взносы в Фонд социального страхования;

— нормами Закона № 1105, в частности статьями 19, 26, 42, определено, что материальное обеспечение и страховые выплаты в отдельных случаях (в частности, когда страховой стаж лица за 12 месяцев перед наступлением страхового случая составляет менее 6 месяцев) ограничиваются размером (двумя размерами) минимальной зарплаты или осуществляются исходя из кратности размера минимальной зарплаты (в частности, на необходимый уход за пострадавшим);

— нормы Закона № 1105 не требуют внесения изменений в части неприменения минимальной зарплаты как расчетной величины.

## МВД

### Инструкция по вопросам сопровождения ТС специализированными автомобилями Нацполиции

Приказ от 29.11.2016 г. № 1259

"Об утверждении Инструкции по вопросам сопровождения транспортных средств специализированными автомобилями Национальной полиции и обеспечения безопасности дорожного движения во время его осуществления"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.02.2017 г. под № 210/30078)

*Вступит в силу со дня официального опубликования.*



Утверждена Инструкция по вопросам сопровождения транспортных средств специализированными автомобилями Национальной полиции и обеспечения безопасности дорожного движения во время его осуществления, которая определяет процедуру сопровождения и обеспечения безопасности дорожного движения опасных, негабаритных и тяжеловесных грузов, которые перевозятся ТС, других ТС, а также сопровождения и обеспечения безопасного движения ТС специального назначения, ТС с организованными группами детей во время движения к местам оздоровления, отдыха, экскурсий и обратно специализированными автомобилями Нацполиции в соответствии с действующим законодательством.

*Имеется в распоряжении редакции.*



## **Налогообложение оплаты труда водителей**

Письмо от 2.03.2017 г. № 3043/Ш/99-99-13-02-03-14

Относительно оплаты труда водителей, в частности, сообщено, что:

— согласно пп. 163.1.1 п. 163.1 ст. 163 НКУ объектом налогообложения физлица-резидента является общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход, в который включаются доходы в виде зарплаты, начисленные (выплаченные) плательщику налога в соответствии с условиями трудового договора (контракта) (пп. 164.2.1 п. 164.2 ст. 164 НКУ);

— налоговый агент, определение которого приведено в пп. 14.1.180 п. 14.1 ст. 14 НКУ, который начисляет (выплачивает, предоставляет) налогооблагаемый доход в пользу налогоплательщика, обязан удерживать НДФЛ с суммы такого дохода за его счет, используя ставку налога 18%, определенную ст. 167 НКУ (пп. 168.1.1 п. 168.1 ст. 168 НКУ);

— доходы, определенные ст. 163 НКУ, являются объектом налогообложения военным сбором (пп. 1.2 п. 16 1 подраздела 10 р. XX Переходных положений НКУ);

— согласно п. 1 ч. 1 ст. 7 Закона Украины от 8.07.2010 г. № 2464-VI "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" (далее — Закон № 2464) базой начисления единого взноса для работодателей является сумма начисленной каждому застрахованному лицу зарплаты по видам выплат, которые включают основную и дополнительную заработную плату, другие поощрительные и компенсационные выплаты, в т.ч. в натуральной форме, определяемые в соответствии с Законом Украины от 24.03.1995 г. № 108/95-ВР "Об оплате труда", и сумма вознаграждения физлицам за выполнение работ (предоставление услуг) по гражданско-правовым договорам;

— согласно нормам ч. 5 ст. 8 Закона № 2464 единый взнос для указанной категории плательщиков единого взноса установлен в размере 22% от определенной ст. 7 этого Закона базы начисления единого взноса.

## **Осуществление верификации документов о происхождении товара из стран ЕС**

Письмо от 3.03.2017 г. № 5466/7/99-99-19-03-17

"Об осуществлении верификации (проверки подлинности) документов о происхождении товара из стран Европейского Союза"

С целью повышения эффективности работы по проверке сертификатов по перевозке товара формы EUR.1 (далее — сертификат) и деклараций инвойсов в соответствии со ст. 33 Протокола 1 "Об определении концепции "Товаров, происходящих из определенной страны" и методов административного сотрудничества" Соглашения об ассоциации между Украиной и Европейским Союзом от 27.06.2014 г. (далее — Протокол 1) и с учетом Объяснения Комиссии ЕС (2007/С 83/01 от 17.04.2007 г.), в частности, необходимо руководствоваться следующим:

— без осуществления верификации (проверки подлинности) для целей применения преференций считаются непригодными документы о происхождении товаров по следующим техническим причинам:

- бланк предоставленного сертификата не соответствует образцу бланка, приведенному в приложении III к Протоколу 1 (существенная разница в размере или цвете, отсутствует номер сертификата, сертификат заполнен на языке, который не является одним из официальных языков Сторон Соглашения); в то же время, как исключение из правил, гр. 11 сертификата может быть разделена на 2 части для проставления печати таможенного органа страны ЕС;

- не заполнены одна или несколько из обязательных граф сертификата (например, гр. 4);

- отсутствует оттиск печати таможенного органа страны ЕС (гр. 11);

- в графах 2 и 5 сертификата указаны сведения о стране (группе стран), которая не является участником Соглашения;

- предельный срок действия сертификата/декларации инвойс закончился, за исключением случая, если такой сертификат/декларация инвойс был действительным и подан таможене на момент помещения товаров в таможенный режим "таможенный склад" (ст. 24(3) Протокола 1);

- в случае непринятия сертификата по техническим причинам таможенной ГФС оригинал этого сертификата возвращается импортеру для получения нового сертификата после осуществления экспорта товаров в соответствии с положениями статьи 18(1) (b) Протокола 1, в делах таможенной ГФС остается копия этого сертификата;
- в соответствии с требованиями п. 1 ст. 33 Протокола 1 дальнейшие проверки подтверждений происхождения должны осуществляться в произвольном порядке или когда таможенные органы страны импорта имеют обоснованные сомнения в достоверности таких документов, статусе происхождения соответствующих товаров или выполнении других требований настоящего Протокола;
- к обоснованным сомнениям в подлинности документов о происхождении товара относятся, например, такие случаи:
  - проставленный в сертификате отпечаток печати должностного лица таможенной страны ЕС отсутствует в образцах отпечатков печатей, доведенных до таможенной ГФС;
  - сертификат или декларация инвойса не подписаны экспортером (за исключением деклараций инвойсов, составленных утвержденными экспортерами);
  - структура номера авторизации утвержденного экспортера не соответствует структуре номера, доведенного до таможенной ГФС;
  - в гр. 11 сертификата отсутствует подпись и/или дата выдачи (дата может быть проставлена отдельно и/или находиться в отпечатке печати таможенной страны ЕС, в случае если это предусмотрено доведенным до таможенной ГФС образцом отпечатка печати);
  - маркировка на продукции/упаковочной таре или на других сопроводительных документах свидетельствует о другом происхождении товара, чем указано в документе о происхождении товара;
  - код товарной номенклатуры (на уровне первых 4 знаков), указанный в документе о происхождении товара или в коммерческих/товаросопроводительных документах, отличается от кода, задекларированного в таможенной декларации, при условии изменения правила происхождения к товару;
  - дата декларирования экспортером сведений о стране происхождения товара в гр. 12 сертификата позднее даты выдачи сертификата, указанной в гр. 11 этого сертификата;
  - в сертификат внесены поправки/дописки, не заверенные печатью таможенной страны ЕС (исправления/дописки могут быть удостоверены отпечатком печати таможенной страны ЕС, который отличается от отпечатка печати, проставленного в гр. 11 этого сертификата);
- представление субъектами ВЭД документов о происхождении товара с целью восстановления преференциального режима в соответствии со ст. 301 ТКУ не является основанием (причиной) для осуществления проверки этих документов (без обоснованных сомнений в подлинности документов о происхождении товара);
- проверка подтверждений происхождения может также осуществляться в произвольном порядке (выборочно) при наличии соответствующего поручения ГФС;
- при наличии обоснованных сомнений в достоверности сертификата или декларации проверка этих документов осуществляется путем направления в ГФС соответствующего запроса в соответствии с приказом ГТСУ от 13.09.2010 г. № 1050 "Об утверждении Порядка направления в Гостаможслужбу обращений таможенных органов о проведении проверки сертификатов о происхождении товара".
- С учетом п. 2 ст. 33 Протокола 1 к Соглашению вместе с запросом в ГФС направляются:
  - двусторонняя копия сертификата (на 1 листе) с заполненной и заверенной таможенной ГФС гр. 13 сертификата (за исключением даты запроса о проведении проверки достоверности сертификата и происхождения товара);
  - копия заверенного таможенной ГФС инвойса, если он был подан;
  - любые полученные документы и информация, указывающие на недостоверность информации, приведенной в подтверждении происхождения;
- в ст. 30 Протокола 1 приведены различия и формальные ошибки, которые могут содержаться в сертификате по перевозке формы EUR.1 и не влияют на происхождение товаров;
- очевидные формальные ошибки в подтверждении происхождения, такие как ошибки печати (например, смещение сведений одной или нескольких граф в другую графу сертификата), не являются причиной для отклонения такого документа, если эти ошибки не вызывают сомнений в правильности сведений, указанных в документе.

## Использование документов, созданных в электронном виде

Письмо от 3.03.2017 г. № 4451/6/99-99-14-03-03-15  
"О рассмотрении письма"

Относительно использования документов, созданных в электронном виде, в частности, сообщено, что:

- п. 2 ст. 9 Закона Украины от 16.07.1999 г. № 996-XIV "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине" (далее — Закон № 996) определено, что первичные и сводные учетные документы могут быть составлены в бумажной или в электронной форме и должны иметь обязательные реквизиты, определенные этим пунктом. Первичные документы, составленные в электронной форме, применяются в бухгалтерии при условии соблюдения требований законодательства об электронных документах и электронном документообороте;

— п. 6.4 Положения о документальном обеспечении записей в бухгалтерском учете, утвержденного приказом Минфина от 24.05.1995 г. № 88, предусмотрено, что первичные документы, учетные регистры и бухгалтерность, созданные в форме электронного документа, должны храниться на электронных носителях информации в форме, которая позволяет проверить их целостность на этих носителях, и в течение срока, который не должен быть меньше срока, установленного для соответствующих документов на бумаге;

— электронный документ, который составлен в соответствии с требованиями действующего законодательства и содержит все необходимые реквизиты, имеет такую же юридическую силу, как и документ, составленный в бумажном виде;

— в случае составления и хранения первичных документов и регистров бухучета с использованием электронных средств обработки информации предприятие обязано за свой счет изготовить их копии на бумажных носителях по требованию других участников хозяйственных операций, а также правоохранительных органов и соответствующих органов в пределах их полномочий, предусмотренных законами (п. 6 ст. 9 Закона № 996);

— копией документа на бумаге для электронного документа является визуальное представление электронного документа на бумаге, которое удостоверено в порядке, установленном законодательством (ст. 7 Закона Украины от 22.05.2003 г. № 851-IV "Об электронных документах и электронном документообороте" (далее — Закон № 851));

— проверка целостности электронного документа проводится путем проверки ЭЦП в соответствии со ст. 12 Закона № 851.

## **Налоговые накладные, зарегистрированные до 16 марта, являются основанием для определения налогового кредита**

Письмо от 10.03.2017 г. № 5953/7/99-99-15-03-02-17

"О налоге на добавленную стоимость"

В частности, сообщено, что с целью недопущения нарушения прав налогоплательщиков, создания комфортных условий для плательщиков НДС, регистрация в ЕРНН до 16.03.2017 г. (по 15.03.2017 г. включительно) налоговых накладных/расчетов корректировки по форме, которая была действующей до внесения изменений приказом Минфина от 23.02.2017 г. № 276 "Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины", не определяется как ошибка, допущенная при составлении налоговой накладной, и не может быть единственным основанием для непризнания налогового кредита по такой налоговой накладной. Такие налоговые накладные/расчеты корректировки являются основанием для отнесения указанных в них сумм налога в состав налогового кредита (при условии соблюдения всех других требований НКУ по формированию налогового кредита).

## **НБУ**

## **Синхронизированы условия реализации приобретенного НБУ имущества с требованиями системы ProZorro**

Постановление от 9.03.2017 г. № 19

"О внесении изменений в Положение об отчуждении Национальным банком Украины имущества, приобретенного в собственность в счет погашения долга по кредитам"

*Вступило в силу 15.03.2017 г.*

Внесены изменения в Положение об отчуждении Национальным банком Украины имущества, приобретенного в собственность в счет погашения долга по кредитам, утвержденного постановлением Правления НБУ от 16.04.2014 г. № 218 (в редакции постановления Правления НБУ от 24.07.2015 г. № 487) (с изменениями), которыми установлено, что реализация приобретенного НБУ имущества будет осуществляться через систему торгов ProZorro с соблюдением следующих условий:

- обязательного участия в электронных торгах минимум двух покупателей;
- реализации имущества по цене, определенной по результатам осуществления покупателем хотя бы одного шага электронных торгов;
- проведения торгов в три раунда (начальные ставки до объявления первого раунда закрыты).

**Примечание.** Синхронизация условий продажи позволит увеличить конкуренцию при реализации приобретенного НБУ имущества, поскольку для поиска потенциальных покупателей одновременно будут задействованы 28 торговых площадок, подключенных к электронной торговой системе ProZorro. Продажи.



## Уточнены меры относительно деятельности банков при осуществлении покупки инвалюты

Постановление от 14.03.2017 г. № 21

"О внесении изменений в постановление Правления Национального банка Украины от 13 декабря 2016 г. № 410"

*Вступило в силу 22.03.2017 г. и действует до принятия НБУ отдельного постановления Правления НБУ при отсутствии признаков неустойчивого финансового состояния банковской системы, обстоятельств, угрожающих стабильности банковской и/или финансовой системы Украины.*

Внесены изменения в п. 6 постановления Правления НБУ от 13.12.2016 г. № 410 "Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины" (с изменениями), которыми уточнены меры относительно деятельности банков и финансовых учреждений при осуществлении покупки инвалюты по поручению клиентов.

*Имеется в распоряжении редакции.*

## Упрощена покупка инвалюты по некоторым операциям

Постановление от 14.03.2017 г. № 22

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины"

*Вступило в силу 16.03.2017 г.*

Внесены изменения в Инструкцию о порядке выдачи индивидуальных лицензий на осуществление инвестиций за границу, утвержденную постановлением Правления НБУ от 16.03.1999 г. № 122 (с изменениями), которыми упрощена покупка инвалюты по некоторым операциям, спрос на валюту для проведения которых не будет иметь дестабилизирующего влияния на ситуацию на валютном рынке.

В частности, разрешено осуществлять покупку инвалюты субъектам хозяйствования за счет кредитных средств в гривне, привлеченных под госгарантии с целью выполнения программ, связанных с повышением обороноспособности и безопасности государства.

Также введен упрощенный порядок покупки инвалюты для возврата за границу иностранному инвестору процентов, начисленных на остаток средств на инвестиционном счете.

*Имеется в распоряжении редакции.*

## ГСЧС

## Подается оперативная информация об угрозе или возникновении чрезвычайных ситуаций на водных объектах

Приказ от 25.01.2017 г. № 48

"О внесении изменений в приказ ГСЧС от 12.06.2013 г. № 403"

Внесены изменения в пункт 1 приказа ГСЧС от 12.06.2013 г. № 403 "Об оперативном информировании в системе ГСЧС Украины", которыми установлено, что главными управлениями (управлениями) ГСЧС в оперативно-дежурную службу ГСЧС, помимо прочего, подается оперативная информация об угрозе или возникновении чрезвычайных ситуаций, или опасных происшествий на водных объектах, а именно:

- связанных с несчастными случаями с людьми на воде (на льду);
- авариями на водном транспорте;
- интенсивным ледоходом;
- вследствие отрыва прибрежного льда.

## РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

### ЗАПОРОЖСКАЯ ОГА

## Утверждена сеть междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования

Распоряжение от 1.02.2017 г. № 30

"Об утверждении сети междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования, которые не выходят за пределы территории Запорожской области"

Утверждена сеть междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования, которые не выходят за пределы территории Запорожской обл.

В связи с этим признано утратившим силу распоряжение председателя ОГА от 17.09.2015 г. № 333 "Об утверждении сети междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования, которые не выходят за пределы территории Запорожской области" (с изменениями).

*Имеется в распоряжении редакции.*

## **Меры по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, связанных с пропуском ледохода, наводнения и паводков**

Распоряжение от 21.02.2017 г. № 63

"О работе органов управления и сил гражданской защиты области по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, связанных с пропуском ледохода, наводнения и паводков на территории Запорожской области в 2017 году"

В частности, рекомендовано ГП "Запорожский облавтодор" ОАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины" и Запорожской дирекции ж/д перевозок Регионального филиала "Приднепровская железная дорога" обеспечить:

- безопасное движение автомобильного и ж/д транспорта в условиях возможного осложнения обстановки;
- своевременное принятие решения о временном закрытии и возобновлении движения на опасных участках, эвакуации пассажиров из ТС при невозможности движения;
- защиту мостов, расположенных на автомобильных и ж/д дорогах, от возможных заторных явлений на реках.

## **Создана рабочая группа по рассмотрению вопросов, связанных со строительством автотранспортной магистрали через р. Днепр**

Распоряжение от 28.02.2017 г. № 84

"О создании рабочей группы по рассмотрению вопросов, связанных со строительством автотранспортной магистрали через реку Днепр в городе Запорожье"

Создана рабочая группа по рассмотрению вопросов, связанных со строительством автотранспортной магистрали через р. Днепр в г. Запорожье и утвержден ее состав.

Кроме того, рекомендовано Службе автомобильных дорог в Запорожской обл.:

- обеспечить своевременное проведение работ по строительству автотранспортной магистрали через р. Днепр в г. Запорожье в рамках финансирования;
- предоставлять Департаменту промышленности и развития инфраструктуры ОГА ежемесячно до 5 числа, следующего за отчетным периодом, информацию о проведенных работах по строительству автотранспортной магистрали через р. Днепр в г. Запорожье;
- предоставить информацию о состоянии выполнения этого распоряжения председателю ОГА до 15.01.2018 г.

## **НИКОЛАЕВСКАЯ ОГА**

## **Создана рабочая группа для проведения проверок состояния соблюдения законодательства в "Николаевкоммунтранс" и "Международном аэропорту Николаев"**

Распоряжение от 8.02.2017 г. № 34-р

"О создании рабочей группы для проведения проверок состояния соблюдения Конституции Украины и законов Украины, других актов законодательства коммунальными предприятиями "Николаевкоммунтранс" и "Международный аэропорт Николаев"

Создана рабочая группа для проведения проверок состояния соблюдения Конституции Украины и законов Украины, других актов законодательства коммунальными предприятиями "Николаевкоммунтранс" и "Международный аэропорт Николаев" (далее — рабочая группа) и утвержден ее состав.

Рабочая группа должна провести проверки состояния соблюдения Конституции Украины и законов Украины, других актов законодательства коммунальными предприятиями "Николаевкоммунтранс" и "Международный аэропорт Николаев" и предоставить председателю ОГА информацию по результатам проведенных проверок.

## **Регистрационные данные нормативно-правовых документов**

### **Вступили в силу**

**11.03.2017 г.:**

— Об утверждении базового норматива отчисления доли прибыли, направляемой на выплату дивидендов по результатам финансово-хозяйственной деятельности в 2016 году хозяйственных обществ, в уставном капитале которых есть корпоративные права государства (Постановление КМУ от 1.03.2017 г. № 120).

**14.03.2017 г.:**

— Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины по бухгалтерскому учету (Приказ Минфина от 17.02.2017 г. № 241);

— О внесении изменения в пункт 1 приказа Министерства экономического развития и торговли Украины от 27 февраля 2012 года № 255 (Приказ Минэкономразвития от 30.01.2017 г. № 95);

— О признании утратившим силу приказа Министерства экономического развития и торговли Украины от 16 августа 2011 года № 40 (Приказ Минэкономразвития от 30.01.2017 г. № 94).

**15.03.2017 г.:**

— О внесении изменений в Положение об отчуждении Национальным банком Украины имущества, приобретенного в собственность в счет погашения долга по кредитам (Постановление НБУ от 9.03.2017 г. № 19).

**16.03.2017 г.:**

— Некоторые вопросы управления государственными унитарными предприятиями и хозяйственными обществами, в уставном капитале которых более 50 процентов акций (долей) принадлежат государству (Постановление КМУ от 10.03.2017 г. № 142);

— Некоторые вопросы управления объектами государственной собственности (Постановление КМУ от 10.03.2017 г. № 143);

— О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины (Постановление НБУ от 14.03.2017 г. № 22);

— Об утверждении Перечня товаров и продукции, разрешенных для перемещения на временно неконтролируемую территорию и с временно неконтролируемой территории в районе проведения антитеррористической операции (Приказ Минэкономразвития, Министерства по вопросам временно оккупированных территорий и внутренне перемещенных лиц Украины от 13.03.2017 г. № 34/357).

**17.03.2017 г.:**

— О признании некоторых актов Украинской ССР утратившими силу и актов Союза ССР не применяемыми на территории Украины (Постановление КМУ от 23.11.2016 г. № 1066).

## ПРОЕКТЫ

### Правоотношения, связанные с установлением размера предельной ответственности перевозчиков и экспедиторов за утрату, недостачу, повреждение (порчу) груза, урегулируют

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно урегулирования отдельных вопросов перевозки и транспортной экспедиции"

*Размещен на сайте Мининфраструктуры.*

Предполагается внести изменения в ряд законодательных актов, которыми, в частности, будут предусмотрены:

— установление размера предельной ответственности перевозчиков и экспедиторов за утрату, недостачу, повреждение (порчу) груза;

— установление размера ответственности на уровне двух расчетных единиц за килограмм недостающего веса брутто;

— ограничение ответственности экспедитора и автомобильного перевозчика за просрочку доставки груза (если истец докажет, что просрочка нанесла ущерб) размером платы за соответствующее транспортное экспедирование/перевозку.

**Примечание.** Как отмечают разработчики законопроекта, ч. 2 ст. 924 ГКУ предусмотрено, что перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу, порчу или повреждение принятых к перевозке груза, багажа, почты в размере фактического ущерба, если не докажет, что это произошло не по его вине. Ч. 3 ст. 314 ХКУ установлено, что за вред, причиненный при перевозке груза, перевозчик отвечает, в частности, в случае утраты или недостачи груза в размере стоимости груза, утраченного или недостающего. То есть, фактически, отсутствует фиксированный верхний предел ответственности перевозчика за утрату, недостачу, повреждение (порчу) груза, которые произошли после принятия им последнего к перевозке и до момента выдачи грузополучателю или уполномоченному лицу.

В то же время в международном праве и национальном законодательстве некоторых стран-членов ЕС есть нормы относительно предельной ответственности перевозчика, как по международным, так и в отношении национальных перевозок грузов. Эта практика направлена на обеспечение прозрачности формирования цены на услуги по перевозке, а также на обеспечение уменьшения стоимости услуг страхования грузов.

Что касается международных перевозок, то предельный размер ответственности перевозчика предусмотрен положениями Конвенции о договоре международной автомобильной перевозки грузов от 19.05.1956 г., что является частью национального законодательства Украины (далее — Конвенция). В соответствии с пунктами 1, 3 ст. 23 Конвенции в случае обязательства перевозчика компенсировать полную или частичную потерю груза такая компенсация рассчитывается на основании стоимости груза в месте и во время принятия его для перевозки. Размер возмещения при этом не может превышать 8,33 расчетных единиц (далее — РЕ) за килограмм недостающего веса брутто. Расчетной единицей является единица специальных прав заимствования, определенная МВФ (п. 7 ст. 23 Конвенции). Она рассчитывается по методу оценки, которая применяется МВФ, и пересчитывается в национальную валюту государства, суд которого рассматривает соответствующее дело, на основании стоимости этой валюты на дату вынесе-

ния решения или на дату, согласованную сторонами (в настоящее время 1 РЕ — это примерно 34,58 грн.). Также Конвенцией предусмотрено, что в случае просрочки доставки, если просрочка нанесла ущерб, перевозчик компенсирует такой ущерб, который, однако, не может превышать плату за перевозку (п. 5 ст. 23 Конвенции).

Действующее законодательство Украины устанавливает ответственность перевозчика при осуществлении внутренних перевозок в размере стоимости груза без ограничений. В то же время страховые компании не выдают полис без ограничения максимальной предельной стоимости ответственности. В таком случае у перевозчика есть два варианта действий:

— страховать каждый груз отдельно, что является неэффективным с точки зрения администрирования, затрат времени на оформление и возможности получения полных данных, в т.ч. стоимости товара, от владельца груза; или

— иметь общий полис страхования на все грузы. Но поскольку предел ответственности не установлен, страховая компания, соответственно, не согласится на такое страхование или установит очень высокую цену на такой полис. Это опять же приведет к повышению цены за перевозку.

Также на практике владельцы груза нередко не заинтересованы указывать реальную стоимость груза. Т.о., когда идет поток грузов или в одном грузовике размещаются грузы многих владельцев (консолидированные перевозки), перевозчик не в состоянии проверить реальную стоимость груза, чтобы его застраховать. В большинстве случаев владелец груза или вообще не указывает в заявке на автоперевозки стоимость груза, или указывает приблизительную или любую стоимость, которая не соответствует реальной. Поэтому очень часто экспедиторы/перевозчики не имеют возможности застраховать реальную стоимость груза.

В процессе перевозки размер риска потери (или повреждения) груза неизвестен и составляет скрытое свойство услуги. Так, например, на рынке есть порядочные компании, финансово стабильные, которые страхуют свою ответственность (хотя и ограниченно), не останавливаются на бесплатных парковках (без ограждения и охраны), имеют дополнительное оборудование: специальные замки, дополнительные камеры, скрытые GPS-трекеры, чтобы отследить грузовик в случае исчезновения и т.п. В то же время на рынке внутриукраинских перевозок есть компании, которые не имеют ничего из вышеперечисленного. Порядочные компании в случае утраты груза могут компенсировать (хотя и ограниченно) его стоимость; остальные же просто инициируют процедуру банкротства компании, которая, как правило, не имеет активов, и продолжают работать от имени нового юрлица. Т.о., услуги добросовестных компаний дорожают услуг тех, которые не имеют собственных активов, но владелец груза не знает о состоянии и намерениях перевозчика или экспедитора и принимает решение в пользу низкой цены за перевозку. В результате: а) владелец груза, в случае его утери/повреждения, не может получить компенсацию его стоимости вообще; б) осуществляется негативное влияние на надежных экспедиторов/перевозчиков; в) рынок пополняется безответственными экспедиторами/перевозчиками.

## ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

### Правительство в рамках "дерегуляционного дня" отменило ряд нормативно-правовых актов

ГРС в связи с многочисленными обращениями субъектов хозяйствования предоставило информацию о том, какие именно нормативно-правовые акты были отменены в рамках "дерегуляционного дня", состоявшегося 10.03.2017 г., сообщается на сайте ГРС.

Кабмин принял постановление "О внесении изменений и признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины" и два распоряжения об отмене некоторых приказов министерств и других центральных органов исполнительной власти, которые не соответствуют требованиям действующего законодательства Украины или потеряли свою актуальность.

Отменены более 120 нормативно-правовых актов в различных сферах хозяйственности, которые не соответствовали требованиям Закона Украины "Об основных принципах государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности", но оставались в силе и действовали на всей территории Украины и устанавливали дополнительные регуляторные барьеры.

ГРС с целью обеспечения надлежащей координации письменно проинформировала центральные органы исполнительной власти о необходимости предоставления информации об обременительном регулировании и выявлении неактуальных нормативно-правовых актов, но так ее и не получила. Поэтому перечень нормативно-правовых актов, которые были отменены, формировался на основании обращений и предложений бизнес-ассоциаций и объединений предпринимателей.

Подробный перечень отмененных нормативно-правовых актов приведен в проектах постановлений и распоряжений КМУ.

**Примечание.** Решение правительства вступит в силу через 2 месяца, и у министерств и ведомств будет время для урегулирования юридических коллизий, если такие будут возникать из-за отмены некоторых приказов. ГРС призывает представителей бизнес-ассоциаций и объединений предпринимателей активно отслеживать изменения в законодательном поле, чтобы на этой почве не возникло новых лишних или обременительных регулятивных ваний.

#### Что конкретно отменено?

Порядки осуществления госконтроля устанавливали права и функции контролирующих органов,



которые в большинстве случаев не соответствовали требованиям Закона о контроле и безосновательно расширяли полномочия контролирующих органов.

Так, например, постановлением КМУ от 14.12.2001 г. № 1294 утвержден Порядок осуществления государственного геологического контроля, предусматривающий: право должностных лиц органа контроля останавливать деятельность предприятий, хотя Закон о контроле говорит, что остановка производства может быть исключительно по решению суда; срок проведения плановой проверки — до 15 рабочих дней, хотя Законом установлено максимум 10 рабочих дней; одним из оснований проведения внеплановой проверки является обращение юрлиц, хотя Законом такое основание не предусмотрено.

Кроме того, постановлением КМУ от 15.02.1999 г. № 189 утвержден Порядок осуществления государственного надзора в электроэнергетике, которым предусмотрено осуществление государственного контроля за объектами в электроэнергетике. Такая норма противоречит Закону о контроле и устанавливает, что за счет проверки отдельных объектов электроэнергетики один и тот же субъект хозяйствования может проверяться десятки раз в год, что, в свою очередь, увеличивает административное давление на субъектов хозяйствования; право контролирующего органа беспрепятственно в любое время посещать объекты электроэнергетики для проверки, хотя Закон о контроле позволяет проводить плановые и внеплановые проверки в рабочее время.

Относительно отмененного приказа Государственного комитета строительства, архитектуры и жилищной политики Украины от 19.02.2002 г. № 37, которым утверждены Правила приема сточных вод предприятий в коммунальные и ведомственные системы канализации населенных пунктов Украины, а также Инструкция об установлении и взыскании платы за сброс промышленных и других сточных вод в системы канализации населенных пунктов.

Правила приемки и Инструкция были утверждены в соответствии с положениями действующего на тот момент законодательства, которым было предусмотрено, что за загрязнение окружающей природной среды на основе фактических объемов выбросов, лимитов сбросов загрязняющих веществ в окружающую природную среду и размещение отходов устанавливается соответствующий сбор.

В связи с принятием НКУ требования взыскания этого сбора, а также соответствующие полномочия органов местного самоуправления потеряли свою правовую обоснованность, однако на практике положения приказа и в дальнейшем продолжали использоваться как инструмент административного давления на бизнес и основания для наложения незаконных санкций.

Учитывая указанное, еще в начале 2013 г. Госкомпредпринимательством было принято решение о необходимости устранения Министерством регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины нарушений принципов государственной регуляторной политики.

Необходимо отметить, что во исполнение этого решения Минрегионом был подан на согласование соответствующий проект приказа, которым предусматривалось признать утратившим силу приказ № 37, однако в адрес ГРС продолжали поступать обращения от субъектов хозяйствования относительно негативных последствий продолжения практики применения незаконных норм.

В то же время, на сегодня сложилась ситуация, когда, формально соглашаясь с изложенными в решении аргументами, данный вопрос так и не был урегулирован регулятором.

ГРС неоднократно обращалась о необходимости отмены указанного приказа в рамках собственной регуляторной деятельности Минрегиона, но в течение 4 лет под различными предложениями регулятор продолжал игнорировать этот вопрос.

Кроме того, необходимо также обратить внимание на то, что предусмотренные в приказе согласования подпадают под определение документов разрешительного характера, поскольку любое разрешение, вывод, решение, согласование, свидетельство, другой документ, который разрешительный орган обязан выдать субъекту хозяйствования в случае предоставления ему права на осуществление определенных действий относительно осуществления хозяйственной и/или без наличия которого субъект хозяйствования не может продолжать определенные действия относительно осуществления хозяйственной деятельности подпадает под правовое регулирование, установленное Законом Украины "О разрешительной системе в сфере хозяйственной деятельности", согласно которому порядок выдачи документов разрешительного характера или отказа в их выдаче и т.д. устанавливается КМУ исключительно в случаях, если необходимость получения этих документов прямо предусмотрена законами Украины. Во всех других случаях такие согласования противоречат требованиям статей 4—41 настоящего Закона, а также Закону Украины "Об административных услугах", согласно которому исключительно законами устанавливаются наименование государственной услуги и основания для ее получения.

По этим же причинам отменены приказы МВД от 11.09.2014 г. № 934 "О Порядке утверждения программ обучения должностных лиц по вопросам пожарной безопасности, организации и контроля их выполнения" и № 935 "О Порядке организации и проведения специальных объектовых учений и тренировок по вопросам гражданской защиты", а также приказ Минприроды от 24.12.2001 г. № 485.

Правительством также отменен ряд нормативно-правовых актов по вопросам охраны труда, которые на сегодня потеряли актуальность и не соответствуют требованиям действующего законодательства, однако их реализация требовала значительных затрат со стороны хозяйствующих субъектов, что, в свою очередь, создавало почву для коррупционных злоупотреблений в вопросах взаимоотношений между бизнесом и административными органами. В частности, указанное касается приказов Государственного комитета Украины по промышленной безопасности, охране труда и горному надзору от 18.06.2007 г.

№ 132 "Об утверждении Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов" (НПАОП 0.00-1.01-07) и от 31.12.2008 г. № 308 "Об утверждении Правил устройства и безопасной эксплуатации погрузчиков" (НПАОП 0.00-1.22-08), а также приказа Государственного комитета Украины по надзору за охраной труда от 8.12.2013 г. № 232 "Об утверждении Правил устройства и безопасной эксплуатации подъемников" (НПАОП 0.00-1-36-03), необходимость отмены которых обоснована тем, что в связи с внесением Законом Украины от 9.04.2014 г. № 1193 изменений в Закон Украины "Об охране труда", "получение разрешений не требуется в случае эксплуатации (применения) оборудования повышенной опасности, которое принято в эксплуатацию с выдачей соответствующего сертификата или в отношении которого зарегистрирована декларация о готовности к эксплуатации, а также в случае регистрации машин, механизмов, оборудования повышенной опасности центральным органом исполнительной власти, реализующим государственную политику в сфере охраны труда", что обуславливает беспочвенность имеющихся в этих актах требований, связанных с необходимостью получать законодательно не предусмотренные документы разрешительного характера.

Отдельно следует обратить внимание на вопрос проведенной дерегуляции в сфере пожарной и техногенной безопасности. Так, необходимость отмены приказа Министерства Украины по вопросам чрезвычайных ситуаций и по делам защиты населения от последствий Чернобыльской катастрофы от 21.10.2004 г. № 130 "Об утверждении Инструкции о порядке и условиях применения органами государственного пожарного надзора мер" вызвана потерей силы Закона Украины "О пожарной безопасности" и отсутствием у должностных лиц ГСЧС правовых оснований реализации полномочий, которые не предусмотрены Кодексом гражданской защиты Украины.

В частности, Кодексом гражданской защиты Украины установлено, что только судом применяются санкции за нарушение требований законодательства в сфере техногенной и пожарной безопасности. При этом все необходимые процедурные вопросы урегулированы Кодексом административного судопроизводства Украины и Законом Украины "Об исполнительном производстве". В то же время сейчас ГСЧС при обращении в суд использует указанную Инструкцию как основание возложения на них полномочий по исполнению судебных решений, что в конечном итоге часто приводит к полной остановке работы не только ответчика, а и деятельности других субъектов хозяйствования, поскольку в этом случае должным образом не учитываются правовые вопросы отношений собственности, в частности объектов недвижимости, находящихся в аренде.

Примером этого служат решения Окружного административного суда по делам № 826/23535/15, № 826/25277/15, № 826/12584/16, № 826/10467/16, в которых именно по требованиям Инструкции суды возлагают обязанность обеспечения исполнения судебных решений на органы ГСЧС.

## **В Украине начали работу мобильные сервисные центры МВД**

Запуск мобильных сервисных центров МВД (далее — МСЦ МВД) состоялся 17.03.2017 г. с участием министра внутренних дел Украины Арсена Авакова и руководителя Главного сервисного центра МВД Украины Владислава Криклия. Этот шаг стал следующим в процессе реформирования сервисных центров МВД, сообщается на сайте ведомства.

"Запуск работы мобильных сервисных центров МВД — это вызов государственному сервису и требованию времени. Наша цель — сделать государственный сервис открытым, качественным, удобным и обязательно доступным каждому гражданину в любом уголке страны", — подчеркнул глава МВД.

А. Аваков сообщил, что первые 20 мобильных сервисных центров МВД разъедутся по стране с целью предоставления услуг в тех населенных пунктах, где нет стационарных центров.

"Это впервые, когда не граждане должны ехать за получением государственных услуг, а государственный сервис будет двигаться к гражданам. Мобильные сервисные центры МВД имеют современное оборудование", — отмечает руководитель Главного сервисного центра МВД В. Криклий.

Передвижные центры будут выезжать по графику в отдаленные населенные пункты и предоставлять гражданам наиболее распространенные административные услуги сервисных центров МВД: регистрация и перерегистрация ТС, замена водительского удостоверения, выдача международного водительского удостоверения, а также прием запросов на получение справок об отсутствии судимостей.

"Будут работать центры по запросу от местных органов исполнительной власти. Подать заявку для работы можно в Региональный сервисный центр МВД в области, а граждане с легкостью найдут информацию о нужных документах и графике работы МСЦ МВД на сайте", — отметил В. Криклий. Он также сообщил, что в каждом мобильном сервисном центре граждан будут обслуживать два администратора и эксперт, который будет проводить экспертизу автомобиля.

Посмотреть график курсирования, время приема МСЦ МВД и интерактивную карту маршрутов можно на сайте Главного сервисного центра МВД в разделе "Мобильные ЦЦ" (<http://hsc.gov.ua/mobilni-sts/>).

В. Криклий также напомнил, что в Украине уже работают 15 новых сервисных центров МВД. По его словам, программа-минимум на 2017 г. — открытие 50 обновленных центров по всей Украине. Центры оснащены электронными очередями, удобными информационными системами, планшетами для оценки качества обслуживания, камерами видеонаблюдения, которые позволяют следить за загруженностью центров на сайте ГСЦ МВД. Граждан обслуживают специально подготовленные клиентоориентированные работники фронт-офисов. Дополнительную информацию о порядке получения услуг можно найти на сайте Главного сервисного центра МВД Украины (<http://hsc.gov.ua/>), получить консультацию — по телефону: (044) 290-18-99, или на официальной странице в сети Facebook (<https://www.facebook.com/hsc.gov.ua/>).

## РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

### Владельцы переоборудованных ТС имеют право на налоговую скидку

Граждане, которые в 2016 г. переоборудовали свое ТС с использованием в виде топлива моторного смесового, биоэтанола, биодизеля, сжатого или сжиженного газа, других видов биотоплива, имеют право включить в налоговую скидку сумму фактически уплаченных средств на такое переоборудование. Это предусмотрено ст. 166 НКУ.

Понесенные расходы обязательно подтверждаются соответствующими платежными и расчетными документами, в частности квитанциями, фискальными или товарными чеками, приходным кассовым ордером, копиями договоров, которые идентифицируют продавца товаров (работ, услуг) и их покупателя (получателя).

В указанных документах обязательно должны быть отражены стоимость таких товаров (работ, услуг) и срок их продажи (выполнения, оказания).

Для получения налоговой скидки необходимо заполнить и подать налоговую декларацию об имущественном состоянии и доходах за 2016 г. до конца т.г.

Если налогоплательщик до конца налогового года, следующего за отчетным, не воспользовался правом на начисление налоговой скидки по результатам отчетного налогового года, такое право на следующие налоговые годы не переносится.

### Субъект хозяйствования имеет право ознакомиться со своим учетным делом, которое находится в контролирующем органе по месту учета

Согласно п. 63.12 ст. 63 НКУ информация, которая собирается, используется и формируется контролирующими органами в связи с учетом налогоплательщиков, вносится в информационные базы данных.

Пп. 21.1.6 п. 21.1 ст. 21 НКУ определено, что обязанность должностных лиц контролирующего органа не допускать разглашения информации с ограниченным доступом, которая получается, используется, хранится во время реализации функций, возложенных на контролирующие органы.

В соответствии с ч. 1 ст. 16 Закона Украины от 2.10.1992 г. № 2657-XII "Об информации", с изменениями и дополнениями, налоговая информация — это совокупность сведений и данных, которые созданы или получены субъектами информационных отношений в процессе текущей деятельности и необходимы для реализации возложенных на контролирующие органы задач и функций в порядке, установленном НКУ.

Согласно п. 1.6 р. I Порядка учета плательщиков налогов и сборов, утвержденного приказом Минфина от 9.12.2011 г. № 1588 (в редакции приказа Минфина от 22.04.2014 г. № 462), с изменениями и дополнениями (далее — Порядок), по каждому налогоплательщику, взятому на учет в контролирующем органе в соответствии с настоящим Порядком, формируется учетное дело.

Согласно п. 2 ч. 1 ст. 10 Закона Украины от 13.01.2011 г. № 2939-VI "О доступе к публичной информации", с изменениями и дополнениями (далее — Закон), каждый человек имеет право доступа к информации о нем, которая собирается и сохраняется.

Распорядители информации, владеющие информацией о лице, в соответствии с п. 1 ч. 3 ст. 10 Закона, обязаны предоставлять ее беспрепятственно и бесплатно по требованию лиц, которых она касается, кроме случаев, предусмотренных законом.

Согласно п. 3 ч. 1 ст. 6 Закона разновидностью информации с ограниченным доступом является служебная информация. Требования для ограничения доступа к информации указаны в ч. 2 ст. 6 Закона.

Т.о., согласно нормам действующего законодательства и в случае поступления соответствующего запроса, предприятие или его представитель имеет право ознакомиться со своим учетным делом, которое хранится в контролирующем органе по основному месту учета налогоплательщика, с учетом ограничений, установленных для допуска к документам, содержащим служебную информацию.

### Внеэкономический договор может быть оформлен в электронном виде

Согласно п. 1 ст. 181 ХКУ хозяйственный договор по общему правилу излагается в форме единого документа, подписанного сторонами. Допускается заключение хозяйственных договоров упрощенным способом, то есть путем обмена письмами, факсограммами, телеграммами, телефонограммами т.п., а также путем подтверждения принятия к выполнению заказов, если законом не установлены специальные требования к форме и порядку заключения данного вида договоров.

При этом согласно ч. 2 ст. 207 ГКУ обязательность скрепления сделки печатью может быть определена по письменной договоренности сторон.

Следовательно, осуществление сделок, фиксирующих результаты выполнения договоров в сфере ВЭД, должно проводиться в соответствии с требованиями ХКУ, ГКУ, Закона Украины от 16.04.1991 г. № 959-XII "О внешнеэкономической деятельности", с изменениями и дополнениями (далее — Закон № 959), и других законов Украины.

Согласно ст. 6 Закона № 959 внешнеэкономический договор (контракт) заключается субъектом ВЭД или его представителем в простой письменной или в электронной форме, если иное не предусмотрено международным договором Украины или законом. В случае экспорта услуг (кроме транспортных) внешнеэкономический договор (контракт) может заключаться путем принятия публичного предложения о соглашении (оферты) или путем обмена электронными сообщениями, или другим способом, в частности путем выставления счета (инвойса), в т.ч. в электронном виде, за предоставленные услуги.

Полномочия представителя на заключение внешнеэкономического договора (контракта) могут быть следствием поручения (доверенности), учредительных документов, договоров и других оснований, которые не противоречат настоящему Закону. Действия, которые осуществляются от имени иностранного субъекта ВЭД субъектом ВЭД Украины, уполномоченным на это должным образом, считаются действиями этого иностранного субъекта ВЭД.

Учитывая изложенное, действующее законодательство Украины предусматривает заключение внешнеэкономического договора (контракта) в простой письменной или в электронной форме, если иное не предусмотрено международным договором Украины или законом, и обязательность скрепления сделки печатью может быть определена по письменной договоренности сторон или в случае экспорта услуг (кроме транспортных) — путем принятия публичного предложения о соглашении (оферты) или путем обмена электронными сообщениями, или другим способом, в частности путем выставления счета (инвойса), в том числе в электронном виде, за предоставленные услуги.

При этом форма внешнеэкономических договоров (контрактов) определена Положением, утвержденным приказом Министерства экономики и по вопросам экономической интеграции Украины от 6.09.2001 г. № 201.

### **Даты начала и прекращения начисления пени за нарушение сроков расчетов по экспортным операциям**

В соответствии с ч. 1 ст. 1 Закона Украины от 23.09.1994 г. № 185/94-ВР "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте" (далее — Закон № 185) выручка резидентов в инвалюте от экспорта продукции подлежит зачислению на их валютные счета в уполномоченных банках в сроки выплаты задолженностей, указанные в контрактах, но не позднее 180 календарных дней с даты таможенного оформления (выписки вывозной грузовой таможенной декларации) такой продукции, которая экспортируется, а в случае экспорта работ, транспортных услуг — с момента подписания акта или другого документа, удостоверяющего выполнение работ, предоставление транспортных услуг. Превышение указанного срока требует заключения центрального органа исполнительной власти, реализующего госполитику в сфере экономического развития. Выручка резидента по экспортному внешнеэкономическому договору (контракту) считается перечисленной на его банковский счет по заявлению резидента, если надлежащая сумма урегулирована Экспортно-кредитным агентством.

В то же время НБУ имеет право вводить на срок до 6 месяцев другие сроки расчетов, чем те, которые определены ч. 1 ст. 1 Закона № 185.

П. 2.2 р. 2 Инструкции о порядке осуществления контроля за экспортными, импортными операциями, утвержденной постановлением Правления НБУ от 24.03.1999 г. № 136, с изменениями и допол-

нениями (далее — Инструкция) установлено, что отсчет законодательно установленного срока расчетов банк начинает со следующего календарного дня после дня оформления таможенной декларации или подписания акта, счета (инвойса) или другого документа, удостоверяющего выполнение работ, оказание транспортных, страховых услуг.

Банк снимает экспортную операцию резидента по поставке продукции, выполнению работ, оказанию транспортных, страховых услуг с контроля после зачисления выручки по этой операции на текущий счет последнего (п. 2.3 р. 2 Инструкции).

Согласно ст. 4 Закона № 185 нарушение резидентами, кроме субъектов хозяйствования, осуществляющих деятельность на территории проведения АТО на период ее проведения, сроков, предусмотренных статьями 1 и 2 Закона № 185 или установленных НБУ в соответствии со статьями 1 и 2 Закона № 185 влечет за собой взыскание пени за каждый день просрочки в размере 0,3% суммы неполученной выручки (стоимости недопоставленного товара) в инвалюте, пересчитанной в денежную единицу Украины по валютному курсу НБУ на день возникновения задолженности. Общий размер начисленной пени не может превышать суммы неполученной выручки (стоимости недопоставленного товара).

В случае если резидент обращается в Экспортно-кредитное агентство с заявлением о неисполнении или ненадлежащем исполнении нерезидентом его денежных обязательств по экспортному внешнеэкономическому договору (контракту), которое стало причиной нарушения резидентом сроков, предусмотренных статьями 1 и 2 Закона № 185, указанные сроки приостанавливаются, и пеня в период такого приостановления не взимается. В случае если неисполнение денежного обязательства нерезидентом не подлежит урегулированию Экспортно-кредитным агентством в соответствии с законодательством, ход указанных сроков возобновляется и пеня начисляется на общих основаниях (в т.ч. пеня за период приостановления).

День возникновения нарушения — первый день после окончания установленного законодательством срока расчетов по экспортной, импортной операции или срока, установленного в соответствии с ранее полученными по этой операции заключениями (п. 1.1 р. 1 Инструкции).

Учитывая указанное, отсчет законодательно установленного срока расчетов в сфере ВЭД при осуществлении экспортных операций банк начинает со следующего календарного дня после дня оформления таможенной декларации или подписания акта, счета (инвойса) или другого документа, удостоверяющего выполнение работ, оказание транспортных, страховых услуг.

При этом в случае нарушения законодательно установленного срока расчетов по экспортному договору начисление пени начинается с первого дня после истечения такого срока расчетов и осуществляется за каждый день просрочки, включая день зачисления выручки на текущий счет резидента.



## Условия прекращения обязательств по экспортно-импортным операциям путем зачисления встречных однородных требований

Согласно п. 1 ст. 601 ГК Украины обязательство прекращается путем зачета встречных однородных требований, срок исполнения которых наступил, а также требований, срок исполнения которых не установлен или определен моментом востребования.

П. 1.11 р. 1 Инструкции о порядке контроля за экспортными, импортными операциями, утвержденной постановлением Правления НБУ от 24.03.1999 г. № 136, предусмотрено, что экспортная операция по поставке продукции, выполнению работ, оказанию транспортных, страховых услуг и импортная операция могут быть сняты с контроля при наличии надлежащим образом оформленных документов о прекращении обязательств по этим операциям зачислением, если:

- требования вытекают из взаимных обязательств между резидентом и нерезидентом, которые являются контрагентами по этим операциям;
- требования однородны;
- срок выполнения по встречным требованиям наступил или не установлен или определен моментом востребования;
- между сторонами не было спора о характере обязательства, его содержании, условиях выполнения и т.п.

Вместе с тем согласно ст. 387 ХКУ субъекты ВЭД после уплаты предусмотренных законом налогов и сборов (обязательных платежей) самостоятельно распоряжаются валютной выручкой от проведенных ими операций, кроме случаев введения НБУ требования относительно обязательной продажи части поступлений в инвалюте.

Согласно ст. 25 и ст. 44 Закона Украины от 20.05.1999 г. № 679-XIV "О Национальном банке Украины" НБУ наделяется правом вводить требование относительно обязательной продажи части поступлений в иностранной валюте, а также устанавливать порядок проведения обязательной продажи и размер поступлений в инвалюте, подлежащих обязательной продаже.

Абз. 1 п. 2 постановления Правления НБУ от 13.12.2016 г. № 410 "Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины" (далее — Постановление № 410) установлено требование относительно обязательной продажи на межбанковском валютном рынке Украины поступлений в инвалюте из-за границы в пользу юристов, не являющихся уполномоченными банками, физлиц-предпринимателей, иностранных представительств (кроме официальных представительств), на счета, открытые в уполномоченных банках для ведения совместной деятельности без образования юристов, а также поступлений в инвалюте на счета резидентов, открытые за пределами Украины на основании индивидуальных лицензий НБУ.

Уполномоченные банки не могут снимать с контроля экспортные операции клиентов на основании документов о прекращении обязательств зачетом встречных однородных требований:

— в иностранной валюте 1-й группы Классификатора/российских рублях (независимо от суммы операции);

— в других валютах (если общая сумма обязательств, которые прекращаются зачислением в рамках одного договора по экспорту товаров, превышает в эквиваленте \$500000) (п. 4 Постановления № 410).

Поступления в инвалюте по экспортным операциям клиентов банка должны быть проданы в порядке, установленном в п. 2 Постановления № 410.

В то же время требования п. 4 Постановления № 410 не распространяются на случаи прекращения обязательств зачетом встречных однородных требований по операциям операторов телекоммуникаций по оплате международных телекоммуникационных услуг (международного роуминга и пропуска международного трафика). С учетом вышесказанного на период с 16.12.2016 г. до 16.06.2017 г. уполномоченные банки могут снимать с контроля экспортные операции клиентов на основании документов о прекращении обязательств зачетом встречных однородных требований:

— в инвалюте (кроме иностранной валюты 1-й группы Классификатора/российских рублей), если общая сумма обязательств, которые прекращаются зачислением в рамках одного договора по экспорту товаров, не превышает в эквиваленте \$500 тыс.;

— по операциям операторов телекоммуникаций по оплате международных телекоммуникационных услуг (международного роуминга и пропуска международного трафика).

В других случаях проведение зачета встречных однородных требований на сумму валютной выручки не представляется возможным, поскольку приведет к нарушению требований законодательства Украины, в частности вышеупомянутых положений нормативно-правовых актов.

## НДФЛ и командировочные расходы

В соответствии с пп. 165.1.11 п. 165.1 ст. 165 НК Украины в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога не включаются, в частности, средства, полученные налогоплательщиком на командировку или под отчет и рассчитанные согласно п. 170.9 ст. 170 НК Украины.

Согласно пп. 170.9.1 п. 170.9 ст. 170 НК Украины не являются доходом налогоплательщика-физлица, находящегося в трудовых отношениях со своим работодателем, или члена руководящих органов предприятий, учреждений, организаций, сумма возмещенных ему в установленном законодательством порядке расходов в пределах фактических расходов, а именно, на проезд (в т.ч. перевозку багажа, бронирование транспортных билетов) как к месту командировки и обратно, так и по месту командировки (в т.ч. на арендованном транспорте), оплату стоимости проживания в гостиницах (мотелях), а также включенных в такие счета расходов на питание или бытовые услуги (стирка, чистка, починка и глажка одежды, обуви или белья), на наем других жилых помещений, оплату телефонных разговоров, оформление загранпаспортов, разрешений на

въезд (виз), обязательное страхование, другие документально оформленные расходы, связанные с правилами въезда и пребывания в месте командировки, в т.ч. любые сборы и налоги, подлежащие уплате в связи с осуществлением таких расходов.

Указанные расходы не являются объектом налогообложения этим налогом только при наличии подтверждающих документов, удостоверяющих стоимость этих расходов в виде транспортных билетов или транспортных счетов (багажных квитанций), в т.ч. электронных билетов при наличии посадочного талона, если его обязательность предусмотрена правилами перевозки на соответствующем виде транспорта, и расчетных документов об их приобретении по всем видам транспорта, в т.ч. чартерных рейсов, счетов, полученных из гостиниц (мотелей) или от других лиц, оказывающих услуги по размещению и проживанию физлица, в т.ч. бронированию мест в местах проживания, страховых полисов и пр.

П. 2 ст. 3 Закона Украины от 6.07.1995 г. № 265/95-ВР "О применении регистраторов расчетных операций в сфере торговли, общественного питания и услуг" предусмотрено, что субъекты хозяйствования, осуществляющие расчетные операции в наличной и/или в безналичной форме (с применением платежных карточек, платежных чеков, жетонов и т.п.) при продаже товаров (предоставлении услуг) в сфере торговли, общественного питания и услуг, а также операции по приему наличности для дальнейшего ее перевода обязаны выдавать лицу, которое получает или возвращает товар, получает услугу или отказывается от нее, включая те, заказ или оплата которых осуществляется с использованием сети Интернет, при получении товаров (услуг) в обязательном порядке расчетный документ установленной формы на полную сумму проведенной операции.

Кроме того, основным документом, который регулирует командировки работников органов госвласти, предприятий, учреждений и организаций, которые полностью или частично финансируются за счет бюджетных средств, является Инструкция о служебных командировках в пределах Украины и за границу, утвержденная приказом Минфина от 13.03.1998 г. № 59 (далее — Инструкция № 59). При этом другие предприятия и организации могут использовать Инструкцию № 59 как вспомогательный (справочный) документ.

Так, п. 12 р. II Инструкции № 59 предусмотрено, что расходы возмещаются только при наличии документов в оригинале, удостоверяющих стоимость этих расходов, а именно: транспортных билетов или транспортных счетов (багажных квитанций), в т.ч. электронных билетов при наличии посадочного талона и документа об уплате по всем видам транспорта, в т.ч. чартерных рейсов, счетов, полученных из гостиниц (мотелей) или от других лиц, оказывающих услуги по размещению и проживанию командированного работника, в т.ч. бронированию мест в местах проживания, страховых полисов и пр.

При использовании электронного авиабилета основанием для возмещения расходов на его приоб-

речение является такой пакет документов: оригинал расчетного или платежного документа, подтверждающего осуществление расчетной операции в наличной или безналичной форме (платежное поручение, расчетный чек, кассовый чек, расчетная квитанция, выписка с карточного счета, квитанция к приходному кассовому ордеру), распечатка на бумаге части электронного авиабилета с указанным маршрутом (маршрут/квитанция), оригиналы отрывной части посадочных талонов пассажира. Согласно пп. "г" п. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога включается доход, полученный плательщиком налога как дополнительное благо (кроме случаев, предусмотренных ст. 165 НКУ) в виде стоимости суммы денежного или имущественного возмещения любых расходов или потерь налогоплательщика, кроме тех, которые обязательно возмещаются согласно закону за счет бюджета или освобождаются от налогообложения согласно р. IV НКУ.

Налоговый агент, который начисляет (выплачивает, предоставляет) налогооблагаемый доход в пользу налогоплательщика, обязан удерживать налог с суммы такого дохода за его счет, используя ставку налога 18%, определенную в ст. 167 НКУ (пп. 168.1.1 п. 168.1 ст. 168 НКУ).

Т.о., если для возмещения расходов на приобретение электронного авиабилета при наличии посадочного талона командированное лицо не предоставляет работодателю подтверждающего документа, удостоверяющего стоимость таких расходов, то сумма возмещения этих расходов включается в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход такого лица как дополнительное благо и облагается НДФЛ по ставке 18%.

### **Отражение в налоговом расчете по ф. 1ДФ увеличения размера суточных расходов сверх установленных норм**

Согласно пп. "а" п. 170.9.1 п. 170.9 ст. 170 НКУ в налогооблагаемый доход не включаются расходы, не подтвержденные документально, на питание и финансирование других собственных нужд физлица (суточные расходы), понесенные в связи с такой командировкой в пределах территории Украины, но не более 0,1 размера минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января налогового (отчетного) года, в расчете за каждый календарный день такой командировки, а для командировок за границу — не более EUR80 за каждый календарный день такой командировки по официальному обменному курсу гривни к EUR, установленному НБУ, в расчете за каждый такой день.

КМУ отдельно определяются предельные нормы суточных для командировки членов экипажей судов/других ТС или суммы, направляемые на питание таких членов экипажей вместо суточных, если такие суда (другие ТС):

— осуществляют коммерческую, промышленную, научно-поисковую или рыболовную деятельность за пределами территориальных вод Украины;

— выполняют международные рейсы для осуществления навигационной деятельности или перевозки пассажиров или грузов за плату за пределами воздушной или таможенной границы Украины;

— используются для проведения аварийно-спасательных и поисково-спасательных работ за пределами таможенной границы или территориальных вод Украины.

Суммы и состав расходов госслужащих, а также других лиц, направляемых в командировку предприятиями, учреждениями и организациями, которые полностью или частично содержатся (финансируются) за счет бюджетных средств, определяются КМУ. Сумма суточных для таких категорий физлиц не может превышать сумму, установленную п. 170.9 ст. 170 НКУ.

Согласно Справочнику признаков доходов, приведенному в приложении к Порядку заполнения и представления налоговыми агентами Налогового расчета сумм дохода, начисленного (уплаченного) в пользу налогоплательщиков, и сумм удержанного с них налога, утвержденному приказом Минфина от 13.01.2015 г. № 4, доход, полученный налогоплательщиком как дополнительное благо, отражается в налоговом расчете по ф. 1ДФ по признаку дохода "118".

Учитывая вышеизложенное, сумма увеличения размера суточных расходов сверх установленных норм включается в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога и отражается в налоговом расчете по ф. 1ДФ по признаку "118".

## ■ ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

### Заседание рабочей группы по вопросам подготовки и реализации проектов по внедрению требований Хартии качества

Для применения в Украине требований Хартии качества международных автомобильных грузовых перевозок в системе многосторонней квоты ЕКМТ, принятой министрами транспорта стран-членов Международного Транспортного Форума 28.05.2015 г. в г. Лейпциг, под председательством замминистра инфраструктуры Украины Юрия Лавренюка состоялось заседание рабочей группы по вопросам подготовки и реализации проектов по внедрению требований Хартии качества. В состав рабочей группы привлечены представители Мининфраструктуры, Госслужбы Украины по безопасности на транспорте, ГП "ГосавтотрансНИИпроект" и АсМАП Украины.

"В этом году закончится действие 3-летнего моратория на изменение базовых квот для стран-участниц и условий выполнения перевозок по многократным разрешениям ЕКМТ. Начиная с 1.01.2018 г. будет введен новый механизм распределения базовых квот среди стран-участниц ЕКМТ, поэтому для того, чтобы сохранить хотя бы базовую квоту на использование разрешений ЕКМТ в 2018 г., Украина должна подтвердить эквивалентность законодательной базы в сфере автомобильного транспорта положениям Хартии качества", — сообщил Ю. Лавренюк.

Рабочая группа рассмотрела проект изменений в Порядок проведения конкурса и выдачи разрешительных документов ЕКМТ, который был подготовлен Департаментом стратегического развития дорожного рынка и автомобильных перевозок МИУ с привлечением профильных общественных организаций и подотчетных Мининфраструктуры Украины предприятий.

Указанным проектом предусматривается выполнение условий Хартии качества участниками конкурса-пользователями разрешений ЕКМТ. В частности, вводится соответствие перевозчиков-участников конкурса следующим важным критериям:

**1. Кадровые требования.** Автомобильный перевозчик, выполняющий перевозки с использованием разрешений ЕКМТ, должен принять на работу менеджера (управляющего) по перевозкам, который непосредственно на законных основаниях управляет транспортной деятельностью автомобильного перевозчика.

*Менеджер (управляющий) по перевозкам отвечает за выполнение минимум таких обязанностей, как: обеспечение пригодности транспортных средств к эксплуатации; обеспечение водителей документами на перевозку; соблюдение правил перевозок, режимов труда и отдыха водителей, условий лицензирования; обеспечение выполнения требований безопасности дорожного движения, охраны труда.*

**2. Безупречная деловая репутация автомобильного перевозчика** — совокупность подтвержденной информации об автоперевозчике и менеджере (управляющем), что дает возможность сделать вывод о соответствии организации перевозок требованиям действующего законодательства.

*Условием безупречной деловой репутации является отсутствие тяжких нарушений законодательства в сфере автомобильного транспорта и безопасности дорожного движения. Перечень таких нарушений будет определен Порядком.*

*В частности, приговоры суда за совершение уголовных преступлений в сфере предпринимательства, налогообложения и банкротства; нарушение законодательства о труде; безопасности дорожного движения и охраны труда; таможенных правил, в т.ч. в отношении незаконного оборота наркотиков и прекурсоров, миграционного законодательства и торговли людьми приводят к потере безупречной деловой репутации.*

**3. Надлежащее финансовое состояние автомобильного перевозчика** — устойчивая ликвидность, платежеспособность и финансовая устойчивость предприятия.

Автомобильный перевозчик, который выполняет перевозки с использованием разрешений ЕКМТ, должен обеспечить наличие основных средств, прочих оборотных активов в размере EUR4500 на первое транспортное средство и по EUR2500 на каждое последующее.

**4. Наличие у перевозчика в собственности или использовании на условиях финансового лизинга транспортных средств категории Евро-5 и выше.**

Кроме того, новая редакция Порядка упрощает системы подачи заявления на участие в конкурсе по распределению разрешений ЕКМТ и предусматривает полную автоматизацию процесса проверки сведений, представленных участниками конкурса, и процесса распределения разрешений ЕКМТ.

В ходе заседания участники также рассмотрели важный вопрос о механизмах проверки данных, которые будут подтверждать выполнение участниками конкурса требований Хартии качества. Ю. Лавренюк поручил разработать проекты совместных приказов с центральными органами исполнительной власти по организации сотрудничества для проверки достоверности представленных перевозчиком документов для участия в конкурсе.

Кроме того, председателем рабочей группы были определены предельные сроки (до 30.03.2017 г.) презентации финального проекта изменений в Порядок проведения конкурса и выдачи разрешительных документов Европейской Конференции Министров Транспорта для его обнародования и общественного обсуждения.

**5% средств Дорожного фонда должны направляться на обеспечение безопасности дорожного движения**

С 1.01.2018 г. 5% средств Дорожного фонда должны направляться на обеспечение безопасности дорожного движения. Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян во время выступления на пятом заседании Совета регионального развития под председательством Президента Украины Петра Порошенко, которое состоялось 20.03.2017 г. в Киеве.

## ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

**АМПУ представила стратегический план работы на год**

16.03.2017 г. АМПУ на мероприятии в партнерстве с Европейской бизнес-ассоциацией (ЕБА), Американской торговой палатой в Украине (АСС) и при участии Федерации работодателей транспорта Украины (ФРТУ) представила план приоритетных действий на 2017 г. "Главные приоритеты в работе АМПУ на текущий год — модернизация и развитие портовой инфраструктуры, привлечение инвестиций, совершенствование отраслевого законодательства, мероприятия по обеспечению равных условий для ведения бизнеса в морских портах, а также изменение системы управления предприятием", — отметил Райвис Вецкаганс, руководитель АМПУ.

"Учитывая то, что на украинских дорогах остается высокий уровень смертности, местные власти должны разработать и предоставить в министерство предложения о мерах по безопасности дорожного движения за счет этих средств", — подчеркнул В. Омелян.

Министр инфраструктуры отметил, что должны быть усилены темпы ремонта дорог: "Перечень объектов, которые будут финансироваться за счет средств государственного бюджета, уже утвержден правительством. В кратчайшие сроки должны быть проведены необходимые тендерные процедуры, чтобы обеспечить своевременное начало строительного сезона в 2017 г."

В. Омелян также отметил, что 1.01.2018 г. состоится децентрализация Укравтодора, 120 тыс. км дорог общего пользования местного значения будут переданы в управление облгосадминистраций: "Уже с осени этого года мы будем вводить первые пилотные кейсы по областям по передаче дорог на балансы муниципалитетов. У государства, на балансе Укравтодора, останется не более 50 тыс. км дорог".

По словам министра, также министерством согласованно разработан и утвержден Укравтодором План основных мероприятий по имплементации законодательства о децентрализации управления дорожным хозяйством и его финансированию для поэтапного и четкого внедрения реформы. В 2017 г. будет проведена инвентаризация дорог местного значения, подлежащих передаче, и согласованы списки с соответствующими ОГА. Должны быть созданы совместные комиссии по вопросам передачи дорог.

В. Омелян отметил, что с 1.01.2018 г. облгосадминистрации становятся главными распорядителями средств государственного дорожного фонда в размере 35%, которые должны направляться на развитие и содержание автодорог общего пользования местного значения, в т.ч. улиц и дорог коммунальной собственности в населенных пунктах (до 20% от этого финансового ресурса): "Учитывая указанное, все облгосадминистрации должны уделить внимание этому вопросу и приступить к разработке программ развития этих дорог в каждой области отдельно".

"Уже в этом году нам нужно начать подготовку к изменению системы управления АМПУ... С этого краткосрочного плана начинается работа над другим стратегическим документом — обновленной стратегией развития отрасли до 2038 г.", — подчеркнула Надежда Казначеева, замминистра инфраструктуры Украины.

Р. Вецкаганс добавил, что в данный момент в работе у Администрации 12 ключевых инфраструктурных инициатив, среди которых — 2 проекта по развитию порта "Южный", продолжение строительства контейнерного терминала на Карантинном молу, причала № 1-3, реконструкция причала № 7 в Одесском порту. Также в Черноморском порту в 2017 г. будет проведена реконструкция подходного канала до 16 м,



операционной акватории 1-го ковша Сухого лимана и гидротехнической части причалов №№ 1—2. Кроме того, на т.г. запланирована реконструкция гидротехнической части причалов №№ 3—4 Мариупольского порта и разработка предпроектных предложений строительства участка обработки контейнеров и легкой колесной техники Одесского порта с выездом на окружную дорогу.

В вопросе создания конкурентных условий для ведения бизнеса в портах руководство АМПУ видит два основных направления работы. Это поддержание паспортных глубин на подходах и в акваториях морских портов, а также пересмотр разделительных балансов между АМПУ и государственными портовыми операторами.

Важным пунктом краткосрочной программы действий АМПУ является создание механизмов для привлечения инвестиций. Первый шаг к кредитоспособности Администрации — аудит по международным стандартам финансовой отчетности (IFRS), который будет проведен в т.г.

Кроме того, в 2017 г. запланировано применение международных стандартов контроля в процессе строительства объектов портовой инфраструктуры (FIDIC), что позволит иностранным дноуглубительным компаниям заходить на украинский рынок, а компаниям-инвесторам — быть уверенными в полной прозрачности процессов тендерных закупок.

В нормотворческой повестке т.г. для специалистов АМПУ — актуализация стратегии развития морских портов Украины до 2038 г. с привлечением консультантов Всемирного банка и канадского проекта EDGE, разработка методики формирования ставок портовых сборов — также с участием международных экспертов и украинских ученых.

Отдельным вопросом в плане приоритетных действий АМПУ стоит изменение системы управления предприятием. Также повышенное внимание будет уделено вопросам подготовки к аудиту IMO и обеспечения безопасности мореплавания.

Сергей Вовк, сопредседатель комитета АСС в Украине по вопросам инфраструктуры, отметил, что Американская торговая палата приветствует прозрачность позиции АМПУ, ее ориентацию на потребности бизнеса и привлечение инвестиций в транспортную отрасль.

Юрий Вахель, со-глава комитета по логистике ЕБА, подчеркнул, что ЕБА, в частности ее комитет по логистике, готовы и в дальнейшем активно вовлекаться в обсуждение стратегических планов развития сферы морских портов и инфраструктуры в целом.

### **АМПУ конкретизировала критерии и документы, необходимые для получения статуса портового оператора**

Обязательные условия для работы портовых операторов установлены Законом "О морских портах Украины". Дополнительно, проанализировав профильное законодательство, специалисты АМПУ выделили ряд других важных критериев, влияющих на безопасную работу в морском порту, которым должен соответствовать портовый оператор. Пре-

жде всего, это соблюдение требований безопасности мореплавания, экологической безопасности, норм по обслуживанию и хранению грузов, в том числе подготовленные рабочие технологические карты (РТК) на перевалку различных видов грузов.

"В последнее время особую остроту получили противоречия между различными портовыми операторами на территории морских портов. При этом наша задача — создать единые правила работы для всех. Мы выделили два базовых принципа работы портовых операторов — это эффективность и безопасность перевалки грузов, а также понятные и четкие критерии работы. Уверен, такой подход будут приветствовать серьезные системообразующие участники рынка", — прокомментировал инициативу Р. Вецкаганс, руководитель АМПУ.

Портовый оператор должен нести ответственность за охрану портовых средств, соблюдать нормы охраны труда при проведении работ и эксплуатации механизмов повышенной опасности. Кроме того, законодательство предъявляет существенные требования к поведению сотрудников портового оператора при работе с опасными грузами и к наличию необходимых противопожарных средств.

Т.о., портовый оператор должен обеспечить обслуживание и хранение грузов, а также безопасную стоянку судов и обслуживание судов и пассажиров в морском порту.

Только после проверки администрацией морского порта соответствия всем необходимым критериям компания может получить статус портового оператора и заключить договор на получение специальной услуги доступа к причалу. В ближайшее время заявки от компаний, направленные ранее для получения статуса портового оператора в морских портах, будут актуализированы филиалами АМПУ и переданы в аппарат управления предприятия, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

"Мы и в дальнейшем будем готовить предложения по уточнению критериев к портовым операторам в этом ключе и инициировать необходимые изменения в нормативную базу", — резюмировал Р. Вецкаганс.

**Справка.** Среди документов, необходимых для получения статуса портового оператора:

- документы, подтверждающие наличие в пользовании подъемно-транспортного и другого аналогичного оборудования;
- договор использования складских помещений на территории порта (в случае если перевалка груза по РТК осуществляется по прямому варианту, наличие такого договора не обязательно);
- разрешение на выбросы загрязняющих веществ;
- РТК, согласованная Государственной экологической инспекцией;
- план охраны портового средства или письменное обязательство выполнять план охраны портового средства;
- свидетельство (сертификат), подтверждающее уровень знаний работников субъектов перевозки опасных грузов, выданное работникам портового оператора (в случае если портовый оператор планирует обрабатывать опасные грузы);

— разрешение на выполнение работ повышенной опасности и на эксплуатацию (применение) машин, механизмов, оборудования повышенной опасности;

— удостоверение о проверке знаний по вопросам охраны труда работников портового оператора;

— документ о соответствии материально-технической базы субъекта хозяйствования требованиям законодательства по вопросам пожарной безопасности и, в определенных случаях, положительное заключение по результатам экспертизы противопожарного состояния предприятия, объекта или помещения;

— соглашение на аварийно-спасательное обслуживание с аварийно-спасательными службами, прошедшими аттестацию в установленном порядке;

— план реагирования на чрезвычайные ситуации или инструкцию по действиям персонала предприятия в случае угрозы или возникновения чрезвычайных ситуаций.

### Продолжается сбор информации для включения территорий в пределы соответствующего морского порта

Мининфраструктуры разрабатывает проект постановления КМУ "Об определении границ территории морских портов" для реализации положений ч. 2 ст. 8 Закона Украины "О морских портах Украины". В настоящее время Мининфраструктуры осуществляет мероприятия по сбору информации, необходимой для подготовки исходных данных границ территорий морских портов.

Для включения в границы территорий морских портов всех земель, которые в значении Закона могут входить в территории морских портов, министерство обратилось ко всем заинтересованным осуществлять хозяйственную деятельность в пределах морских портов Украины сообщить о желании включения их территорий в границы соответствующего морского порта и предоставить информацию (согласно приложениям 1 и 2, опубликованным на сайте Мининфраструктуры), а также копии документов, удостоверяющих право на земельные участки, а в случае отсутствия оформленных прав пользования земельными участками — документы, подтверждающие уплату земельного налога (налоговая декларация по плате за землю).

В случае непредставления необходимой информации заинтересованными лицами, земли, на которых расположены объекты портовой инфраструктуры субъектов хозяйствования, не будут включены в границы морских портов, а значит деятельность таких субъектов будет осуществляться за пределами правового поля, что будет иметь негативные последствия.

Сбор и обобщение вышеупомянутой информации поручено осуществлять аппарату управления АМПУ, в связи с этим необходимо присылать соответствующую информацию и материалы на электронный адрес: [info@uspa.gov.ua](mailto:info@uspa.gov.ua) и в бумажном виде по адресу: 01135, пр. Победы, 14, ГП "АМПУ".

**Справка.** Законом Украины "О морских портах Украины" предусмотрено, что предприятия морского транспорта, на которые на день вступления в силу настоящего Закона распространяется определение термина

"морской терминал", независимо от их места нахождения в пределах или за пределами существующих госпредприятий — морских портов, подлежат включению в границы морского порта, акваторией которого они пользуются, или в пределы ближайшего морского порта. Кроме того, в рамках морского порта функционируют субъекты хозяйствования всех форм собственности, деятельность которых связана с обслуживанием судов, пассажиров, грузов, и предприятия, продукция и/или сырье которых транспортируется по территории и акватории порта.

Учитывая нормы Закона, территория морского порта — часть сухопутной территории Украины с определенными границами, в т.ч. искусственно созданные земельные участки, состоит из земель морского транспорта, земель промышленности и земель водного фонда.

Включение фрагментов сухопутной части Украины с определением их конкретных границ в соответствующую территорию морского порта позволит органам госвласти, их территориальным подразделениям (зоной ответственности которых отдельно определены административно-территориальные единицы) качественно и своевременно осуществлять госрегулирование, управление, госнадзор и контроль за безопасностью мореплавания, надзор и контроль в сфере деятельности морских портов и т.д.

Кроме того, определение границ территории морских портов позволит достичь одной из основных целей принятия Закона, а именно — объединить интересы и деятельность государства с интересами и деятельностью других госпредприятий, обеспечивающих функционирование морского порта, и субъектов хозяйствования, осуществляющих свою деятельность в соответствующем морском порту.

### В Одессе продают Институт последипломного образования моряков

На аукционе будет продано здание единого имущественного комплекса "Институт последипломного образования специалистов морского и речного транспорта", расположенного в Одессе, сообщает *Seafarers Journal*.

Торги назначены на 7.04.2017 г. Стартовая цена за здание Института начинается с 50 млн грн.

Учебное заведение находится в Одессе по адресу: ул. Канатная, 42. Всего в здании имеются 5 этажей, а его общая площадь превышает 8,4 тыс. кв. м.

На базе Института работали 29 сотрудников, а главной целью его существования было предоставление образовательных услуг, подготовка, переподготовка и повышение квалификации работников морского и речного транспорта.

### Информация по вопросу отсутствия в ДПО квалификационных документов моряка

В Профсоюз работников морского транспорта Украины неоднократно поступают обращения моряков с информацией об отсутствии в дипломно-паспортных отделах (ДПО) квалификационных документов моряка. В связи с этим затягивается процесс

получения документов, а это, в свою очередь, не позволяет морякам своевременно получить документы, необходимые для отправки в рейс.

В настоящее время в Украине закупкой бланков дипломов, паспортов и свидетельств моряков занимается ГП "АМПУ". Изготовлением же этих документов — ГП "Полиграфический комбинат "Украина" по изготовлению ценных бумаг". Именно поэтому ДПО столкнулись с проблемой нехватки бланков документов.

Однако в настоящее время этот вопрос решен. АМПУ уже закупила бланки необходимых документов. Сейчас они пересылаются из Одесского филиала АМПУ в соответствующие дипломно-паспортные отделы. К сожалению, имеет место и другая проблема — отсутствие в ДПО так называемых термопланшетов, необходимых для ламинирования

квалификационных документов моряка. Чтобы их закупить, необходимо следовать сложной тендерной процедуре.

Централизованные торги по закупке термопланшетов были сорваны уже 2 раза, поэтому было принято решение провести отдельные торги в каждом филиале АМПУ, где есть ДПО. Лидером в этом процессе является порт Мариуполь. Уже заключен договор с поставщиком и ожидается, что в ближайшее время термопланшеты поступят в ДПО.

Как сообщили в АМПУ, для того, чтобы исключить подобную ситуацию в будущем, в министерство направлен проект приказа, который должен упростить требования к термопланшетам. Это устраним зависимость от поставщика и уменьшит их стоимость, сообщает пресс-служба АМПУ.

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

### "Укрзалізниця" создаст в формате "Face to face" отдельные региональные отделения для работы с предприятиями ГМК

Филиал "Центр транспортной логистики" ПАО "Укрзалізниця" создаст отдельные региональные отделения для работы с предприятиями горно-металлургического комплекса в формате "Face to face". Об этом во время совещания с представителями ГМК сообщил начальник филиала "ЦТЛ" Сергей Подгородецкий.

"В течение месяца в Кривом Роге и в портах будут созданы отдельные региональные отделения ЦТЛ для обслуживания горно-металлургических предприятий. Это будут так называемые предприятия формата "Face to face". Они помогут организовать более тесное взаимодействие с ГМК, объединить грузопотоки в единые маршруты и создать новую логистику. В результате — это позволит эффективнее и качественнее обеспечить заказчиков порожними вагонами", — сообщил глава филиала "Центр транспортной логистики". Также он призвал металлургов эффективно планировать заказ вагонов и прогнозные объемы. Он подчеркнул, что ПАО "Укрзалізниця" готово к диалогу с представителями ГМК, а каждый случай недовольства заказов на вагоны подробно анализировать.

"Хорошо, что железнодорожники подняли этот вопрос. Мы обеспокоены ситуацией с обеспечением наших заказов вагонами, которыми управляет ЦТЛ", — выразил мнение президент Объединения "Укрметаллургпром" Александр Каленков.

По словам С. Подгородецкого, пока компании ГМК заказывают вагонов больше, чем предприятия способны выгрузить. Кроме этого, эти компании ежедневно сдают порожние вагоны, без обеспечения обратной погрузки. "Непонятно, как считается состояние удовлетворения заявок и критерии невыполнения плана", — отметил С. Подгородецкий.

Металлурги согласились, что заказы на порожние вагоны, которые подаются железной дороге, — пре-

увеличены. "Да, действительно, меткомбинаты превышают планы заказов и возвращают пустые вагоны, но это обычная практика, заказать с "запасом" и сразу у нескольких компаний-перевозчиков, чтобы подстраховаться. Затем, когда вагоны поступают на предприятие, мы выбираем среди них, однако вагоны ЦТЛ первыми идут под погрузку. Мы считаем от факта общей нагрузки и готовы осваивать ваши вагоны максимально. Нам достаточно довести количество вагонов ЦТЛ до 30%", — сообщил представитель АО "АрселорМиттал".

Железнодорожники прилагают усилия, чтобы наладить прямую связь с предприятиями, поскольку разработать правильную логистику, вписаться в технологический процесс можно только в процессе хорошо выстроенного диалога. Глава филиала "Центр транспортной логистики" попросил сообщать о любых нарушениях коммуникации со стороны среднего звена железной дороги и заверил, что будет искоренять все проявления коррупции.

По итогам совещания было принято решение о ежемесячных плановых встречах и обсуждениях спорных вопросов. Следующее совещание между железнодорожниками и представителями ГМК предварительно запланировано на 29.03.2017 г.

### В КВСЗ считают, что условия тендера по закупке трехвагонных дизель-поездов для "Укрзалізниця" прописаны под определенную компанию

Три недели назад были отменены тендеры на закупку 3 тыс. отечественных полувагонов. Ни один из 18 украинских производителей полувагонов не принял в нем участия из-за того, что предложенная в тендере цена полувагона не перекрывала прямых затрат в себестоимости. Возмущенные таким ценообразованием директора крупных вагоностроительных заводов обратились с открытым письмом к Премьер-министру В. Гройсману, сообщает пресс-служба ПАО "КВСЗ".



По результатам рассмотрения данного обращения, 2.03.2017 г. состоялось совещание под председательством вице-премьер-министра В. Кистиона, в ходе которого в т.ч. был рассмотрен опрос об ожидаемом с декабря 2016 г. объявлении тендера на закупку 6 трехвагонных дизель-поездов, предусмотренных проектом финплана "Укрзализныци" на 2017 г. Также была рассмотрена информация Национального комитета по промышленному развитию о том, что условия тендера "Укрзализныци" формируются на основе дискриминационных в отношении национального производителя требований, повторяющих конкретные технические характеристики польских рельсовых автобусов и дизель-поездов, ранее поставляемых нерезидентом Украины — компанией Pesa (Быдгощ, Польша) на колею 1520 мм, отметили в КВСЗ.

"В ходе совещания вице-премьер-министр В. Кистион сделал строгое предупреждение первым руководителям "Укрзализныци" о недопустимости дискриминации национального производителя и запрете "выписывания" конкретных условий под конкретного производителя, тем более зарубежного. Тем не менее, по данным КВСЗ, 7.03.2017 г. "Укрзализныця" выставила в системе ProZorro тендер "на прежних, дискриминационных условиях", — подчеркивается в сообщении Крюковского завода.

## К ТЕМЕ:

### "Укрзализныця" отрицает преференции для Pesa в тендере на покупку дизель-поездов

"Укрзализныця" считает безосновательными обвинения Крюковского вагоностроительного завода (КВСЗ) в предвзятости при составлении условий конкурса на закупку 6 дизель-поездов. В "Укрзализныце" заявляют, что условия тендера составлены в соответствии с потребностями отрасли, а срок изготовления и поставки дизель-поездов — реальный для производителей такого железнодорожного подвижного состава.

"Укрзализныця" открыта для сотрудничества с любым производителем, который предложит приемлемую цену и качество", — подчеркивают в компании.

Как отметил директор по пассажирским перевозкам и сервису "Укрзализныци" И. Романкив: "Технические требования универсальные и учитывают современные тенденции для обеспечения комфортного проезда пассажиров. "Укрзализныця" принимает во внимание замечания и предложения участников торгов, но не будет идти на уступки, когда речь идет о комфорте пассажиров и экономической целесообразности закупки. Также компания не будет прописывать тендерную документацию под одного производителя".



## Семинар «Ведение международного бизнеса: компании, счета и налоги»

23 Марта, г. Одесса, отель Gagarinn



- Использование нерезидентных компаний украинским бизнесом



- Международные платежи и регулирование в современной банковской системе



- Обмен информацией и создание существенного присутствия



- Трансфертное ценообразование в Украине: практика 2016



- Вопросы безопасности: что нужно знать при обыске, выемке, проверке и негласных следственных действиях

Международная Юридическая Служба

**Interlegal**

Регистрация на сайте  
[www.interlegal.com.ua](http://www.interlegal.com.ua)

Организационные вопросы:  
Алла Агбаш, 048 7037510,  
[agbash@interlegal.com.ua](mailto:agbash@interlegal.com.ua)







# БДЖ - грузовые перевозки

## Надежный и стабильный партнер

- Многолетний опыт
- Безупречная коммерческая репутация
- Конкурентные условия перевозок
- Гибкие цены на транспортные услуги
- Экологическая политика
- Индивидуальный подход к каждому клиенту
- Стратегически развитая инфраструктура
- Современное оборудование
- Широкие бизнес-возможности
- Международные перевозки

Болгария, г. София  
ул. Ивана Вазова, 3  
Тел.: +359 2/ 932 44 32  
Факс.: +359 2/ 932 40 30  
e-mail: [bdzcargo@bdz.bg](mailto:bdzcargo@bdz.bg)  
[www.bdz.bg](http://www.bdz.bg)



**II ВСЕУКРАИНСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ, СОИСКАТЕЛЕЙ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ**

**«СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ  
РАЗВИТИЯ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ»**

**г. Одесса, 14 апреля 2017 года**



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ УКРАИНЫ**



**ОДЕССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ МОРСКОЙ УНИВЕРСИТЕТ**



**ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ РЫНКА И ЭКОНОМИКО-  
ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ НАН УКРАИНЫ**

**СЕКЦИИ КОНФЕРЕНЦИИ:**

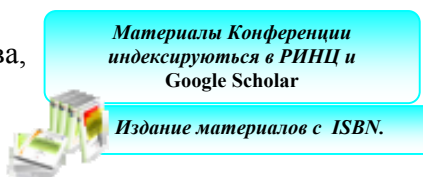
Туристическо-рекреационный потенциал регионов Украины;  
Организационно-экономические аспекты туризма;  
Менеджмент и маркетинг в туризме;  
Морской туризм;  
Инновации и информационные технологии в индустрии туризма;  
Гостинично-ресторанный бизнес;  
Правовые аспекты регулирования туристической деятельности и смежных отраслей.

**Шаблон оформления тезисов и форма Заявки — на сайте [www.sworld.education](http://www.sworld.education)**

**Заявки, тезисы, вопросы участия — на E-mail: [economics.onmu@gmail.com](mailto:economics.onmu@gmail.com)**

**КООРДИНАТОРЫ КОНФЕРЕНЦИИ:**

**Очное участие:** ОНМУ,  
65029, г. Одесса, ул. Мечникова,  
д. №34, ауд. 515 л.к.  
*Власенко Ольга Сергеевна*  
тел. +38 (097) 252-42-61  
e-mail: [economics.onmu@gmail.com](mailto:economics.onmu@gmail.com)



**Дистанционное участие:**  
SWorld  
*Купrienko Сергей Васильевич*  
тел. +38 (066) 790-12-05  
e-mail: [economics.onmu@gmail.com](mailto:economics.onmu@gmail.com)

**При поддержке:**

Научного проекта  
**SWorld**  
[www.sworld.education](http://www.sworld.education)



Производственно-практического  
журнала «Транспорт»  
[www.transport-journal.com](http://www.transport-journal.com)

## В КМУ планируют сократить количество таможенных постов

Премьер-министр Украины В. Гройсман пообещал ликвидировать неэффективные украинские таможни. Об этом он заявил, выступая на 13-й ежегодной инвестиционной конференции. "Мы преодолеем коррупцию на всех таможнях страны, мы обеспечим реформирование таможни, мы ликвидируем неэффективные таможни", — заявил он, отметив, что правительство уже имеет понимание, какие решения нужно принимать, чтобы реформировать таможню, однако для этого необходима поддержка парламента, сообщает *Golos.ua*.

"Таможня требует коренных изменений. Мы рассмотрели соответствующий механизм для оптимизации украинской таможни в 2017 г. Хотим, чтобы она была прозрачной, достаточно автоматизированной и очень быстрой. Мы направили отдельное подразделение из 17 человек, которое выехало на Одесскую таможню, для организации работы. За пять дней работы Одесская таможня выполнила план поступлений за один месяц — представьте масштабы коррупции. Мы прекратим это, преодолеем коррупцию на всех таможнях, ликвидируем неэффективные таможни", — заявил Премьер.

### К ТЕМЕ:

## За один день работы Одесская таможня выполнила 30% месячного плана

Существенное увеличение поступлений от Одесской таможни стало возможным благодаря действиям рабочей группы сотрудников специального подразделения налоговой милиции "Фантом" и профильных департаментов Центрального аппарата ГФСУ. Только за один день работы, 14.03.2017 г., Одесская таможня выполнила 30% месячного плана поступлений таможенных платежей и собрала 312 млн грн. По состоянию на 15.03.2017 г. Одесская таможня перечислила в бюджет более 1 млрд грн. и фактически выполнила мартовский план поступлений, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Рабочая группа, созданная для стабилизации ситуации на Одесской таможне, работает на таможне с 10.03.2017 г. Ею была активизирована борьба с незаконным перемещением товаров и контрабандой. По результатам ее работы в ГФСУ состоится совещание, на котором будет обработан приобретенный опыт и выработаны дальнейшие шаги организации эффективного таможенного контроля.

## Комментарий. Решение КМУ ликвидировать неэффективные таможни только усилит коррупцию в стране

Об этом в комментарии *Golos.ua* сообщил политический и экономический эксперт В. Степанюк.

"Ведь трудно комментировать, как концентрация власти в меньшем количестве и на меньшем количестве таможенных постов может побороть коррупцию. Наоборот, по логике, это только увеличит коррупционную составляющую. Ведь уменьшение количества таможенных постов негативно будет влиять на товаропотоки и возможности экспорта и импорта. Ведь

коррупция никак не связана с количеством таможенных постов", — сказал В. Степанюк. Эксперт подчеркнул, что коррупция не преодолевается административными мерами.

"Чтобы минимизировать коррупцию, нужно поднять зарплаты и соцпакет на существенный уровень. Вторая составляющая — хорошая работа правоохранительных структур. Только такими двумя способами можно бороться с коррупцией, но никак не перетасовыванием персонала или сокращением количества таможенных постов", — уточнил В. Степанюк.

Эксперт считает, что полностью преодолеть коррупцию на таможне невозможно.

"Коррупция была преодолена лишь в таких странах, как Северная Корея и в СССР во времена Сталина. Возможно, на среднем и высшем уровне была сведена к минимуму коррупция на Кубе во времена правления Фиделя Кастро", — резюмировал В. Степанюк.

## В 2017 г. ГФСУ обеспечила регионам на ремонт дорог почти 1,5 млрд грн.

В рамках эксперимента по перечислению на реконструкцию дорог 50% от перевыполнения поступлений таможенных платежей по результатам января—февраля 2017 г. аккумулировано почти 1,5 млрд грн. Об этом заявил и.о. председателя ГФСУ М. Продан во время заседания подкомитета по вопросам доходов госбюджета Комитета ВР по вопросам бюджета.

"В январе обеспечено 629 млн грн., в феврале — 823 млн грн. Эти средства уже могут быть перечислены в специальные фонды областных бюджетов. Поскольку ежемесячные планы поступлений таможенных платежей уже согласованы Комитетом Верховной Рады Украины по вопросам бюджета", — отметил М. Продан.

Нынешние планы таможенных поступлений в разрезе областей были рассчитаны фискальной службой исходя из реальной работы региональных таможен на основе утвержденной КМУ методики. И предварительно направлены Министерству финансов Украины для согласования с Комитетом ВР по вопросам бюджета. Согласно новому порядку средства будут распределяться между областями пропорционально объему перевыполнения плана, сообщает пресс-служба ГФСУ.

## Черниговская таможня констатирует увеличение таможенных оформлений

В Черниговской таможне ГФСУ сообщили, что в течение января—февраля т.г. через таможенную границу пропущено 406 тыс. т грузов. Сотрудниками таможни оформлено 8288 таможенных деклараций, из них 4323 — в режиме импорта (52%) и 2125 — в режиме экспорта (26%). По сравнению с соответствующим периодом 2016 г. количество оформленных деклараций увеличилось на 20%.

Больше всего импортировали удобрения, тракторы, табак, ацетатный жгут для производства ацетатных фильтров. Среди товаров, оформлявшихся на экспорт, преобладали обои, заготовки верха обуви, молоко сгущенное, сигареты с фильтром из табака, мебель металлическая и масло подсолнечное.



Общий внешнеторговый баланс экспортно-импортных операций в зоне деятельности Черниговской таможни (по фактурной стоимости товаров) с начала года составил 5,6 млрд грн., из них экспорт — более 1 млрд грн. и импорт — 4,5 млрд грн. По стоимостным показателям это на 46%, и по весовым на 20% больше, чем за соответствующий период 2016 г., сообщает отдел организации работы ГУ ГФС в Черниговской обл.

### **Запорожские таможенники собирают рекордные платежи**

1,065 млрд грн. собрали таможенники Запорожской обл. только за два месяца работы в т.г. Это в 2 раза больше, чем за аналогичный период 2016 г. (530 млн грн.). Деньги поступили в бюджеты всех уровней.

Львиная доля поступлений пришлось на таможенные платежи, уплачиваемые при ввозе в Украину товаров для производства в промышленных отраслях региона — 68% от общей суммы, сообщает пресс-служба ГУ ГФС в Запорожской обл.

**Примечание.** Запорожские таможенники присоединились к эксперименту: 50% сверхплановых поступлений будут направляться на строительство и ремонт дорог. Уже в т.г., благодаря эксперименту, у государства есть "лишних" 1,5 млрд грн. на эти цели. Распределяться данные средства по областям Украины будут по принципу: "чем больше дал сверх нормы — тем больше денег на дороги".

### **В бюджет поступило 6,9 млн грн. от реализации имущества, перешедшего в собственность государства**

В течение января—февраля т.г. от реализации товаров, валюты и ценностей, которые переходят в собственность государства за нарушение таможенного законодательства, в бюджет поступило 6,9 млн грн. Об этом сообщила директор Департамента финансирования, бухгалтерского учета и отчетности ГФС В. Стус.

По ее словам, подавляющую часть суммы составляют поступления от зачисленных в госбюджет валюты и ценностей, которых за указанный период поступило на 3,1 млн грн.

"От реализации конфискованного имущества бюджет получил 1,6 млн грн., что почти на 20% превышает показатель соответствующего периода прошлого года. Поступление средств от реализации таможенными скоропортящегося имущества, изъятого по делам о нарушении таможенных правил, и имущества, подлежащего возврату по решению суда (владелец не обратился), составляют 0,1 млн грн.", — отметила В. Стус.

За указанный период таможенными также реализовано и перечислено в бюджет 2 млн грн. от реализации товаров по истечении сроков их хранения на складах таможен и товаров, помещенных под таможенный режим отказа в пользу государства. Это вдвое превышает аналогичный показатель 2016 г. Кроме того, чиновник рассказала, что в течение января—февраля 2017 г. таможенными за нарушения таможенных правил изъято и оприходовано на склады таможен имущество на общую сумму 61,7 млн грн. Подавляющее большинство стоимости изъятых товаров составляют автотранспорт (23,9 млн грн., или 38,7%), товары широкого потребления (13,7 млн грн., или 22,1%), оборудование и техника (6,6 млн грн., или 10,7%).

### **На границе Украины и Венгрии появится новый КПП**

В т.г. на границе Украины и Венгрии появится новый КПП Большая Паладь—Надьгодош, что существенно упростит пересечение границы для жителей приграничных населенных пунктов. Укравтодор проведет ремонт 11,5 км автомобильной дороги 0-07-03-04 от поселка Чепа до нового КПП. На территории Венгрии подъезд к КПП уже построен.

Венгерская сторона взяла на себя обязательства построить совместный пункт контроля, где будет осуществляться оформление документов украинскими и венгерскими пограничниками и таможенниками, что упростит процедуру пересечения границы и сократит время прохождения формальностей.

С. Новак, руководитель государственного агентства автомобильных дорог, отметил, что дороги, ведущие к границам, являются залогом укрепления торговых отношений между Украиной и соседними государствами. Открытие нового КПП на границе Украины и Венгрии улучшит сообщение между двумя странами, что, в свою очередь, будет стимулировать развитие экономики, будет способствовать притоку инвестиций и созданию новых рабочих мест.

Вопрос обустройства КПП Большая Паладь—Надьгодош обсуждался на государственном уровне более 10 лет, и только в т.г. были сделаны конкретные шаги по его реализации.

Пункт пропуска планируется открыть к середине осени 2017 г., сообщает пресс-служба Укравтодора.

### **На пункте пропуска Рава-Русская разграничили полосы движения для путешествующих**

Госпогранслужба Украины распространила эксперимент по разграничению полос движения транспортных средств на пункт пропуска Рава-Русская, расположенный на границе с Польшей. От общей очереди легковых автомобилей отделили автомобили украинской регистрации и регистрации стран ЕС, которыми управляют иностранные граждане.

Новая схема организации движения в приграничной полосе призвана ускорить пересечение госграницы гражданами Украины, которые следуют из не приграничных регионов страны и направляются с целью туристической или деловой поездки. Отделен поток автомобилей с иностранной регистрацией под управлением жителей приграничных районов, регулярно пересекающих ПП в рамках местного приграничного движения.

Транспортные потоки перед ПП распределяют сотрудники Госпогранслужбы и Национальной полиции. Направления движения также обозначены дорожными знаками и парапетами протяженностью 100 м.

**Справка.** В конце 2016 г. такой эксперимент внедрили перед пунктом пропуска Краковец. Госпогранслужба признала его успешным: время ожидания в очередях сократилось в среднем с 3,5 до 1 часа.

Следующий в очереди на разделение транспортных потоков — ПП Ягодин (Волынская обл.) на границе с Польшей, сообщает Autoua.net.



# TransCaspian

16-я Каспийская  
Международная Выставка  
«Транспорт, Транзит и  
Логистика»

26 - 28 Апреля 2017

Баку Экспо Центр, Баку, Азербайджан

Для дополнительной информации  
[www.transcaspian.com](http://www.transcaspian.com)

 [www.fb.com/TransCaspian](https://www.facebook.com/TransCaspian)

#TransCaspian

Организаторы



Тел. : +994 12 404 10 00  
Факс : +994 12 404 10 01  
E-mail: [transport@teca.az](mailto:transport@teca.az)



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ



СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ  
УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ВОЛОДИМИРА ДАЛЯ



ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ МОРСЬКИЙ УНІВЕРСИТЕТ

VII МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ  
**«ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТУ І ЛОГІСТИКИ»**

м. ОДЕСА, 26-28 квітня 2017 року

Організатори конференції — кафедра залізничного, автомобільного транспорту, підйомних та транспортних систем Східноукраїнського національного університету ім. В. Даля (СНУ ім. В. Даля) та кафедра морських перевезень Одеського національного морського університету (ОНМУ) за участю:

Латвійської морської академії  
Державної Вищої Технічно-Економічної школи ім.  
Броніслава Маркевича

Латвія  
Польща

Шанхайського морського університету  
Сілезького технічного університету  
AGH University of Science and Technology  
Національного технічного університету  
Жилінського університету

КНР  
Польща  
Польща  
Білорусь  
Словаччина



**Координатор конференції — Дрожжин Олексій Леонідович, старший викладач кафедри «Морські перевезення» ОНМУ**  
E-mail: alexey.drozhzhyn@ukr.net; тел +38 (050)-415-36-76

**Цены на светлые нефтепродукты на 17.03.2017 г. (с учетом НДС)**  
**Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA**

Цена	A-76	A-92	A-95	ДТ
Минимальная	н/п	26500	28000	22000
Максимальная	н/п	27600	28700	22800
Средняя	н/п	27029	28280	22407

н/п — нет предложений

**Мелкий опт, грн./л**

Цена	A-76	A-92	A-95	ДТ
Минимальная	—	20,30	21,30	18,50
Максимальная	—	22,70	23,65	20,44
Средняя	—	21,38	22,26	19,37

**Розничная торговля, грн./л**

Цена	A-76	A-92	A-95	ДТ
Минимальная	20,50	20,00	21,00	18,99
Максимальная	24,00	26,49	27,49	26,49
Средняя	21,47	23,63	24,38	21,95

**Изменение средней цены за период 10—17.03.2017 г., %**

Показатели	A-76	A-92	A-95	ДТ
Средний опт	—	-1,99	1,00	-2,17
Мелкий опт	—	-1,16	-1,42	-1,17
Розница	-0,28	+0,04	0,00	0,00

По данным Энергобизнеса

**Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 20.03.2017 г., грн.**

Область	A-92	A-95	ДТ	A-95+
Винницкая	24,17	24,94	22,47	25,53
Волынская	23,75	24,46	22,09	26,25
Днепропетровская	23,77	24,68	22,22	25,52
Донецкая	25,30	25,68	23,15	26,73
Житомирская	23,38	24,02	21,66	26,21
Закарпатская	23,86	24,59	22,06	25,23
Запорожская	23,33	23,97	21,68	24,48
Ивано-Франковская	24,16	25,06	22,48	25,29
Киевская	23,96	24,80	22,40	25,87
Кировоградская	23,66	24,32	22,00	26,13
Луганская	25,12	26,04	23,00	26,71
Львовская	24,23	25,02	22,50	26,04
Николаевская	23,91	24,66	22,08	25,63
Одесская	23,57	24,34	21,99	25,06
Полтавская	23,61	24,45	21,98	25,46
Ривненская	23,50	24,18	21,88	26,01
Сумская	23,20	23,92	21,68	24,75
Тернопольская	24,12	24,82	22,28	25,12
Харьковская	23,56	24,33	21,97	25,58
Херсонская	23,33	24,02	21,79	25,47
Хмельницкая	23,78	24,48	22,08	25,69
Черкасская	23,53	24,22	21,94	26,55
Черниговская	23,05	23,65	21,52	24,01
Черновицкая	23,81	24,53	22,18	25,73

По данным консалтинговой группы "А-95"



**Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 20.03.2017 г.**

Страны	Валюта	A-95	A-98	Дизтопливо
Албания	ALL	172,00	—	169,00
Андорра	EUR	1,090	1,120	0,920
Аргентина	ARS	—	—	16,230
Армения	AMD	380,00	400,00	350,00
Австрия	EUR	1,203	1,354	1,132
Беларусь	EUR	0,588	—	0,608
Бельгия	EUR	1,420	1,502	1,318
Босния и Герцеговина	BAM	1,79	—	1,79
Бразилия	BRL	3,73	—	3,08
Болгария	BGN	2,14	2,39	2,15
Чили		744	787	492
Хорватия	HRK	9,36	—	8,74
Чехия	CZK	30,66	—	29,70
Дания	DKK	10,29	—	8,64
Эстония	EUR	1,169	1,219	1,179
Финляндия	EUR	1,454	1,525	1,313
Франция	EUR	1,393	1,457	1,255
Грузия	GEL	2,29	2,39	2,09
Германия	EUR	1,317	—	1,143
Греция	EUR	1,548	1,666	1,295
Венгрия	HUF	361,50	—	372,10
Ирландия	EUR	1,399	—	1,269
Италия	EUR	1,652	—	1,544
Япония	JPY	144,30	133,50	112,00
Казахстан	KZT	150,00	164,00	129,00
Латвия	EUR	1,164	1,213	1,074
Литва	LTL	1,181	1,250	1,089
Люксембург	EUR	1,142	1,206	1,008
Македония	MKD	67,00	69,00	54,00
Мексика	MXN	17,79	—	17,01
Молдова	MDL	18,09	18,72	15,58
Черногория	EUR	1,290	1,330	1,160
Нидерланды	EUR	1,652	1,745	1,314
Норвегия	NOK	16,14	—	15,20
Перу	PEN	3,49	4,11	2,75
Польша	PLN	4,69	4,94	4,51
Португалия	EUR	1,507	1,551	1,306
Румыния	RON	4,49	5,03	4,53
РФ	RUB	39,41	—	37,78
Сербия	RSD	143,90	—	152,90
Словакия	EUR	1,331	—	1,173
Словения	EUR	1,303	1,378	1,200
Испания	EUR	1,215	1,339	1,105
Швеция	SEK	13,77	14,37	13,70
Швейцария	CHF	1,040	1,150	1,030
Турция	TRY	5,16	5,18	4,58
Украина	UAH	24,54	25,62	22,13
Великобритания	GBP	1,184	1,144	1,210
США	USD	0,614	—	0,677
Уругвай	UYU	47,60	45,90	41,80

По данным International Road Transport



## Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 10.03.2017 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	\$/баррель	\$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	145,5	61,1	481,9	167,1	-5,8%	-9,4%	27,6%
Азия и Океания	22%	147,7	62,0	490,0	177,2	-4,5%	-6,3%	27,2%
Европа и СНГ	28%	146,7	61,6	485,5	166,0	-5,1%	-8,6%	29,3%
Ближний Восток и Африка	7%	142,8	60,0	473,3	179,1	-5,0%	-8,2%	29,5%
Северная Америка	39%	143,5	60,3	476,0	160,2	-7,1%	-11,5%	26,3%
Латинская и Центральная Америка	4%	149,6	62,9	483,9	174,1	-7,4%	-11,7%	27,5%

По данным IATA

## Цены на бункерное топливо по состоянию на 20.03.2017 г.

\$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
<b>Африка</b>						
Кейптаун	—	—	349,0	-2,0	495,0	+1,0
Фуджейра	292,5	-7,0	380,0	0,0	555,0	0,0
Лас Пальмас	309,5	+6,5	331,0	-1,0	491,0	+2,5
<b>Азия и Океания</b>						
Буссан	322,0	+2,0	335,0	+3,0	474,0	-1,0
Каошинг	330,0	-2,0	337,0	-2,0	583,0	-5,0
Сингапур	292,5	-5,5	326,5	+0,5	469,0	0,0
<b>Южная Америка</b>						
Маракайбо	294,0	-0,5	331,0	-0,5	501,0	+0,5
Рио-де-Жанейро	293,5	0,0	325,0	0,0	659,0	0,0
Сантус	288,5	0,0	320,0	0,0	672,0	0,0
<b>Северная Америка</b>						
Хьюстон	275,0	+3,5	375,0	+3,5	472,5	+1,0
Новый Орлеан	280,0	0,0	330,0	0,0	460,0	-5,0
<b>Европа</b>						
Антверпен	275,0	0,0	303,5	-2,0	435,0	-5,0
Стамбул	304,0	0,0	322,0	+2,0	494,0	-1,0
Пирей	300,0	+1,0	320,0	+3,0	477,0	+2,0
Роттердам	275,0	0,0	303,5	-2,0	435,0	-5,0

По данным Bunkerindex.com

ОРГАНИЗАТОР:  ПРИ ПОДДЕРЖКЕ: 

**3<sup>й</sup> МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ  
МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ 2017  
МОСТ МЕЖДУ ЕВРОПОЙ И АЗИЕЙ**

1-2 ИЮНЯ, ГАМБУРГ, ГЕРМАНИЯ  
ОТЕЛЬ «STEIGENBERGER HOTEL HAMBURG»





ШЕСТНАДЦАТАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

# GRAIN & MARITIME DAYS IN ODESSA

23-27 МАЯ 2017

## В РАМКАХ МЕРОПРИЯТИЯ



23-24 МАЯ GPD COMMODITY SHIPPING COURSE,  
ОРГАНИЗАТОР GAFTA



25-26 МАЯ GRAIN & MARITIME DAYS



26 МАЯ ANNUAL ODESSA SHIPPING DINNER



27 МАЯ ФУТБОЛЬНЫЙ ТУРНИР  
ODESSA SHIPPING CUP 2017

## ОРГАНИЗАТОРЫ



Международная Юридическая Служба

**Interlegal**

ИА «АПК-Информ»

+380 562 320795 (многоканальный), +380 562 321595  
Екатерина Панасенко (доб. 113) [event@apk-inform.com](mailto:event@apk-inform.com)  
Елена Чередниченко (доб. 200)  
[chief\\_editor@apk-inform.com](mailto:chief_editor@apk-inform.com)

## ПАРТНЕРЫ



WE CARE

Interlegal

+380 48 7037510, 7021944  
Алла Агбаш [conference@maritimedays.odessa.ua](mailto:conference@maritimedays.odessa.ua)  
Михаил Цвентух  
[promo@maritimedays.odessa.ua](mailto:promo@maritimedays.odessa.ua)



МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ  
XVI ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ

# ИНТЕР-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

31 мая - 2 июня 2017



## ТЕМАТИКА

- ▲ ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- ▲ ПОРТЫ И ПОРТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
- ▲ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
- ▲ ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА
- ▲ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- ▲ МОРСКОЕ И ПОРТОВОЕ  
ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
- ▲ ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- ▲ СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ, ОБОРУДОВАНИЕ
- ▲ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ  
ИНФРАСТРУКТУРА ЗЕРНОВОГО РЫНКА
- ▲ БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



УЧРЕДИТЕЛИ



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

PLASKE  
ПЛАСКЕ

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ПОРТЫ  
ПЕТЕРБУРГ

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91

e-mail: nm@expo-odessa.com

[www.expo-odessa.com](http://www.expo-odessa.com)



Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

## ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

**НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:**

Наименование компании: \_\_\_\_\_

Сроки подписки: с « \_\_\_\_\_ » 201 г. по « \_\_\_\_\_ » 201 г.

Должность и Ф.И.О. руководителя: \_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_ Свидетельство плательщика НДС № \_\_\_\_\_

Тел: \_\_\_\_\_ Факс: \_\_\_\_\_

Юридический адрес: \_\_\_\_\_

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки: \_\_\_\_\_

Контактное лицо — должность, Ф.И.О., тел., E-mail: \_\_\_\_\_

Вид деятельности: \_\_\_\_\_

WWW \_\_\_\_\_

**ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ ✓ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА**

НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА			
ПЕРИОД ПОДПИСКИ по 31 декабря 2017 года	КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)	ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)
	<u>Еженедельно:</u> 1, 2, 3 недели месяца — PDF-версия: оперативная новостная и нормативная информация; 4-ая неделя месяца — печатная версия: комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	<u>Еженедельно:</u> 1, 2, 3 недели месяца — оперативная новостная и нормативная информация, 4-ая неделя месяца — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	<u>Ежемесячно:</u> 4-ая неделя месяца — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

дата

подпись

М.П.

фамилия И.О.,

должность

**ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:**

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»

Факс: +38 (048) 7-385-375; 7-287-221; тел.: +38 (048) 7-385-385, 7-288-288. E-mail: [info@transport-journal.com](mailto:info@transport-journal.com)

Тел.: +38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01 (Сергей Бохан), E-mail: [subscribe@transport-journal.com](mailto:subscribe@transport-journal.com);

Тел./факс: +38 (044) 503-63-73; тел.: +38 (097) 232-92-55 (Татьяна Ятел), E-mail: [reklama@transport-journal.com](mailto:reklama@transport-journal.com)

**WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM**